



## Ayuntamientos

### AYUNTAMIENTO DE SANTO DOMINGO-CAUDILLA

Por Acuerdo del Pleno de fecha 29 de diciembre de 2022, se aprobó definitivamente la Ordenanza Municipal de Movilidad de Santo Domingo- Caudilla, conforme al artículo 49 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local. Asimismo, se hace público el texto íntegro de la citada Ordenanza en cumplimiento del artículo 70.2 de la referida Ley 7/1985:

#### ORDENANZA MUNICIPAL DE MOVILIDAD DE SANTO DOMINGO-CAUDILLA

##### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Las entidades locales gozan de autonomía para la gestión de los intereses que le son propios. La Ley 7 de 1985, de 2 de abril, reguladora de las Bases del Régimen Local, y Real Decreto Legislativo 781 de 1986, por el que se aprueba el texto refundido de las disposiciones legales vigentes en materia de Régimen Local, establecen que la ordenación del tráfico de vehículos y de personas en las vías urbanas será competencia de las entidades locales, competencias que ejercerán dentro del límite establecido por la legislación del Estado y de las comunidades autónomas. La manifestación de dicha competencia, en materia de circulación, pasa por la elaboración de una Ordenanza que, de manera sistemática, regula los aspectos relacionados con la circulación dentro del municipio.

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 55 del texto refundido de las disposiciones legales vigentes en materia de Régimen Local aprobado por Real Decreto Legislativo 781 de 1986, de 18 de abril, y en el artículo 7, apartados a), c), d), e), f) y g) del texto refundido de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, aprobado por Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, se dicta la presente Ordenanza, cuyo objeto se expresa en el artículo siguiente y en el artículo 7.b) del Real Decreto Legislativo 6 de 2015, de 30 de octubre, se dicta la presente Ordenanza.

En aquellas materias no reguladas expresamente por la Ordenanza, o que regule la autoridad municipal en virtud de la misma, se aplicará el texto refundido de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, aprobado por el Real Decreto Legislativo 6 de 2015, de 30 de octubre.

##### TÍTULO PRELIMINAR

#### Artículo 1. Objeto y ámbito de aplicación.

Es objeto de la presente Ordenanza la regulación de los usos de las vías urbanas y travesías de acuerdo con las fórmulas de cooperación o delegación con otras Administraciones, haciendo compatible la equitativa distribución de los aparcamientos entre todos los usuarios con la necesaria fluidez del tráfico rodado y con el uso peatonal de las calles, así como el establecimiento de medidas de estacionamiento limitado, con el fin de garantizar la rotación de los aparcamientos.

El ámbito de aplicación de esta Ordenanza obligará a los titulares y usuarios de las vías y terrenos públicos urbanos y en los interurbanos, cuya competencia hubiera sido cedida al Ayuntamiento, aptos para la circulación, a los de las vías y terrenos que, sin tener tal aptitud sean de uso común y, en defecto de otras normas, a los titulares de las vías y terrenos privados que sean utilizados por una colectividad indeterminada de usuarios.

#### Artículo 2. Vigilancia y control.

Según lo establecido en el artículo 53, apartados b) y c) de la Ley 2 de 1986, de 13 de marzo, de Fuerzas y Cuerpos de Seguridad, corresponderá a los Cuerpos de Policía Local ordenar, señalar, dirigir el tráfico e instruir atestados por accidentes de circulación producidos dentro del casco urbano, y formular las denuncias que procedan por las infracciones que se cometan contra lo dispuesto en la presente Ordenanza, Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, Reglamento General de Circulación y demás disposiciones complementarias, de acuerdo con la normativa vigente y con las disposiciones que dicten los órganos y las autoridades con competencias en materia de tráfico.

Las personas que formen parte de patrulleras escolares, voluntarios de Protección Civil o aquellas habilitadas al efecto auxiliarán a la Autoridad Municipal regulando el tráfico en las inmediaciones de los centros escolares, eventos deportivos, festivos y en general donde se produzcan grandes aglomeraciones de personas y vehículos.

#### Artículo 3. Competencia en ordenación del estacionamiento.

Corresponderá al Alcalde o Concejal en quien delegue autorizar la ordenación del estacionamiento y la circulación en los viales de uso público, aunque fueran de propiedad privada.

Consecuente con ello, queda prohibida, y se considerará infracción grave, la ordenación del estacionamiento efectuada por particulares, consistente en la reserva de espacio, y no se podrá cortar la circulación ni instalar señal o indicación de ningún tipo sin la autorización expresada.



## TÍTULO I. SEÑALIZACIÓN Y CONTENEDORES

### Artículo 4. Colocación de las señales.

Corresponde al Alcalde o Concejal en quien delegue autorizar la colocación, retirada y conservación de las señales en las vías públicas reguladas en la presente Ordenanza, y autorizar, en su caso, cuando proceda su colocación o retirada por particulares.

### Artículo 5. Formato de las señales.

La señalización se realizará conforme a las normas y modelos de señales establecidas en el anexo I del Real Decreto 1428 de 2003 que aprueba el Reglamento General de Circulación.

Cuando se trate de señales especiales, el Alcalde o Concejal en quien delegue aprobará el modelo de señal que para cada caso considere más adecuado, procurando darle la máxima difusión posible para conocimiento de los usuarios de la vía.

### Artículo 6. Modificación de las señales.

Se prohíbe, salvo por causa debidamente justificada, la instalación, retirada, traslado o modificación de la señalización sin autorización del Ayuntamiento de Santo Domingo-Caudilla.

El Alcalde o Concejal en quien delegue ordenará la retirada, y, en su caso, la sustitución por las que sean adecuadas, de las señales antirreglamentariamente instaladas, de las que hayan perdido su objeto y de las que no lo cumplan por causa de su deterioro.

Se prohíbe asimismo modificar el contenido de las señales o colocar sobre ellas placas, carteles, anuncios, marcas, u otros objetos que puedan inducir a confusión, reducir su visibilidad o su eficacia, deslumbrar a los usuarios de la vía o distraer su atención.

### Artículo 7. Publicidad.

Se prohíbe la instalación de carteles, postes, farolas, toldos, marquesinas o cualquier otro elemento que dificulte la visibilidad de las señales verticales y de las marcas viales o que, por sus características, pudieran inducir a error al usuario de la vía.

### Artículo 8. Señalización de obstáculos y peligros.

El Ayuntamiento de Santo Domingo-Caudilla podrá ejecutar subsidiariamente con sus propios medios, con gastos a cargo de quien los instaló, la orden de retirada de objetos, obstáculos en los siguientes supuestos:

1. Por no haberse obtenido la correspondiente autorización.
2. Por modificarse las circunstancias que motivaron la colocación del obstáculo u objeto.
3. Por excederse sobre lo autorizado o incumplir de las condiciones fijadas en esta autorización o lo establecido en la presente Ordenanza.

### Artículo 9. Contenedores.

Los contenedores de recogida de muebles u objetos, los de residuos de obras y los de desperdicios domiciliarios tendrán que ser colocados en aquellos puntos de la vía pública que el órgano municipal competente determine, que será donde menos perjuicio cause al tráfico y al resto de usuarios de la vía.

Los lugares de la calzada destinados a la colocación de contenedores tendrán la condición de reserva de estacionamiento. Los contenedores de obra deben de estar señalizados con una banda de material reflectante de 15 centímetros de ancho a lo largo de todo el perímetro del contenedor en su parte superior, de forma que queden perfectamente visibles por la noche y en condiciones de falta de visibilidad y así evitar colisiones contra los mismos. Sobre cada contenedor figurará el nombre de la empresa propietaria y teléfono. Debiendo mantener el contenedor un buen estado de pintura exterior.

La empresa responsable deberá retirar aquellos contenedores que estén situados en zonas por las que se vaya a desarrollar algún evento deportivo, acto o procesión, durante las horas y días de celebración, así como de las calles donde se celebre un mercadillo.

