



Ayuntamientos

AYUNTAMIENTO DE LA PUEBLA DE ALMORADIEL

Acuerdo de aprobación definitiva de modificación del tenor literal de la Ordenanza Fiscal Reguladora n.º 2 del Ayuntamiento de La Puebla de Almoradiel, reguladora del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica

Al no haberse presentado reclamaciones durante el plazo de exposición al público, quedan automáticamente elevados a definitivos los Acuerdos del pleno del Ayuntamiento de La Puebla de Almoradiel provisionales adoptados en sesión celebrada el día 3 de agosto de 2023, correspondientes a modificación del tenor literal de la Ordenanza Fiscal Reguladora n.º 2 del Ayuntamiento de La Puebla de Almoradiel, reguladora del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica, cuyo texto íntegro se hace público a continuación en cumplimiento del artículo 17.4 del Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, aprobado por el Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo.

Expediente 1895/2023. Modificación ordenanza fiscal impuesto sobre vehículos de tracción mecánica.

De conformidad con propuesta obrante en expediente, y dictamen de comisión informativa:

Con relación a expediente electrónico 1895/2023 correspondiente a aprobación provisional de la modificación de la Ordenanza fiscal n.º 2 reguladora del impuesto sobre vehículos de tracción mecánica,

Considerando que en fecha 28/07/2023 se emitió informe de Secretaría en relación con el procedimiento y la Legislación aplicable para proceder a la modificación de la Ordenanza fiscal reguladora del impuesto sobre vehículos de tracción mecánica.

Considerando que se emitió Informe de Intervención en fecha 28/07/2023.

Estimando que resulta procedente llevar a cabo la modificación del tenor literal de la ordenanza fiscal n.º 2 reguladora del impuesto sobre vehículos de tracción mecánica por cuanto es necesario mejorar la redacción de la misma y a la vez fomentar el uso del transporte no contaminante y la reducción del consumo de energías procedentes de combustibles fósiles, para lo cual se establece esta nueva bonificación en esta ordenanza, al amparo del artículo 95 del Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, que ha de reflejarse en la ordenanza fiscal reguladora del impuesto sobre vehículos de tracción mecánica. Se tiene en cuenta que no existe otra solución alternativa regulatoria diferente a la inclusión de esta medida en ordenanza fiscal..

El Pleno, considerando que se cumplen los requisitos necesarios contenidos en la normativa vigente para la modificación de la Ordenanza fiscal reguladora del impuesto sobre vehículos de tracción mecánica, por siete votos a favor de los representantes de los grupos políticos municipales Unidas Izquierda Unida Podemos y Socialista-PSOE y cuatro abstenciones de los/as representantes del Grupo Político Municipal Partido Popular, acuerda:

PRIMERO. Aprobar provisionalmente la modificación del tenor literal de la Ordenanza Fiscal Reguladora n.º 2 del Ayuntamiento de La Puebla de Almoradiel, reguladora del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica con el siguiente detalle:

1º) El artículo 5 bis se modifica y pasa a tener la siguiente redacción: "Artículo 5 Bis. Bonificaciones:

Los vehículos de tipo turismos, en función de la clase de carburante que consuman o de las características del motor y su incidencia en el medio ambiente, gozarán de una bonificación del 50% de la cuota del impuesto siempre y cuando reúnan las siguientes condiciones:

a) Que se trate de vehículos que no sean de combustión interna (eléctricos, de pila de combustible o de emisiones directas nulas) o vehículos híbridos enchufables PHEV (Plug in Hybrid Vehicle) o vehículos eléctricos de rango extendido, o bien que se trate de vehículos que, según su homologación de fábrica, utilicen el gas o el bioetanol o sean de tecnología híbrida, e incorporen dispositivos catalizadores, adecuados a su clase y modelo, que minimicen las emisiones contaminantes.

b) Cada sujeto pasivo sólo podrá gozar de esta bonificación por un vehículo.

c) La bonificación tiene carácter rogado. De esta forma, para su concesión los interesados deberán presentar su solicitud y documentación acreditativa de su identidad, dirigida a la Alcaldía del Excmo. Ayuntamiento de La Puebla de Almoradiel junto con la acreditación del cumplimiento de las condiciones exigidas mediante la aportación de la ficha técnica del vehículo.

