

# Boletín Oficial DE LA PROVINCIA DE TOLEDO



Depósito Legal: TO - 1 - 1958

Franqueo Concertado: Núm. 45/2

## A YUNTAMIENTOS

### MORA

No habiéndose presentado reclamaciones durante el plazo de exposición al público abierto tras su aprobación inicial, en cumplimiento de lo acordado por el Ayuntamiento pleno de fecha 16 de noviembre de 2012, se entiende aprobada definitivamente la siguiente ordenanza, cuyo texto íntegro se transcribe a continuación, todo ello en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 49 de la Ley 7 de 1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local:

#### ORDENANZA REGULADORA DEL USO DE LOS CAMINOS PÚBLICOS DEL TÉRMINO MUNICIPAL DE MORA

##### Artículo 1.

La presente Ordenanza se dicta en virtud de la potestad reglamentaria municipal, definida en el artículo 4 a) de la Ley reguladora de las Bases del Régimen Local 7 de 1985, de 2 de abril y tienen como objeto la regulación de los usos y aprovechamiento de los caminos públicos, en tanto de bienes de dominio público, así como la garantía de su conservación y la salvaguarda de su carácter de dominio y uso público.

##### Artículo 2.- Concepto y tipología.

1. Están incluidos en el ámbito regulador de esta Ordenanza todos los caminos de dominio público del término municipal.

2. Son caminos municipales de dominio público los incluidos en la relación del anexo I de la presente Ordenanza, siendo sus características las que en él figuran clasificados por orden de importancia:

Primero, segundo y tercer orden.

Se considerarán, así mismo de dominio público, además de los terrenos ocupados por el camino, sus elementos funcionales tales como apeaderos, descansaderos, abrevaderos y análogos.

3. Igualmente tienen la consideración de caminos de dominio público y clasificado como de tercer orden, todos aquellos que figuren de forma especial en los planos históricos del municipio de Mora pese a que no se encuentren incluidos en el referido anexo I de la Ordenanza, así como el resto de caminos que figurando en los planos del Catastro de Rústica y que por no tratarse de meras servidumbres de paso entre uno o más vecinos, son tradicionalmente caminos públicos mediante el paso por los mismos bien de personas, animales o vehículos.

4. Las dimensiones de los mismos son las que siguen:

a. Los incluidos en el primer orden tienen un ancho de seis metros de firme y dos metros de cuneta (uno a cada lado).

b. Los incluidos en el segundo orden tienen un ancho de cinco metros.

c. Los incluidos en el tercer orden tienen un ancho de cuatro metros.

d. Los caminos que coincidan con una vía pecuaria tendrán el ancho que la legislación vigente marca para las mismas y el ancho que se le marca en esta Ordenanza se considerará como mínimo.

#### CAPÍTULO I. CONDICIONES DE USO.

##### Artículo 3. Uso de los caminos públicos.

1. La finalidad de los caminos públicos es su uso pacífico, libre, seguro y general, tanto para personas como para animales y vehículos.

2. Queda prohibido impedir el libre paso por ellos, incluyendo dicha prohibición cualquier práctica cuyo fin o efecto sea el de no permitir el uso general antes referido, tanto de palabra como por hechos, barreras, obras cualesquiera o indicaciones escritas de prohibición de paso, salvo las restricciones previstas expresamente en esta ordenanza en defensa del medio ambiente.

3. En todos los caminos del término municipal de Mora la velocidad máxima autorizada para todos los vehículos es de 50 kilómetros hora y la circulación está prohibida para camiones cuyo peso máximo autorizado sea superior a 16 toneladas.

##### Artículo 4. Accesos a las fincas de particulares.

1. El Ayuntamiento en circunstancias excepcionales y previa licencia, podrá permitir en los caminos de circulación con pesos o cargas que excedan de la permitida, siempre que el solicitante, bien sea el transportista o persona contratante o beneficiada del transporte, asuma los daños que cause y demás condiciones que imponga el Ayuntamiento.

2. El Ayuntamiento podrá limitar los accesos a los caminos y establecer con carácter obligatorio los lugares en que tales accesos pueden construirse, así como reordenar los mismos.

3. Queda prohibido acceder a las fincas a través de accesos no regulados, así como utilizar las cunetas para acceder a parcelas so pretexto de efectuar labores agrícolas.

Los accesos a las fincas se construirán por los propietarios utilizando tubos de diámetro suficiente para el paso del agua, y con protección de hormigón, siendo su mínima longitud de tres metros. Para su construcción será necesario obtener la autorización del Ayuntamiento.

4. Para la instalación de tuberías en el subsuelo de un camino para conducción de agua, electricidad, saneamiento u otros, deberá solicitarse la oportuna licencia al Ayuntamiento indicando las medidas de la zanja y las características técnicas especiales de la instalación.

5. No puede procederse a roturaciones ni a cultivos en caminos de dominio público.

6. Los propietarios o titulares del derecho a la explotación de fincas por las que transcurra un camino deben procurar que su acceso esté siempre expedito, quedando obligados a su adecuado mantenimiento y restauración cuando por actos u omisiones que le sean imputables cause su obstaculización.

7. Igualmente queda obligado a reparar y reponer a su primitivo estado cualquiera que lo deteriore, obstaculice o desvíe, sea o no propietario colindante.