## TÍTULO II. NORMAS DE COMPORTAMIENTO EN LA CIRCULACIÓN

### Artículo 10. Normas de comportamiento en la circulación.

1. Los usuarios de la vía están obligados a comportarse de forma que no entorpezcan indebidamente la circulación ni causen peligro, perjuicios o molestias innecesarias a las personas, o daños a los bienes.

2. Se deberá conducir con la diligencia y precaución necesaria para evitar todo daño, propio o ajeno, cuidando de no poner en peligro, tanto al mismo conductor como a los demás ocupantes del vehículo y al resto de los usuarios de la vía. Queda terminantemente prohibido conducir de modo negligente o temerario.



3. Las conductas referidas a la conducción negligente tendrán la consideración de infracciones graves y las referidas a la conducción temeraria tendrán la consideración de infracciones muy graves, respectivamente.

#### **Artículo 11. Vehículos no prioritarios.**

Se prohíbe expresamente circular con vehículos no prioritarios, haciendo uso de señales de emergencia no justificadas.

#### **Artículo 12. Actividades que afectan a la seguridad de la circulación.**

Se prohíbe expresamente:

1. Arrojar, depositar o abandonar sobre la vía objetos o materias que puedan entorpecer la libre circulación, parada o estacionamiento de vehículos, hacerla peligrosa, deteriorar aquélla o sus instalaciones.
2. Emitir perturbaciones electromagnéticas, ruidos, gases u otros contaminantes por encima de los niveles permitidos por la legislación vigente.
3. Arrojar a la vía pública o sus inmediaciones objetos que puedan producir incendio.
4. Circular con el llamado escape libre, sin el preceptivo silenciador.
5. Hacer uso indebido de las señales acústicas.

Todos los conductores de vehículos vendrán obligados a colaborar en la realización de las pruebas reglamentarias de detección que permitan comprobar las posibles deficiencias indicadas.

#### **Artículo 13. Normas sobre bebidas alcohólicas y estupefacientes.**

1. No puede circular por las vías objeto de esta Ordenanza el conductor de cualquier vehículo con tasas de alcohol superiores a las que reglamentariamente se determine.

Tampoco puede hacerlo el conductor de cualquier vehículo con presencia de drogas en el organismo, de las que se excluyen aquellas sustancias que se utilicen bajo prescripción facultativa y con una finalidad terapéutica, siempre que se esté en condiciones de utilizar el vehículo conforme a la obligación de diligencia, precaución y no distracción establecida en el artículo 10.

2. El conductor de un vehículo está obligado a someterse a las pruebas para la detección de alcohol o de la presencia de drogas en el organismo, que se practicarán por los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia del tráfico en el ejercicio de las funciones que tienen encomendadas. Igualmente quedan obligados los demás usuarios de la vía cuando se hallen implicados en un accidente de tráfico o hayan cometido una infracción conforme a lo tipificado en esta ley.

3. Las pruebas para la detección de alcohol consistirán en la verificación del aire espirado mediante dispositivos autorizados, y para la detección de la presencia de drogas en el organismo, en una prueba salival mediante un dispositivo autorizado y en un posterior análisis de una muestra salival en cantidad suficiente.

No obstante, cuando existan razones justificadas que impidan realizar estas pruebas, se podrá ordenar el reconocimiento médico del sujeto o la realización de los análisis clínicos que los facultativos del centro sanitario al que sea trasladado estimen más adecuados.

4. El procedimiento, las condiciones y los términos en que se realizarán las pruebas para la detección de alcohol o de drogas se determinarán reglamentariamente.

5. A efectos de contraste, a petición del interesado, se podrán repetir las pruebas para la detección de alcohol o de drogas, que consistirán preferentemente en análisis de sangre, salvo causas excepcionales debidamente justificadas. Cuando la prueba de contraste arroje un resultado positivo será abonada por el interesado.

El personal sanitario está obligado, en todo caso, a dar cuenta del resultado de estas pruebas al Alcalde, como autoridad municipal competente.

#### **Artículo 14. Personas obligadas.**

Los agentes de la Guardia Civil podrán someter a los conductores de vehículos u otros medios de locomoción y demás usuarios de la vía a las pruebas de detección referidas en los casos siguientes:

1. A cualquier usuario de la vía o conductor de vehículo implicado directamente como posible responsable en un accidente de circulación.
2. A quienes conduzcan cualquier vehículo con síntomas evidentes, manifestaciones que denoten o hechos que permitan razonablemente presumir que lo hacen bajo la influencia de bebidas alcohólicas.
3. A los conductores que sean denunciados por la comisión de alguna de las infracciones a las normas contenidas en este reglamento.
4. A los que, con ocasión de conducir un vehículo, sean requeridos al efecto por la autoridad o sus agentes dentro de los programas de controles preventivos de alcoholemia ordenados por dicha autoridad.

#### **Artículo 15. Normas sobre accidentes.**

Los usuarios de las vías públicas comprendidas dentro del ámbito de aplicación de la presente Ordenanza, que se vean implicados en un accidente, lo presenciaren, o tengan conocimiento de él, están obligados a auxiliar o solicitar auxilio para atender a las víctimas si las hubiera, prestar su colaboración



para evitar males mayores o daños, restablecer en la medida de lo posible la seguridad de la circulación y colaborar en el esclarecimiento de los hechos.

#### **Artículo 16. Obligaciones de los conductores en caso de accidente.**

Todo conductor implicado en un accidente adoptará las siguientes prescripciones:

1. Detener su vehículo tan pronto como sea posible, sin crear peligro para la circulación o las personas. Señalizar, de forma visible para el resto de los usuarios de la vía, la situación de accidente o avería.
3. Avisar a los agentes de la autoridad si aparentemente hubiera personas heridas o muertas.
4. Tratar de mantener o restablecer en la medida de lo posible la seguridad en la circulación hasta tanto lleguen los agentes de la autoridad.
5. Prestar a los heridos el auxilio que resulte más adecuado, según las circunstancias, y especialmente recabar auxilio sanitario de los servicios que pudieran existir al efecto.
6. En el supuesto de que resultara muerta o herida alguna persona, siempre que ello no suponga un peligro para la circulación y las personas, deberá evitar la modificación del estado de las cosas y la desaparición de huellas que pudieran resultar de utilidad para la determinación de las responsabilidades.
7. No abandonar el lugar del accidente hasta que lleguen los agentes de la autoridad, a no ser que las heridas producidas sean leves, no precisen asistencia y ninguna de las personas implicadas lo soliciten.
8. Facilitar los datos precisos sobre su identidad, la de su vehículo y la de la entidad aseguradora y número de póliza del seguro obligatorio de sus vehículos, si así lo requirieran otras personas implicadas en el accidente. Todo usuario de la vía que advierta que se ha producido un accidente sin estar implicado en el mismo deberá cumplir las prescripciones anteriores, salvo que manifiestamente no sea necesaria su colaboración o se hubiesen personado en el lugar del hecho los servicios de emergencia, la autoridad o sus agentes.

#### **Artículo 17. Daños en la señalización.**

Todo conductor que produzca daños en las señales reguladoras de la circulación, o en cualquier otro elemento de la vía pública, vendrá obligado a ponerlo en conocimiento de la autoridad municipal a la mayor brevedad posible.

#### **Artículo 18. Obligaciones de los conductores en caso de daños por accidente.**

El conductor que causare algún daño a cualquier vehículo, propiedad privada o mobiliario urbano en la localidad de Santo Domingo-Caudilla, vendrá obligado a procurar la localización del titular del vehículo y a advertir al conductor del daño causado, facilitando su identidad.

#### **Artículo 19. Circulación de bicicletas.**

Salvo en las zonas habilitadas al efecto, se prohíbe la circulación de bicicletas por las aceras.

Excepcionalmente se permitirá circular con bicicletas por la acera a los menores de diez años y no más velocidad de un peatón, que siempre gozará de prioridad de paso. El resto lo harán por la calzada lo más próximo al borde de la acera.