d) La bonificación surtirá efectos a partir del ejercicio siguiente al de la presentación de la solicitud de la misma. Por excepción, en el caso de la primera matriculación del vehículo, si la solicitud de bonificación se presenta antes de la realización de la misma, se aplicará en el mismo ejercicio de su solicitud.

e) La bonificación no tendrá carácter retroactivo.

f) La bonificación queda condicionada a que el sujeto pasivo esté al corriente de las obligaciones tributarias con el Ayuntamiento de La Puebla de Almoradiel, condición que será exigible para la concesión de la bonificación, y cuyo incumplimiento dará lugar a la pérdida de la misma."

2º) La Disposición final única pasa a tener el siguiente tenor literal:

"Disposición Final Única. Aprobación, entrada en vigor y modificación de la Ordenanza fiscal.



En lo no previsto en la presente ordenanza se aplicará el Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, o normativa que lo sustituya.

La redacción de la presente ordenanza es la resultante de acuerdo de aprobación adoptado por el pleno municipal del Ayuntamiento de La Puebla de Almoradiel en sesión de este órgano colegiado celebrada el día 3 de agosto de 2023. La presente redacción de ordenanza fiscal entrará en vigor y comenzará a aplicarse a partir del día siguiente de su publicación en el "Boletín Oficial" de la Provincia de Toledo, permaneciendo en vigor hasta su modificación o derogación expresas. En caso de modificación parcial de esta ordenanza fiscal, los artículos no modificados continuarán vigentes."

Estas modificaciones de ordenanza fiscal surtirán efectos y entrarán en vigor a partir del día siguiente al de la publicación de su aprobación definitiva en el "Boletín Oficial" de la Provincia de Toledo, permaneciendo en vigor hasta su modificación o derogación expresas.

De esta forma, con la aprobación de estas modificaciones, el tenor literal de la ordenanza fiscal n.º 2 del Excmo. Ayuntamiento de La Puebla de Almoradiel reguladora del impuesto sobre vehículos de tracción mecánica, una vez resulten aprobados definitivamente estos acuerdos, queda establecida con el tenor literal detallado en el anexo 1 de los presentes acuerdos.

SEGUNDO. Exponer al público estos acuerdos mediante anuncio que se insertará en el "Boletín Oficial" de la Provincia de Toledo y en el tablón de anuncios municipal durante el plazo de treinta días hábiles, a contar desde el siguiente al de publicación de dicho anuncio en el "Boletín Oficial" de la Provincia de Toledo, dentro del cual los/as interesados/as podrán examinar el expediente y presentar las reclamaciones que estimen oportunas.

Asimismo, estará a disposición de los interesados en la sede electrónica de esta entidad [<https://lapuebladealmoradiel.sedelectronica.es>].

TERCERO. Considerar, en el supuesto de que no se presentasen reclamaciones al expediente, en el plazo anteriormente indicado, que el Acuerdo es definitivo sin necesidad de adopción de nuevo acuerdo de pleno, en base al artículo 17.3 del Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, aprobado por el Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo.

Las referidas modificaciones de Ordenanza fiscal, una vez aprobadas definitivamente o elevadas a definitivas entrarán en vigor, a partir del día siguiente al de la publicación de su aprobación definitiva en el "Boletín Oficial" de la Provincia de Toledo, permaneciendo en vigor hasta su modificación o derogación expresas.

CUARTO.- Facultar a la Alcaldía para suscribir los documentos relacionados con este asunto.

QUINTO.- Contra los acuerdos de aprobación definitiva de esta modificación de ordenanza fiscal, conforme al artículo 19 del Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, aprobado por el Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, se podrá interponer por los interesados recurso contencioso-administrativo, en el plazo de dos meses contados a partir del día siguiente al de la publicación del anuncio de aprobación definitiva de estas modificaciones en el "Boletín Oficial" de la Provincia de Toledo, ante la Sala de lo contencioso administrativo del Tribunal Superior de Justicia de Castilla La Mancha, con sede en Albacete."

ANEXO 1 A ACUERDOS:

ORDENANZA FISCAL Número 2, REGULADORA DEL IMPUESTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA

Artículo 1. Normativa aplicable.

El Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica, se regirá en este Municipio:

a. Por las normas reguladoras del mismo, contenidas en el R.D.Legvo 2/2004, de 5 de marzo, que aprueba el Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales; y por las demás disposiciones legales y reglamentarias que complementen y desarrollen dicha Ley.

b. Por la Presente Ordenanza fiscal.

Artículo 2. Naturaleza y Hecho imponible

1. El Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica es un tributo directo, que grava la titularidad de los vehículos de esta naturaleza, aptos para circular por las vías públicas, cualesquiera que sean su clase y categoría.

2. Se considera vehículo apto para la circulación el que hubiera sido matriculado en los Registros públicos correspondientes y mientras no haya causado baja en los mismos. A los efectos de este Impuesto también se considerarán aptos los vehículos provistos de permisos temporales y matrícula turística.

3. No están sujetos al Impuesto:

a) Los vehículos que habiendo sido dados de baja en los registros por antigüedad de su modelo puedan ser autorizados para circular excepcionalmente con motivo de exhibiciones, certámenes o carreras limitadas a los de esta naturaleza.

b) Los remolques y semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica cuya carga útil no sea superior a 750 kg.



Artículo 3. Exenciones

1. Estarán exentos de este Impuesto:

a) Los vehículos oficiales del Estado, Comunidades Autónomas y Entidades locales adscritos a la defensa nacional o a la seguridad ciudadana.

b) Los vehículos de representaciones diplomáticas, oficinas consulares, agentes diplomáticos y funcionarios consulares de carrera acreditados en España, que sean súbditos de los respectivos países, identificados externamente y a condición de reciprocidad en su extensión y grado.

Asimismo, los vehículos de los Organismos internacionales con sede u oficina en España, y de sus funcionarios o miembros con estatuto diplomático.

c) Los vehículos respecto de los cuales así se derive de lo dispuesto en Tratados o Convenios Internacionales.

d) Las ambulancias y demás vehículos directamente destinados a la asistencia sanitaria o al traslado de heridos o enfermos.

e) Los vehículos para personas de movilidad reducida a que se refiere la letra A del Anexo II del Reglamento General de Vehículos, aprobado por Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre.

Asimismo, están exentos los vehículos matriculados a nombre de minusválidos para su uso exclusivo, aplicándose la exención, en tanto se mantengan dichas circunstancias, tanto a los vehículos conducidos por personas con discapacidad como a los destinados a su transporte.

Las exenciones previstas en los dos párrafos anteriores no resultarán aplicables a los sujetos pasivos beneficiarios de las mismas por más de un vehículo simultáneamente.

A efectos de lo dispuesto en esta letra, se considerarán personas con minusvalía quienes tengan esta condición legal en grado igual o superior al 33 por 100.

f) Los autobuses, microbuses y demás vehículos destinados o adscritos al servicio de transporte público urbano, siempre que tengan una capacidad que exceda de nueve plazas, incluida la del conductor.

g) Los tractores, remolques, semirremolques y maquinaria provistos de la Cartilla de Inspección Agrícola.

2. Para poder aplicar las exenciones a que se refieren las letras e), y g) del apartado anterior, los interesados deberán acompañar a la solicitud, los siguientes documentos:

a) En el supuesto de vehículos para personas de movilidad reducida:

- Fotocopia del Permiso de Circulación.

- Fotocopia del Certificado de Características Técnicas del Vehículo.

- Fotocopia del Carnet de Conducir (anverso y reverso).

- Fotocopia de la declaración administrativa de invalidez o disminución física expedida por el Organismo o autoridad competente.

b) En el supuesto de los tractores, remolques, semirremolques y maquinaria agrícolas:

- Fotocopia del Permiso de Circulación

- Fotocopia del Certificado de Características Técnicas del Vehículo.

- Fotocopia de la Cartilla de Inspección Agrícola expedida a nombre del titular del vehículo.

3. Con carácter general, el efecto de la concesión de exenciones comienza a partir del ejercicio siguiente a la fecha de la solicitud y no puede tener carácter retroactivo. No obstante, cuando el beneficio fiscal se solicite antes de que la liquidación sea firme, se concederá si en la fecha de devengo del tributo concurren los requisitos exigidos para su disfrute.