Las bicicletas que circulen por la calzada, en ningún caso:

1. Podrán ser arrastradas por otros vehículos.
2. Llevarán objetos o personas que dificulten la conducción o impidan la visibilidad.
3. Realizarán maniobras peligrosas que entrañen un riesgo para el propio conductor o para el resto de usuarios de la vía.
4. Podrán arrastrar remolque o semirremolque alguno.

Las bicicletas para poder circular por el término municipal de Santo Domingo-Caudilla deberán disponer de un sistema adecuado de frenado que actúe sobre las ruedas delanteras y traseras, y de un timbre prohibiéndose el empleo de otro aparato acústico distinto de aquel. Las bicicletas para circular de noche por la población o cuando existan condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan sensiblemente la visibilidad deberán disponer de luz de posición delantera y trasera y catadióptrico trasero.

#### **Artículo 20. Animales.**

Igualmente, y por cualquier zona de la vía pública, se prohíbe conducir animales o vehículos de tracción animal sin observar las precauciones establecidas en el texto refundido de la Ley sobre Tráfico y en el Reglamento General de Circulación.

#### **Artículo 21. Límite de velocidad.**

El límite máximo de velocidad al que podrán circular los vehículos por las vías urbanas de la localidad de Santo Domingo-Caudilla, será de 30 kilómetros/hora, en todo el casco urbano.

Los vehículos especiales que carezcan de señalización de frenado, lleven remolque o sean motocultores o máquinas equiparadas a éstos: 25 kilómetros/hora.

Los vehículos que circulen por vías que transiten por el término municipal de Santo Domingo-Caudilla adecuarán la velocidad a la señalización que se encuentren en cada momento.

**Artículo 22. Limitaciones de velocidad con carácter excepcional.**

El Ayuntamiento de Santo Domingo-Caudilla podrá establecer áreas en las que los límites de velocidad establecidos en el artículo anterior podrán ser rebajados previa la señalización correspondiente, especialmente las zonas de tránsito de escolares en las que el límite de velocidad se fija en 20 kilómetros/hora.

**Artículo 23. Competiciones y velocidad anormalmente reducida.**

Queda prohibido:

1. Establecer competición de velocidad, salvo en los lugares y momentos que expresamente se autoricen por la autoridad municipal competente.
2. Circular a velocidad anormalmente reducida sin causa justificada, entorpeciendo la marcha de los demás vehículos.
3. Reducir bruscamente la velocidad a la que circule el vehículo, salvo en los supuestos de inminente peligro.

**TITULO III. PARADA Y ESTACIONAMIENTO****Artículo 24. Concepto y definición de parada.**

Tendrá la consideración de parada toda inmovilización de un vehículo cuya duración no exceda de dos minutos, y sin que lo abandone su conductor. No se considerará parada la detención accidental motivada por necesidades de la circulación ni la ordenada por los encargados de la vigilancia del tráfico o por circunstancias de urgencia que sean imprevisibles e inaplazables.

**Artículo 25. Formas de realizar la parada y el estacionamiento.**

La parada y el estacionamiento deberán de efectuarse de manera que el vehículo no obstaculice la circulación ni constituya un peligro para el resto de usuarios de la vía, cuidando que el vehículo pueda ponerse en movimiento en ausencia del conductor, se realizará situando el vehículo lo más cerca posible del borde derecho de la calzada excepto en las vías de sentido único, en las que, si la señalización no lo impide, también podrá realizarse situando el vehículo lo más cerca posible del borde izquierdo.

La parada y el estacionamiento se realizarán siempre situando el vehículo paralelamente al borde de la calzada, por excepción se permitirá otra colocación cuando las características de la vía u otras circunstancias así lo aconsejen.

Todo conductor que pare o estacione su vehículo deberá hacerlo de forma que permita la mejor utilización del restante espacio disponible.

**Artículo 26. Prohibición de parada.**

Se prohíben las paradas en los casos y lugares siguientes:

1. En todos aquellos lugares en los que así lo establezca la señalización existente.
2. En los pasos para peatones.
3. Encima de las aceras y junto a los rebajes para acceso a personas con capacidades diferentes.
4. En lugares donde se impida la visibilidad de la señalización a los usuarios a quienes afecte u obligue a realizar maniobras.
5. En zonas de estacionamiento o paradas de uso exclusivo para el transporte urbano.
6. En zonas señalizadas para el uso exclusivo de personas con movilidad reducida (minusválidos).
7. Sobre y junto a los refugios, isletas, medianas de protección y demás elementos canalizadores del tráfico.
8. En intersecciones y, si se dificulta el giro a otros vehículos, también en sus proximidades.

**Artículo 27. Concepto de estacionamiento.**

Tendrá la consideración de estacionamiento toda inmovilización de un vehículo que no sea parada, siempre que la misma no sea motivada por imperativos de la circulación o haya sido ordenada por los agentes encargados de la vigilancia del tráfico.

**Artículo 28. Tipos de estacionamientos.**

Se denomina estacionamiento en línea, fila o cordón aquel en el que los vehículos se sitúan uno detrás de otro.

Se denomina estacionamiento en batería aquél en el que los vehículos se sitúan uno al lateral del otro.

**Artículo 29. Lugar donde realizar estacionamiento.**

En las vías de doble sentido de circulación, el estacionamiento, cuando no estuviera prohibido, se efectuará en el lado derecho del sentido de marcha.

En las vías de un solo sentido de circulación, y siempre que no hubiera señalización en contrario, el estacionamiento se efectuará a ambos lados de la calzada en el sentido de la marcha, siempre que se deje una anchura para la circulación no inferior a la de un carril de 3 metros. El Alcalde o Concejal en quien delegue podrá establecer en determinadas calles y zonas de estacionamiento alternativo para hacer



más equitativo el estacionamiento, siendo necesario que esté correctamente señalizado el período de estacionamiento en cada uno de los márgenes de la vía.

### **Artículo 30. Prohibiciones de estacionamiento.**

Se prohíbe el estacionamiento en los lugares y casos en que esté prohibida la parada y además en los siguientes:

1. En todos aquellos lugares en los que lo prohíba la señalización existente. Se sancionará con mayor gravedad obstaculizar gravemente la circulación.

2. En un mismo lugar de la vía pública, sin moverlo durante más de treinta días consecutivos.

3. En zonas de uso exclusivo para personas con movilidad reducida (minusválidos).

4. Sobre las aceras, paseos y demás zonas destinadas al paso de los peatones, así como los rebajes de acceso para personas con capacidades diferentes. Se sancionará con mayor gravedad obligar a los peatones a circular por la calzada.

5. En sentido contrario al de la marcha en vía de sentido único de circulación.

6. En doble fila, en cualquier supuesto.

7. En las intersecciones y sus proximidades.

8. En los lugares reservados para carga y descarga en los días y horas en que esté en vigor la reserva. Se sancionará con mayor gravedad el no permitir que un vehículo dedicado al transporte de mercancías o aquellos que estén debidamente autorizados para ello no pueda hacer uso de la zona reservada.

9. En las zonas reservadas para estacionamiento de vehículos de servicio público y organismos oficiales.

10. Junto a los contenedores de recogida de basuras, de forma que entorpezcan su manipulación por los servicios de recogida. Se sancionará con mayor gravedad que el estacionamiento imposibilite totalmente la manipulación por los servicios de recogida.

11. Delante de los vados correctamente señalizados con placa municipal, y cuando se obstaculice la utilización normal del paso a inmuebles por personas.

12. En batería, sin señales que habiliten tal posibilidad.

13. En línea, cuando el estacionamiento deba efectuarse en batería conforme a la señalización existente.

14. En el arcén.

15. En los lugares que vayan a ser ocupados temporalmente para otros usos, actividades, procesiones, eventos etcétera, en cuyo caso se deberá señalar adecuadamente al menos con cuarenta y ocho horas de antelación, salvo casos de justificada urgencia.

16. Los remolques o semirremolques, separados del vehículo tractor que los arrastra.

17. Cuando un vehículo permanezca estacionado en la vía pública para su venta o alquiler, o con fines fundamentalmente publicitarios, o desde el cual se proceda a efectuar actividades ilícitas, tales como venta ambulante no autorizada. Esta prohibición no afectará a aquellos vehículos de particulares que circulen habitualmente y que estén estacionados en las proximidades del domicilio de su titular.

18. La reparación no puntual de vehículos en la vía pública.

19. El estacionamiento de caravanas, auto caravanas o similares que se pretendan utilizar como lugar habitable por tiempo superior a 48 horas, por cuanto impide la libre circulación, la ocupación temporal de ese espacio de un modo limitado y rotativo por otros eventuales usuarios, y dificulta la equitativa distribución de aparcamientos.

20. Los camiones y vehículos especiales de más de 3.500 kg., maquinaria pesada, de transporte de ganado y vehículos de transporte de pasajeros de más de nueve plazas, no podrán estacionar en un radio de 100 metros de distancia de una vivienda ocupada.

21. Dentro de los estacionamientos públicos a camiones de más de 3.500 kg.

Se considera como casco urbano el espacio limitado entre las señales de inicio y fin de población.

### **Artículo 31. Estacionamiento de vehículos de dos ruedas.**

Los vehículos de dos ruedas, ya sean motocicletas, ciclomotores o bicicletas, estacionarán en los espacios específicamente reservados al efecto.

En el supuesto de que no los hubiera, siempre que esté permitido el estacionamiento, podrán estacionar en la calzada junto a la acera en forma oblicua a la misma y ocupando una anchura máxima de un 1,30 metros, de forma que no se impida el acceso a otros vehículos o el paso desde la acera a la calzada.

Cuando no sea posible el estacionamiento en los espacios previstos en el apartado anterior y no estuviera prohibido o existiera reserva de carga y descarga en la calzada, podrán estacionar en las aceras, andenes y paseos de más de 3 metros de ancho con las siguientes condiciones:

1. Paralelamente al bordillo, lo más próximo posible al mismo, a una distancia mínima de 0,50 metros cuando las aceras, andenes o paseos tengan una anchura superior a 3 metros e inferior a seis.

2. A más de 2 metros de los límites de un paso de peatones o de una parada de transporte público.

3. Entre los alcorques, si los hubiera, siempre y cuando el anclaje del vehículo no se realice en los árboles u otros elementos vegetales.

4. El acceso a las aceras, andenes y paseos se realizará con diligencia. Únicamente se podrá utilizar la fuerza del motor para salvar el desnivel de la acera.

5. Los estacionamientos de motocicletas y ciclomotores de más de dos ruedas se regirán por las normas generales de estacionamiento.



## TÍTULO IV. OTRAS NORMAS DE COMPORTAMIENTO EN LA CIRCULACIÓN

### Artículo 32. Ocupación de la vía con actividades e instalaciones.

La ocupación del dominio público por causa de actividades, instalaciones u ocupaciones con carácter general requerirá la previa obtención de licencia o autorización. La autorización se concederá a instancia de parte mediante escrito presentado en los términos y por los medios legalmente establecidos y acompañada de los documentos que en cada caso se determinan en los artículos que conforman esta Ordenanza o se establezcan en instrucciones o resoluciones que al efecto y con carácter general pueda dictar el órgano competente.

### Artículo 33. Pruebas deportivas, eventos y procesiones.

La Alcaldía podrá modificar temporalmente, en casos de emergencia o por la celebración de actos deportivos, culturales o de cualquier otra naturaleza, la ordenación de la circulación en algunas zonas de la ciudad, así como prohibir o restringir el acceso a las mismas, adoptando, en su caso, todas las medidas preventivas necesarias con el fin de obtener una circulación fluida y segura.

### Artículo 34. Reservas de espacios para estacionamientos especiales de servicios públicos.

El Ayuntamiento de Santo Domingo-Caudilla por propia iniciativa o previa solicitud podrá establecer reservas de aparcamiento para facilitar la parada o el estacionamiento para los servicios públicos y mejorar la movilidad y la seguridad urbanas, entre otras:

- a) Reservas de espacio para estacionamiento de autoridades o vehículos oficiales.
- b) Reservas de estacionamiento por razones de seguridad pública y protección civil.
- c) Reservas de espacio para centros sanitarios públicos.
- d) Reservas de espacio para la parada del transporte escolar o de empresa.
- e) Reservas de espacio para centros públicos de gran concurrencia de personas y/o vehículos.
- f) Reservas de espacio para la parada y estacionamiento de las personas con movilidad reducida.

### Artículo 35. Operaciones de carga y descarga.

Se considera operación de carga y descarga en la vía pública, la acción y efecto de trasladar mercancías desde una finca a un vehículo, estacionado en dicha zona o viceversa. Únicamente pueden realizar estas operaciones los vehículos de transporte de mercancías.

El objeto de esta Ordenanza es el de regular con carácter general, las labores de carga y descarga en vehículos de reparto de toda clase de mercancías, dentro del término municipal de Santo Domingo-Caudilla.

Las labores de carga y descarga se realizarán en vehículos dedicados al transporte de mercancías o aquellos que estén debidamente autorizados para ello, dentro de las zonas reservadas a tal efecto, durante el horario establecido y reflejado y las señalizaciones correspondientes. Quedan incluidos los vehículos de transporte de doce y media a más toneladas, que estarán sometidos a autorización, especial y expresa.

La Alcaldía podrá dictar disposiciones que versen sobre las siguientes materias:

- Delimitación de las zonas de carga y descarga.
- Delimitación de peso y dimensiones de los vehículos.
- Horario permitido para realizar las operaciones de carga y descarga, en relación con la problemática propia en las diferentes vías y barrios de la ciudad.
- Servicios especiales para realizar operaciones de carga y descarga, con expresión de días, horas y lugares.

Autorizaciones especiales para:

- Camiones de doce toneladas y media o más.
- Vehículos que transporten mercancías peligrosas.
- Otras de similares características.

Los camiones de transporte superior a doce y media o más toneladas podrán descargar exclusivamente en:

1. En el interior de locales comerciales e industriales, siempre que reúnan las condiciones adecuadas y utilizando trayectos previamente autorizados.

2. Autorización especial para aquellos casos específicos en los que no puedan acogerse a lo anterior. Las mercancías, los materiales o las cosas que sean objeto de la carga y descarga no se dejarán en la vía pública, sino que se trasladarán directamente del inmueble al vehículo o viceversa, salvo en casos excepcionales que deberán ser expresamente autorizados y contar con la preceptiva licencia para la ocupación de la vía pública. Atendiendo en todo caso a las condiciones que determina la Ordenanza de regulación y balizamiento de obras que se realizan en la vía pública.

Las operaciones de carga y descarga tendrán que realizarse con las debidas precauciones para evitar ruidos innecesarios, y con la obligación de dejar limpia la vía pública.

Las mercancías se cargarán y descargarán por el lado del vehículo más cercano a la acera, utilizando los medios necesarios y personal suficiente para agilizar la operación, procurando no dificultar la circulación, tanto de peatones como de vehículos.



En caso de existir algún peligro para peatones o vehículos mientras se realice la carga y descarga, se deberá señalar debidamente.

No podrán permanecer estacionados, en las zonas habilitadas para carga y descarga, vehículos que no estén realizando dicha actividad.

Las operaciones deberán efectuarse con personal suficiente para terminarlas lo más rápidamente posible, siendo el límite de tiempo autorizado para cada operación, con carácter general, de treinta minutos. Excepcionalmente se podrá autorizar un periodo mayor de tiempo, previa solicitud debidamente justificada y para una operación en concreto.

#### **Artículo 36. Zonas peatonales.**

Cuando existan razones que aconsejen reservar total o parcialmente una vía pública como zona peatonal, la autoridad municipal podrá prohibir o limitar la circulación y el estacionamiento de vehículos, a cuyo efecto dispondrá la señalización adecuada.