Artículo 4. Sujetos Pasivos

Son sujetos pasivos de este Impuesto las personas físicas o jurídicas y las entidades a que se refiere el artículo 33 de la Ley General Tributaria, a cuyo nombre conste el vehículo en el permiso de circulación.

Artículo 5. Cuota.

1. El Impuesto se exigirá con arreglo al siguiente cuadro de tarifas:

A) Turismos:

Potencia	Base	Coficiente	Cuota
De menos de ocho caballos fiscales	12,62	1,4	17,67
De 8 hasta 11,99 caballos fiscales	34,08	1,4	47,71
De 12 hasta 15,99 caballos fiscales	71,94	1,4	100,72
De 16 hasta 19,99 caballos fiscales	89,61	1,5	134,42
De 20 caballos fiscales en adelante	112,00	1,5	168,00



Autobuses:

Plazas	Base	Coefficiente	Cuota
De menos de 21 plazas	83,30	1,4	116,62
De 21 a 50 plazas	118,64	1,4	166,10
De más de 50 plazas	148,30	1,4	207,62

B) Camiones:

Kg. De carga útil	Base	Coefficiente	Cuota
De menos de 1.000 kilogramos de carga útil	42,28	1,4	59,19
De 1.000 a 2.999 kilogramos de carga útil	83,30	1,4	116,62
De más de 2.999 a 9.999 kilogramos de carga útil	118,64	1,4	166,10
De más de 9.999 kilogramos de carga útil	148,30	1,4	207,62

Tractores:

Potencia	Base	Coefficiente	Cuota
De menos de 16 caballos fiscales	17,67	1,4	22,97
De 16 a 25 caballos fiscales	27,77	1,4	36,10
De más de 25 caballos fiscales	83,30	1,4	108,29

C) Remolques y semirremolques arrastrados:

Carga útil	Base	Coefficiente	Cuota
De menos de 1.000 y más de 750 kilogramos de carga útil	17,67	1,3	22,97
De 1.000 a 2.999 kilogramos de carga útil	27,77	1,3	36,10
De más de 2.999 kilogramos de carga útil	83,30	1,3	108,29

Otros vehículos:

Tipo de vehículos	Base	Coefficiente	Cuota
Ciclomotores	4,42	1,4	6,19
Motocicletas de hasta 125 c.c.	4,42	1,4	6,19
Motocicletas de entre 125 y 250 c.c.	7,57	1,4	10,60
Motocicletas de entre 251 y 500 c.c.	15,15	1,5	22,73
Motocicletas de entre 501 y 999 c.c.	30,29	1,5	45,44
Motocicletas de 1.000 o más c.c.	60,58	1,5	90,87

Los quads se asimilarán a las motocicletas, a efectos de liquidar el Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica.

Artículo 5 Bis. Bonificaciones:

Los vehículos de tipo turismos, en función de la clase de carburante que consuman o de las características del motor y su incidencia en el medio ambiente, gozarán de una bonificación del 50% de la cuota del impuesto siempre y cuando reúnan las siguientes condiciones:

a) Que se trate de vehículos que no sean de combustión interna (eléctricos, de pila de combustible o de emisiones directas nulas) o vehículos híbridos enchufables PHEV (Plug in Hybrid Vehicle) o vehículos eléctricos de rango extendido, o bien que se trate de vehículos que, según su homologación de fábrica, utilicen el gas o el bioetanol o sean de tecnología híbrida, e incorporen dispositivos catalizadores, adecuados a su clase y modelo, que minimicen las emisiones contaminantes.

b) Cada sujeto pasivo sólo podrá gozar de esta bonificación por un vehículo.

c) La bonificación tiene carácter rogado. De esta forma, para su concesión los interesados deberán presentar su solicitud y documentación acreditativa de su identidad, dirigida a la Alcaldía del Excmo. Ayuntamiento de La Puebla de Almoradiel junto con la acreditación del cumplimiento de las condiciones exigidas mediante la aportación de la ficha técnica del vehículo.

d) La bonificación surtirá efectos a partir del ejercicio siguiente al de la presentación de la solicitud de la misma. Por excepción, en el caso de la primera matriculación del vehículo, si la solicitud de bonificación se presenta antes de la realización de la misma, se aplicará en el mismo ejercicio de su solicitud.



e) La bonificación no tendrá carácter retroactivo.

f) La bonificación queda condicionada a que el sujeto pasivo esté al corriente de las obligaciones tributarias con el Ayuntamiento de La Puebla de Almoradiel, condición que será exigible para la concesión de la bonificación, y cuyo incumplimiento dará lugar a la pérdida de la misma.”