En cualquier caso, las limitaciones o prohibiciones impuestas no afectarán a los vehículos siguientes:

1. Servicios de extinción de incendios, salvamento, policía, ambulancias y sanitarios y, en general, los que sean precisos para la prestación de servicios públicos.
2. Los que salgan de un garaje situado en la zona o se dirijan a él y los que salgan de una zona de estacionamiento autorizado dentro de la zona peatonal.
3. Los que recojan o lleven enfermos o personas de movilidad reducida a un inmueble de la zona.

#### **Artículo 37. Normas sobre circulación de peatones.**

Los peatones transitarán por las aceras, pasos y andenes a ellos destinados, gozando siempre de preferencia las personas con discapacidad o con movilidad reducida temporalmente, que se desplacen en sillas de ruedas. Excepcionalmente podrán circular por la calzada cuando así lo determinen los encargados de la vigilancia del tráfico.

Cuando no existieran zonas para la circulación de peatones, podrán transitar por la calzada por el lugar más alejado de su centro.

#### **Artículo 38. Normas sobre preferencia de paso para los peatones.**

Todo conductor deberá otorgar prioridad de paso:

1. A los peatones que circulen por la acera, cuando el vehículo tenga necesidad de cruzarla por un vado o por una zona autorizada.
2. A los peatones que crucen por pasos a ellos destinados.
3. Durante la maniobra de giro, a los peatones que hayan comenzado a cruzar la calzada por lugares autorizados, aun cuando no estuviera señalizado el paso.
4. A los viajeros que vayan a subir o hayan descendido de un vehículo de transporte público en una parada señalizada y se encuentren entre dicha parada y el vehículo.
5. A filas de escolares cuando crucen por lugares autorizados.
6. A los peatones en áreas especialmente reservadas a los residentes.
7. A los peatones en calles de uso peatonales y restringidas al tráfico de vehículos particulares, pero con acceso de vehículos destinados a carga y descarga.

En todo caso, el conductor del vehículo que deba dejar paso mostrará con suficiente antelación, por su forma de circular y especialmente por su velocidad moderada, que no va a poner en peligro ni dificultar el paso del usuario con preferencia, debiendo incluso detenerse, si ello fuera preciso.

#### **Artículo 39 . Delimitación de zonas escolares.**

El transporte escolar y el de menores se ajustará a lo previsto en el Real Decreto 443 de 2001, de 27 de abril, sobre tráfico y circulación de vehículos escolares y de menores; y al Decreto 45 de 1984, de 3 de mayo, sobre transporte escolar, por el que se regula el transporte Escolar en Castilla-La Mancha.

El Alcalde o Concejäl en quien delegue podrá establecer zonas escolares en aquellas zonas próximas a centros de atención infantil, colegios o institutos con las restricciones siguientes:

1. El acceso de los vehículos podrá ser restringido durante ciertas horas.
2. La velocidad máxima a la que se circulará será de 20 km/h.
3. En dichas zonas la prioridad será siempre de los peatones.
4. El Ayuntamiento procederá a señalar correctamente las zonas escolares.

#### **Artículo 40. Normas sobre transportes públicos.**

1. El Alcalde o Concejäl en quien delegue determinará los lugares donde tendrán que situarse las paradas de transporte público.

2. No se podrá permanecer en éstas más tiempo del necesario para recoger o dejar a los pasajeros, excepto a las señalizadas como origen o final de línea.

3. En las paradas de transporte público destinadas al servicio de taxi, solamente podrán permanecer en ellas aquellos vehículos con licencia municipal expedida por el Excmo. Ayuntamiento de Santo Domingo-Caudilla, y únicamente en espera de viajeros.



4. En ningún momento el número de vehículos podrá ser superior a la capacidad de la parada.
5. Los autobuses contratados para traslados a eventos deportivos, excursiones u otros, deberán realizar sus salidas y llegadas en la parada de bus. En aquellos casos en que por necesidad tengan que ubicarse en otro lugar deberán ser consultados previamente con la Alcaldía.

## TÍTULO V. RÉGIMEN SANCIONADOR CAPÍTULO I

### Artículo 41. Infracciones y sanciones.

Las acciones u omisiones contrarias a esta Ordenanza serán consideradas como infracciones administrativas, que podrán ser denunciadas por la Alcaldía o por la Guardia Civil.

El procedimiento sancionador se ajustará a todo lo previsto en el Título V de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

Aquellos conceptos que no estén reglamentados en la Ordenanza municipal les será de aplicación subsidiaria en el Reglamento General de Circulación, L.T.C.V.M.S.V. o en su caso la Ordenanza Municipal correspondiente.

Dichas infracciones serán consideradas leves, graves y muy graves conforme a lo dispuesto en el Título V Capítulo I de la L.T.C.V.M.S.V.

### Artículo 42. Sanciones.

La autoridad competente para imponer las sanciones a las infracciones cometidas contra la presente Ordenanza, así como la retirada de puntos que conlleven, será el Alcalde o Concejal en quien delegue.

La cuantía de dichas sanciones vendrá impuesta por el R.D.L. 6 de 2015 de 30 de Octubre, para tal efecto la guía codificada de infracciones que se aplicará será la facilitada por la Dirección General de Tráfico.

## CAPÍTULO II. DE LA RESPONSABILIDAD

### Artículo 43. Responsabilidad.

La responsabilidad por las infracciones cometidas contra la presente Ordenanza recaerá sobre el autor del hecho, salvo:

– En aquellos vehículos que exijan el uso del casco de protección, cuya responsabilidad por la no utilización por parte del pasajero, recaerá sobre el conductor, de la misma forma que por transportar a pasajeros que no cuenten con la edad mínima exigida.

– Así mismo el conductor del vehículo será responsable de la no utilización de los sistemas de retención infantil, salvo los casos permitidos por la ley.

– Cuando la autoría de los hechos cometidos corresponda a un menor de dieciocho años, en cuyo caso responderán solidariamente con él sus padres o tutores, ante la cuantía económica derivada de la multa, en cuanto al deber que les corresponde a estos el prevenir la infracción administrativa que se impute a los menores.

– En aquellos casos en que no tenga lugar la detención del vehículo se estará a lo dispuesto en el artículo 82 c), d), e), f) y g) del Real Decreto Legislativo 6 de 2015, del 30 de Octubre.

## CAPÍTULO III. PROCEDIMIENTO SANCIONADOR

### Artículo 44. Procedimiento sancionador.

1. El procedimiento sancionador se ajustará a todo lo previsto en el Título V del Texto refundido sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, aprobado por Real Decreto Legislativo 6 de 2015, de 30 de octubre.

2. Las denuncias formuladas y notificadas en el acto al denunciado, constituyen el acto de iniciación del procedimiento sancionador a todos los efectos.

3. Se deberán denunciar las infracciones a la presente Ordenanza que se observen en la vigilancia y control de la seguridad vial.

4. Las denuncias formuladas por la Alcaldía o la Guardia Civil darán fe, salvo prueba en contrario, de los hechos denunciados y de la identidad de quienes los hubieran cometido, así como, en su caso de la notificación de la denuncia, sin perjuicio del deber de aquellos de aportar todos los elementos probatorios que sean posibles sobre el hecho denunciado.

5. Notificada la denuncia, el denunciado dispondrá de un plazo de veinte días naturales para realizar el pago voluntario con reducción de la sanción de multa, o para formular las alegaciones y proponer o aportar las pruebas que estime oportunas.

6. En el supuesto de que no se hubiese producido la detención del vehículo, el titular, el arrendatario a largo plazo del vehículo con el que se haya cometido la infracción o el conductor habitual, en su caso, dispondrán de un plazo de veinte días naturales para identificar al conductor responsable de la infracción contra el que se iniciará el procedimiento sancionador. En el supuesto de las empresas de alquiler de vehículos sin conductor la obligación de identificar se ajustará a las previsiones al respecto del artículo 11 de la L.T.C.V.M.S.V.



7. Las alegaciones, escritos y recursos que se deriven de los procedimientos sancionadores en materia de tráfico serán dirigidos al Alcalde-Presidente del Ayuntamiento y podrán presentarse en el Registro del Ayuntamiento de Santo Domingo-Caudilla en sus horas de atención al público.

8. Si se realizase el pago voluntario de la multa, ya sea en el acto de entrega de la denuncia o dentro del plazo de los veinte días naturales contados desde el día siguiente a su notificación, se entenderá por concluido el procedimiento sancionador, y esto conllevará la reducción del 50 por 100 del importe de la multa, la renuncia a formular alegaciones y la terminación del procedimiento sin necesidad de dictar resolución expresa, el día que se realice el pago.

9. Si en el plazo señalado en el párrafo anterior no se han formulado alegaciones o no se ha abonado la multa, se indicará que el procedimiento se tendrá por concluido el día siguiente a la finalización de dicho plazo, conforme se establece en el artículo 95.4 de la L.T.C.V.M.S.V.

10. La resolución sancionadora pone fin a la vía administrativa y la sanción podrá ejecutarse desde el día siguiente en que se notifique al denunciado.

11. Contra las resoluciones sancionadoras podrá interponerse recurso de reposición, con carácter potestativo, en el plazo de un mes contado desde el día siguiente al de su notificación. El recurso se interpondrá ante el órgano que dictó la resolución sancionadora que será el competente para resolverlo.

12. El recurso de reposición se entenderá desestimado si no recae resolución expresa en el plazo de un mes, quedando expedita la vía contencioso- administrativa.

#### **CAPÍTULO IV. MEDIDAS PROVISIONALES Y DE OTRAS MEDIDAS**

##### **Artículo 45. Medidas provisionales.**

Como consecuencia de las infracciones cometidas contra la presente Ordenanza se podrá proceder a la inmovilización, a la retirada y depósito del vehículo infractor.

##### **Artículo 46. Inmovilización del vehículo.**

Se podrá proceder a la inmovilización de vehículos cuando como consecuencia del incumplimiento de los preceptos de esta Ordenanza o normas de aplicación subsidiaria, de su utilización pueda derivarse un riesgo grave para la circulación, de las personas o los bienes, especialmente en los siguientes supuestos:

a) El vehículo carezca de autorización administrativa para circular, bien por no haberla obtenido, porque haya sido objeto de anulación o declarada su pérdida de vigencia, o se incumplan las condiciones de la autorización que habilita su circulación.

b) El vehículo presente deficiencias que constituyan un riesgo especialmente grave para la seguridad vial.

c) El conductor o el pasajero no hagan uso del casco de protección o de los dispositivos de retención infantil, en los casos en que fuera obligatorio.

Esta medida no se aplicará a los ciclistas.

d) Se produzca la negativa a efectuar las pruebas a que se refiere el artículo 13. 2 y 3, o cuando éstas arrojen un resultado positivo.

e) El vehículo carezca de seguro obligatorio.

f) Se observe un exceso en los tiempos de conducción o una minoración en los tiempos de descanso que sean superiores al 50 por ciento de los tiempos establecidos reglamentariamente, salvo que el conductor sea sustituido por otro.

g) Se produzca una ocupación excesiva del vehículo que suponga aumentar en un 50 por ciento el número de plazas autorizadas, excluida la del conductor.

h) El vehículo supere los niveles de gases, humos y ruido permitidos reglamentariamente según el tipo de vehículo.

i) Existan indicios racionales que pongan de manifiesto la posible manipulación en los instrumentos de control.

j) El vehículo está dotado de mecanismos o sistemas encaminados a eludir la vigilancia de los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia del tráfico en el ejercicio de las funciones que tienen encomendadas y de los medios de control a través de captación de imágenes.

k) Se conduzca un vehículo para el que se exige permiso de la clase C o D, careciendo de la autorización administrativa correspondiente.

1. La inmovilización se levantará en el momento en que cese la causa que la motivó.

2. En los supuestos previstos en los párrafos h), i) y j) del apartado 1, la inmovilización sólo se levantará en el caso de que, trasladado el vehículo a un taller designado por la autoridad, se certifique por aquél la desaparición del sistema o manipulación detectada o ya no se superen los niveles permitidos.

3. En el supuesto recogido en el párrafo e) del apartado 1 se estará a lo dispuesto en la normativa sobre responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículos a motor.

4. La inmovilización del vehículo se producirá en el lugar señalado por la autoridad. A estos efectos, se podrá indicar al conductor del vehículo que continúe circulando hasta el lugar designado.

5. Salvo en los casos de sustracción u otras formas de utilización del vehículo en contra de la voluntad de su titular, debidamente justificadas, los gastos que se originen como consecuencia de la inmovilización del vehículo serán por cuenta del conductor que cometió la infracción. En su defecto, serán por cuenta



del conductor habitual o del arrendatario, y a falta de éstos, del titular. Los gastos deberán ser abonados como requisito previo a levantar la medida de inmovilización, sin perjuicio del correspondiente derecho de recurso y de la posibilidad de repercutirlos sobre la persona responsable que haya dado lugar a que la Administración adopte dicha medida. Se podrá retirar el permiso de circulación del vehículo hasta que se haya acreditado el abono de los gastos referidos.

En los supuestos previstos en los párrafos h), i) y j) del apartado 1, los gastos de la inspección correrán de cuenta del denunciado, si se acredita la infracción.

6. Si el vehículo inmovilizado fuese utilizado en régimen de arrendamiento, la inmovilización del vehículo se sustituirá por la prohibición de uso del vehículo por el infractor.

#### **Artículo 47. Retirada y depósito del vehículo.**

1. La Administración Municipal podrá proceder, si el obligado a ello no lo hiciera, a la retirada del vehículo de la vía y su depósito en el lugar que designe la autoridad competente, según aquél se encuentre dentro o fuera de poblado, en los siguientes casos:

a) Siempre que constituya peligro, cause graves perturbaciones a la circulación de vehículos o peatones o deteriore algún servicio o patrimonio público.

b) En caso de accidente que impida continuar su marcha.

c) Cuando, procediendo legalmente la inmovilización del vehículo, no hubiere lugar adecuado para practicarla sin obstaculizar la circulación de vehículos o personas.

d) Cuando, inmovilizado un vehículo de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 46, no cesasen las causas que motivaron la inmovilización.

e) Cuando un vehículo permanezca estacionado en lugares habilitados por la autoridad municipal como zonas de aparcamiento reservado para el uso de personas con discapacidad sin colocar el distintivo que lo autoriza.

f) Cuando un vehículo permanezca estacionado en los carriles o partes de las vías reservados exclusivamente para la circulación o para el servicio de determinados usuarios y en las zonas reservadas a la carga y descarga.

g) Cuando obstaculicen, dificulten o supongan un peligro para la circulación.

h) Cuando el infractor no acredite su residencia habitual en territorio español, salvo si deposita el importe de la sanción o garantizase su pago por cualquier medio admitido en derecho.

i) Cuando esté estacionado en un vado debidamente señalizado y autorizado.

j) Cuando dichas zonas queden señalizadas con motivos de actos públicos, lúdicos, religiosos o deportivos, los vehículos que estacionen posteriormente a dicha señalización podrán ser retirados por el servicio de grúa siendo abonadas las costas por los infractores.

k) Cuando un vehículo permanezca estacionado en la vía pública con carteles de venta o alquiler o con fines fundamentalmente publicitarios de manera que se haga un uso indebido de la vía pública.

l) Cuando habiendo procedido legalmente a la inmovilización del vehículo por carecer de seguro obligatorio, con objeto de hacer efectiva dicha inmovilización.