Artículo 6. Periodo impositivo y devengo.

1. El período impositivo coincide con el año natural, salvo en el caso de primera adquisición de los vehículos. En este caso, el período impositivo comenzará el día en que se produzca dicha adquisición.

2. El Impuesto se devenga el primer día del período impositivo.

3. El importe de la cuota del Impuesto se prorrateará por trimestres naturales en los casos de primera adquisición o baja definitiva del vehículo. También procederá el prorrateo de la cuota, en los mismos términos en los supuestos de baja temporal por sustracción o robo de vehículo, y ello desde el momento en que se produzca dicha baja temporal en el Registro público correspondiente.

Cuando proceda el prorrateo de la cuota por alta del vehículo, el sujeto pasivo vendrá obligado a satisfacer la parte de dicha cuota correspondiente a los trimestres del año que restan por transcurrir incluido aquel en el que tenga lugar la referida alta. Cuando proceda el prorrateo por baja temporal o definitiva del vehículo, el sujeto pasivo vendrá obligado a satisfacer la parte de la cuota correspondiente a los trimestres del año que hayan transcurrido incluido aquel en el que haya tenido lugar la referida baja.

Cuando el Ayuntamiento conozca la baja del vehículo antes de la elaboración del documento cobrador, el Impuesto se liquidará con el prorrateo de la cuota que corresponde. Cuando la baja del vehículo tenga lugar con posterioridad a la elaboración del documento cobrador y se haya hecho efectivo el pago del Impuesto, el sujeto pasivo podrá solicitar la devolución de la parte de la cuota correspondiente.

Artículo 7. Régimen de declaración y liquidación.

1. Corresponde a este Municipio el impuesto aplicable a los vehículos en cuyo permiso de circulación conste un domicilio de su término municipal.

2. La gestión, liquidación, recaudación e inspección del Impuesto, se llevará a cabo por el órgano de la Administración que resulte competente, bien en virtud de competencia propia, bien en virtud de convenio o acuerdo de delegación de competencias; y todo ello conforme a lo preceptuado en los artículos 7, 8 y 98 de la Ley 39/1988, de 28 de diciembre, Reguladora de las Haciendas Locales; así como en las demás disposiciones que resulten de aplicación.

3. En los supuestos de adquisición y primera matriculación de los vehículos, el Impuesto se exige en régimen de autoliquidación, a cuyo efecto se cumplimentará el impreso aprobado por este Ayuntamiento, haciendo constar los elementos tributarios determinantes de la cuota a ingresar.

La liquidación se podrá presentar por el interesado o por su representante en las oficinas municipales donde se prestará al contribuyente toda la asistencia necesaria para la práctica de sus declaraciones.

4. En los supuestos de vehículos ya matriculados o declarados aptos para circular, el Impuesto se gestiona a partir del padrón anual del mismo.

Las modificaciones del padrón se fundamentarán en los datos del Registro Público de Tráfico y en las Comunicaciones de la Jefatura de Tráfico relativas a altas, bajas, transferencias y cambios de domicilio. Además, se podrán incorporar otras informaciones sobre bajas y cambios de domicilio de las que disponga el Ayuntamiento.

El padrón del Impuesto se expondrá al público por un plazo de quince días hábiles para que los interesados legítimos puedan examinarlo, y en su caso, formular las reclamaciones oportunas. La exposición al público del padrón se anunciará en el “Boletín Oficial” de la Provincia de Toledo y producirá los efectos de notificación de 1ª liquidación a cada uno de los sujetos pasivos.

Artículo 8. Pago e ingreso del Impuesto.

1. En los supuestos de autoliquidación, el ingreso de la cuota se realizará en el momento de la presentación de la declaración-liquidación correspondiente. Con carácter previo a la matriculación del vehículo, la oficina gestora verificará que el pago se ha hecho en la cuantía correcta y dejará constancia de la verificación en el impreso de declaración.