2. Salvo en los casos de sustracción u otras formas de utilización del vehículo en contra de la voluntad de su titular, debidamente justificadas, los gastos que se originen como consecuencia de la retirada a la que se refiere el apartado anterior serán por cuenta del titular, del arrendatario o del conductor habitual, según el caso, que deberá abonarlos como requisito previo a la devolución del vehículo, sin perjuicio del derecho de recurso y de la posibilidad de repercutirlos sobre el responsable del accidente, del abandono del vehículo o de la infracción que haya dado lugar a la retirada. La autoridad podrá retirar el permiso de circulación del vehículo hasta que se haya acreditado el abono de los gastos referidos.

3. La Administración deberá comunicar la retirada y depósito del vehículo al titular en el plazo de veinticuatro horas.

4. La Administración Municipal podrá ordenar el traslado del vehículo a un Centro Autorizado de Tratamiento de Vehículos para su posterior destrucción y descontaminación:

a) Cuando hayan transcurrido más de dos meses desde que el vehículo fuera inmovilizado o retirado de la vía pública y depositado y su titular no hubiera formulado alegaciones.

b) Cuando permanezca estacionado por un período superior a un mes en el mismo lugar y presente desperfectos que hagan imposible su desplazamiento por sus propios medios o le falten las placas de matrícula.

c) Cuando recogido un vehículo como consecuencia de avería o accidente del mismo en un recinto privado su titular no lo hubiese retirado en el plazo de dos meses.

Con anterioridad a la orden de traslado del vehículo, la Administración requerirá al titular del mismo advirtiéndole que, de no proceder a su retirada en el plazo de un mes, se procederá a su traslado al Centro Autorizado de Tratamiento.

5. En el supuesto previsto en el apartado 1, párrafo c), el propietario o responsable del lugar o recinto deberá solicitar de la Jefatura Provincial de Tráfico autorización para el tratamiento residual del vehículo. A estos efectos deberá aportar la documentación que acredite haber solicitado al titular del vehículo la retirada de su recinto.



6. En aquellos casos en que se estime conveniente, el Alcalde o autoridad correspondiente por delegación, podrán acordar la sustitución del tratamiento residual del vehículo por su adjudicación a los servicios de vigilancia del tráfico, respectivamente en cada ámbito.

#### **Artículo 48. Circunstancias que motivan la retirada del vehículo.**

A los efectos prevenidos en el artículo 45 de la presente ordenanza se considera que un vehículo estacionado constituye un peligro o perturba gravemente la circulación o el funcionamiento de algún servicio público en los supuestos siguientes:

- a) Cuando esté estacionado en un punto en el que está prohibida la parada.
- b) Cuando esté estacionado en doble fila sin conductor.
- c) Cuando sobresalga del vértice de un chafalán o del extremo del ángulo de una esquina.
- d) Cuando ocupe total o parcialmente un vado debidamente señalizado.
- e) Cuando esté estacionado en un paso de peatones señalizado, en el extremo de las manzanas destinadas a pasos de peatones o en un rebaje de la acera para disminuidos físicos.
- f) Cuando esté estacionado en una zona reservada para carga y descarga durante las horas de su utilización y no esté autorizada para ello, y cuando aún estando autorizado, rebase el tiempo necesario para realizar dicha operación y, en todo caso, no será superior a treinta minutos.
- g) Cuando esté estacionado en una parada de transporte público señalizada y delimitada.
- h) Cuando esté estacionado en lugares reservados a servicios de urgencia o seguridad.
- i) Cuando esté estacionado delante de las salidas de emergencia de locales destinados a espectáculos públicos durante las horas en que se celebren.
- j) Cuando esté estacionado en una zona reservada a personas de movilidad reducida.
- k) Cuando esté estacionado total o parcialmente sobre una acera, andén, refugio, paseo, zona de precaución o zona de franjas en el pavimento, salvo autorización expresa.
- l) Cuando impida la visibilidad de las señales de tráfico al resto de los usuarios de la vía pública.
- m) Cuando impida el giro u obligue a hacer maniobras para efectuarlo.
- n) Cuando obstaculice la visibilidad del tráfico de una vía pública a los conductores que acceden desde otra.
- o) Cuando obstruya total o parcialmente la entrada de un inmueble.
- p) Cuando esté estacionado en plena calzada.
- q) Cuando el vehículo estacionado corresponda a algunos de los tipos que tienen prohibido el estacionamiento.
  - r) Siempre que constituya peligro o cause grave perjuicio a la circulación de vehículos y peatones o al funcionamiento de algún servicio público.
  - s) Igualmente la Autoridad Municipal retirará los vehículos de la vía pública, aún cuando no sean causa de infracción, en los siguientes casos:
    - Cuando estén estacionados en un lugar que haya de ocuparse para un acto público debidamente anunciado, cabalgatas, procesiones, prueba deportiva y actos públicos debidamente autorizados.
    - Cuando resulte necesario para la limpieza, reparación o señalización de la vía pública.
    - En caso de emergencia.

Estas circunstancias se deberán advertir con la mayor antelación posible.

En los supuestos del apartado s) Los vehículos serán trasladados al lugar autorizado más próximo, informando si fuera posible a los conductores de su nueva ubicación. Los mencionados traslados no comportarán ningún tipo de gasto para el titular del vehículo, independientemente del lugar de destino, salvo que se hubiera advertido mediante señales la prohibición del estacionamiento en la calzada, al menos con cuarenta y ocho horas de antelación al momento en que la retirada se produzca.

Los precios públicos que se devenguen como consecuencia de la retirada del vehículo y su estancia en el depósito municipal, serán satisfechos por el titular, que deberá pagarlos o garantizar su pago como requisito previo a la devolución del vehículo, sin perjuicio del derecho a la interposición del correspondiente recurso. Por otra parte la retirada del vehículo del depósito municipal solo podrá realizarse por el titular o por persona autorizada.

La retirada del vehículo podrá suspenderse si el conductor se presenta antes de que la grúa haya iniciado su marcha con el vehículo enganchado, y adopte las medidas necesarias para poner fin a la situación irregular en la que se encontraba el vehículo, sin perjuicio del abono de los gastos ocasionados por el enganche de la grúa.

La Administración deberá comunicar la retirada y depósito del vehículo al titular en el plazo de veinticuatro horas.

#### **Artículo 49. Depósito del vehículo.**

La retirada del vehículo llevará consigo su depósito en los lugares que al efecto determine el responsable del servicio de retirada.

Transcurridos más de dos meses desde que el vehículo haya sido depositado, tras su retirada de la vía pública por orden de la autoridad competente, se presumirá racionalmente su abandono, requiriéndose al titular para que en el plazo de un mes retire el vehículo del depósito, con la advertencia de que, en caso contrario, se procederá a su tratamiento como residuo sólido, iniciándose el preceptivo procedimiento



sancionador, de conformidad con las determinaciones contenidas en la Ley 22/2011, de 28 de Julio, de residuos y suelos contaminados.

El propietario del vehículo vendrá obligado al pago del importe del traslado y de la estancia del vehículo en el depósito, previamente a su recuperación y conforme a lo establecido en la Ordenanza correspondiente.

#### DISPOSICIÓN TRANSITORIA

En tanto no se apruebe una alternativa segura para el aparcamiento de vehículos de más de 3.500 kg, maquinaria pesada, a que se refiere el artículo 30.20 no será de aplicación dicho artículo de esta Ordenanza.

#### DISPOSICIÓN ADICIONAL PRIMERA

Las infracciones que no estén contempladas en el anexo I serán sancionadas de acuerdo a lo dispuesto en el Real Decreto Legislativo 6 de 2015, de 30 de Octubre, y Real Decreto 1428 de 2003, de 21 de noviembre.

#### DISPOSICIÓN ADICIONAL SEGUNDA

Para la instrucción de los expedientes sancionadores se estará a lo dispuesto en el Real Decreto 320 de 1994, de 25 de febrero, modificado por Real Decreto 318 de 2003, de 14 de marzo.