Las restantes liquidaciones de ingreso directo se satisfarán en los plazos fijados por el Reglamento General de Recaudación, que son: Para las notificadas dentro de la primera quincena del mes, hasta el día 5 del mes natural siguiente.

a) Para las notificadas dentro de la segunda quincena del mes, hasta el día 20 del mes natural siguiente.

El plazo de ingreso de las deudas de cobro por recibo notificadas colectivamente se determinará cada año y se anunciará públicamente en el “Boletín Oficial” de la Provincia de Toledo y en el tablón de anuncios del Ayuntamiento.

2. Finalizado el plazo de pago voluntario sin que la deuda se haya satisfecho, se iniciará el periodo ejecutivo de recaudación, lo que comporta el devengo del recargo del

20 por 100 del importe de la deuda no ingresada, así como el de los intereses de demora correspondientes.



Dicho recargo será del 10 por 100 cuando la deuda se ingrese antes de que haya sido notificada la providencia de apremio.

3. Quienes soliciten ante la Jefatura Provincial de Tráfico la matriculación o la certificación de aptitud para circular de un vehículo, deberán acreditar previamente el pago del Impuesto.

Los titulares de los vehículos, cuando comuniquen a la Jefatura Provincial de Tráfico la reforma de los mismos, siempre que altere su clasificación a efectos de este Impuesto, así como también en los casos de transferencia, de cambio de domicilio que conste en el permiso de circulación del vehículo, o de baja de dichos vehículos, deberán acreditar previamente, ante la referida Jefatura Provincial, el pago del último recibo presentado al cobro del Impuesto, sin perjuicio de que sea exigible por vía de gestión e inspección el pago de todas las deudas, por dicho concepto, devengadas, liquidadas, presentadas al cobro y no prescritas. Se exceptúa de la referida obligación de acreditación el supuesto de las bajas definitivas de vehículos con quince o más años de antigüedad.

Artículo 9. Revisión.

Los actos de gestión, liquidación, recaudación e inspección del Impuesto serán revisables conforme al procedimiento aplicable a la Entidad que los dicte. En particular, cuando dichos actos sean dictados por una Entidad local, los mismos se revisarán conforme a lo preceptuado en el artículo 14 de la Ley 39/1988, de 28 de diciembre, Reguladora de las Haciendas Locales.

Disposición Adicional única. Modificaciones del Impuesto.

Las modificaciones que se introduzcan en la regulación del Impuesto, por las Leyes de Presupuestos Generales del Estado o por cualesquiera otras leyes o disposiciones, y que resulten de aplicación directa, producirán, en su caso, la correspondiente modificación tácita de la presente Ordenanza fiscal.

Disposición Final Única. Aprobación, entrada en vigor y modificación de la Ordenanza fiscal.

En lo no previsto en la presente ordenanza se aplicará el Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, o normativa que lo sustituya.

La redacción de la presente ordenanza es la resultante de acuerdo de aprobación adoptado por el pleno municipal del Ayuntamiento de La Puebla de Almoradiel en sesión de este órgano colegiado celebrada el día 3 de agosto de 2023. La presente redacción de ordenanza fiscal entrará en vigor y comenzará a aplicarse a partir del día siguiente de su publicación en el "Boletín Oficial" de la Provincia de Toledo, permaneciendo en vigor hasta su modificación o derogación expresas. En caso de modificación parcial de esta ordenanza fiscal, los artículos no modificados continuarán vigentes.

En consecuencia, los reseñados acuerdos ya definitivamente aprobados entrarán en vigor y resultarán de aplicación desde el día siguientes al de la publicación del presente anuncio en el "Boletín Oficial" de la Provincia de Toledo.

Contra los acuerdos transcritos, que son definitivos en vía administrativa, cabe interponer recurso contencioso-administrativo, en el plazo de dos meses contados a partir del día siguiente al de la publicación del presente anuncio en el "Boletín Oficial" de la Provincia de Toledo, ante la Sala de lo Contencioso Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de Castilla La Mancha, con sede en Albacete.

Todo ello sin perjuicio de que puedan ejercitar cualquier otro recurso que estimen procedente.

En La Puebla de Almoradiel, a 4 de octubre de 2023.- El Alcalde, Alberto Tostado Cicuéndez.

Nº. I.-5531