#### DISPOSICIÓN DEROGATORIA

Quedan derogadas cuantas normas contradigan lo previsto en la presente Ordenanza.

#### DISPOSICIÓN FINAL

La presente Ordenanza entrará en vigor transcurridos quince días desde el siguiente a la publicación del texto íntegro en el «Boletín Oficial» de la provincia de Toledo.

#### ANEXO I

#### CÓDIGO DE INFRACCIONES DE LA ORDENANZA MUNICIPAL DE MOVILIDAD

Descripción	Multa (€)	50%
-Realizar una reserva de espacio sin autorización municipal.	200	100
-Realizar un corte de calle sin autorización municipal.	200	100
-Instalar, retirar, trasladar o modificar una señal sin autorización municipal.	200	100
-Modificar el contenido de una señal de tráfico o colocar sobre ella algún objeto o marca que pueda inducir a distracción, confusión, reducir su visibilidad o producir deslumbramiento. (Deberá indicarse el objeto de que se trata).	200	100
-Instalar carteles, postes, farolas, toldos, marquesinas o cualquier otro elemento que dificulte la visibilidad de una señal o marca vial. (Deberá indicarse el objeto de que se trata).	200	100
-Colocar un contenedor en la vía pública, sea cual sea su finalidad, sin autorización municipal.	200	100
-Instalar un contenedor de obra que no cumpla con los requisitos expresados en la presente Ordenanza. (Indicar el requisito incumplido).	200	100
-Circular con un vehículo no prioritario haciendo uso de señales de emergencia no justificadas.	80	40
-Circular con monopatines, patines o aparatos similares arrastrados por otros vehículos. (Indicar tipo de vehículo).	200	100
-Ocasionar daños en la señalización o en un elemento de la vía pública y no ponerlos en conocimiento de la autoridad municipal. (Indicar el daño causado).	80	40
-Causar daños el conductor de un vehículo, a otro vehículo, propiedad privada o mobiliario urbano y no ponerlo en conocimiento de la Autoridad Municipal antes de abandonar el lugar.	200	100
-Circular con una bicicleta por la acera o zona peatonal.	80	40
-Circular con una bicicleta arrastrado por otro vehículo (indicar el vehículo de que se trata).	200	100
-Conducir una bicicleta realizando maniobras peligrosas que entrañen un riesgo para el propio conductor o para el resto de usuarios de la vía.	200	100
-Circular con una bicicleta arrastrando un remolque o semirremolque.	80	40
-Circular con una bicicleta careciendo de un sistema adecuado de frenado que actúe sobre las ruedas delanteras y traseras.	80	40
-Circular con una bicicleta de noche o en condiciones de falta de visibilidad careciendo de alumbrado delantero y trasero o de catadióptrico trasero.	200	100
-Estacionar el vehículo reseñado en lugar prohibido por la señalización. (Indicar la señalización existente)	80	40
-Estacionar el vehículo reseñado en lugar prohibido por la señalización obstaculizando gravemente la circulación (Indicar la señalización existente).	200	100
-Estacionar el vehículo reseñado en un mismo lugar de la vía pública, sin moverlo durante más de treinta días consecutivos.	80	40
-Estacionar el vehículo reseñado en zona de uso exclusivo para personas con movilidad reducida (minusválidos).	200	100
-Estacionar el vehículo reseñado sobre las aceras, paseos y demás zonas destinadas al paso de peaton.	80	40
-Estacionar el vehículo reseñado sobre las aceras, paseos y demás zonas destinadas al paso de peatones obligando a éstos a circular por la calzada.	200	100
-Estacionar el vehículo reseñado en sentido contrario al de la marcha en una vía de sentido único.	80	40
-Estacionar el vehículo reseñado en doble fila, en cualquier supuesto.	200	100
-Estacionar el vehículo reseñado en las intersecciones o sus proximidades.	200	100



Descripción	Multa (€)	50%
-Estacionar el vehículo reseñado en zona reservada para carga y descarga en horario no permitido.	80	40
-Estacionar el vehículo reseñado en zona reservada para carga y descarga en horario no permitido, impidiendo que un vehículo autorizado pueda hacer uso de la zona reservada.	200	100
-Estacionar el vehículo reseñado en zona reservada para estacionamiento de vehículos de servicio público y organismos oficiales.	80	40
-Estacionar junto a un contenedor de basura dificultando su manipulación por los servicios de recogida.	80	40
-Estacionar junto a un contenedor de basura imposibilitando su manipulación por los servicios de recogida.	200	100
-Estacionar el vehículo reseñado delante de un vado correctamente señalizado con placa municipal.	80	40
-Estacionar el vehículo reseñado delante de un vado correctamente señalizado con placa municipal número, impidiendo la entrada y/o salida de vehículos.	200	100
-Estacionar el vehículo reseñado obstaculizando la utilización normal del paso a inmuebles por personas.	80	40
-Estacionar el vehículo reseñado en batería cuando no existan señales que habiliten tal posibilidad.	80	40
-Estacionar el vehículo reseñado en línea, cuando el estacionamiento deba realizarse en batería según la señalización existente.	80	40
-Estacionar el vehículo reseñado en el arcén.	80	40
-Estacionar en un lugar señalizado para la utilización o itinerario de alguna actividad temporal o evento. (Indicar el evento)	200	100
-Estacionar un remolque o semirremolque en la vía pública separado del vehículo tractor.	80	40
-Estacionar un vehículo en la vía pública para su venta o alquiler, con fines publicitarios u otros fines prohibidos por la presente Ordenanza.	80	40
-Realizar trabajos de reparación de vehículos en la vía pública.	80	40
-Estacionar una caravana o auto caravana en la vía pública con intención de habitar en ella.	200	100
-Estacionar un vehículo en la zona destinada a la celebración del mercadillo (Indicar lugar concreto)	200	100
-Estacionar un camión o vehículo especial de más de 3.500 kg, maquinaria pesada, de transporte de ganado o de pasajeros de más de nueve plazas en un radio inferior a 100 metros de distancia de una vivienda ocupada.	200	100
-Estacionar un camión de más de 3.500 kg, dentro de los estacionamientos públicos.	200	100
-Estacionar con una bicicleta, ciclomotor o motocicleta de forma contraria a lo establecido en esta Ordenanza. (Indicar el tipo de estacionamiento).	80	40
-Realizar una actividad u ocupación de vía pública sin haber obtenido licencia municipal.	200	100
-Dejar sucia la vía pública tras haber realizado labores de carga y descarga de mercancías.	80	40
-Estacionar en zona de carga y descarga por un tiempo superior a treinta minutos.	80	40
-Realizar labores de carga y descarga en un lugar no autorizado para ello.	200	100
-Transitar un peatón por un lugar indebido de la calzada. (Indicar el lugar).	80	40
-Comportarse un peatón de forma que moleste o cause algún peligro a los demás usuarios. (Indicar el comportamiento)	80	40
-Circular por una zona escolar restringida al tráfico durante las horas de limitación.	200	100
-Permanecer estacionado en una parada de transporte público más del tiempo destinado para recoger o dejar a los pasajeros.	200	100
-Permanecer estacionado en una parada de taxis sin licencia municipal expedida por el Ayuntamiento de Santo Domingo-Caudilla.	200	100

De conformidad con lo establecido por el art. 52 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las Bases del Régimen Local, el presente acuerdo pone fin a la vía administrativa y contra el mismo se podrá interponer por los interesados recurso contencioso-administrativo ante el Tribunal Superior de Justicia de Castilla-La Mancha, en el plazo de 2 meses contados a partir del día siguiente al de la publicación de este anuncio en el "Boletín Oficial" de la Provincia de Toledo, conforme a lo dispuesto por los arts. 10 y 46 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la Jurisdicción Contencioso Administrativa.

En Santo Domingo-Caudilla, a 9 de agosto de 2023.- La Alcaldesa-Presidenta, Silvia del Olmo Silvestre.

Nº. I.-4578