#### **Artículo 5.- Obligaciones del Ayuntamiento.**

1. El Ayuntamiento promoverá y fomentará toda iniciativa que se proponga en orden a la revalorización y bien uso de los caminos en beneficio de todos y que suponga utilizaciones de ocio, de trabajo, turísticos, de esparcimiento, educativos, deportivos u otros fines similares.

2. El Ayuntamiento velará para asegurar su mantenimiento adecuado a las necesidades de su uso tanto para personas, animales, vehículos y maquinaria agrícola, así como para posibilitar las funciones de vigilancia y conservación del medio ambiente, prevención y extinción de incendios y de protección civil.

#### **Artículo 6.- Sometimiento a autorización previa.**

1. Toda ocupación que suponga alteración, transformación o modificación de cualquier clase, así como toda la intervención con obra, instalación, cerramiento y cualquier otro en camino público, está sometida a la autorización previa o la correspondiente licencia municipal.

2. Igualmente queda sometida a autorización previa del Ayuntamiento toda ocupación, cualquiera que sea su plazo, de una porción de este dominio público que limite o excluya la utilización por todos, o aproveche de manera privativa a uno o varios particulares.

3. Cualquier infracción a lo establecido en esta Ordenanza dará lugar a la intervención municipal. En el caso de autorización otorgada y que se ejercite sin ajustarse a las condiciones de su otorgamiento la misma quedará inmediatamente sin efecto. En el caso de obra o instalación no amparada por autorización y suponga un uso privativo, obstaculización o usurpación de un camino público, el Ayuntamiento procederá de inmediato a restaurar el camino en su condición original, pasándose cargo al infractor del coste de la ejecución, todo ello sin perjuicio del expediente sancionador que se inicie por infracción de esta ordenanza.

#### **Artículo 7.- Distancias de las construcciones, instalaciones y plantaciones.**

1. Está sometida también a previa licencia la instalación de vallados, su reinstalación o renovación de los mismos, en fincas que linden con caminos de dominio público municipal, así como la plantación de árboles o arbustos e instalación de elementos de riego. La finalidad de la misma es la verificación por el Ayuntamiento del respeto de las características del camino y alineación del vallado, de las plantaciones e instalaciones con respecto al eje del mismo, respetando su anchura con arreglo a lo establecido en la legislación urbanística general, legislación y normas sobre Vías Pecuarias en su caso, y la presente Ordenanza.

Las licencias de vallado quedan sujetas al régimen general de licencias de obras reguladas en la legislación urbanística, estando sujetas, además, a la tasa de licencia urbanística o impuestos sobre obras y construcciones.

2. Las distancias mínimas de edificación, plantación de árboles y arbustos, vallados e instalación de elementos de riego respecto al eje del camino, serán las siguientes:

a. Línea de construcción de edificios y plantación de árboles: Se ubicarán a una distancia mínima de ocho metros del eje de camino cualquiera que sea el orden del mismo.

b. Línea de vallado, y plantación de arbustos y setos:

b.1 A una distancia mínima de seis metros del eje del camino en los de primer orden.

b.2 A una distancia mínima de cinco metros del eje del camino en los de segundo y tercer orden.

Todo ello sin perjuicio de vallados existentes a distancias superiores.

c. Instalación de elementos de riego. Los elementos fijos de riego en fincas agrícolas bien sean subterráneos como de superficie, se colocarán al menos, a una distancia de ocho metros del eje del camino. Los aspersores colocados junto a los caminos estarán provistos de pantalla protectora, con el fin de evitar de perjuicios a personas, vehículos y a la propia vía pública.

3. El establecimiento de dichas distancias tienen como finalidad el establecimiento de una superficie mínima que garantice la maniobrabilidad de todo tipo de vehículos y maquinarias autorizadas a circular por dichas vías, así como la posibilidad de prestar el debido auxilio en caso de averías o accidentes, todo ello en pro del uso pacífico, libre, seguro y general de los caminos, tanto para personas como para animales y vehículos.

4. No obstante lo dispuesto anteriormente, en caminos que por su configuración en determinados tramos tengan más de seis, cinco o cuatro metros respectivamente, o discurren por determinados parajes de cuyos terrenos tengan la condición de bienes de dominio público, las indicadas distancias mínimas de edificación, vallado, plantaciones y demás, se contarán a partir del borde del camino más inmediato a la finca que se pretenda vallar o sobre la que se pretenda construir.

## CAPÍTULO II. RÉGIMEN DE LAS LICENCIAS Y AUTORIZACIONES

### Artículo 8.- Concesión de licencia o autorización.

1. En el otorgamiento de licencia o autorización de actos u ocupaciones descritas en esta ordenanza, el Ayuntamiento considerará si existen razones de seguridad, tranquilidad, uso pacífico libre y general, como fines del camino público, pudiendo en caso contrario llegar a prohibir absolutamente aquellas actuaciones y ocupaciones que supongan obstáculos o trabas importantes, graduando las restantes según el criterio de la actuación u ocupación para que sea lo menos gravosa y produzca la menor restricción al uso general.

2. Para la autorización de instalación de tuberías, si el Ayuntamiento estima conveniente autorizar la instalación, será con las condiciones y características técnicas especiales que requiera la clase de instalación solicitada, además de las que con carácter general se enumeran a continuación.

a) Todos los trabajos serán por cuenta del solicitante y deberán hacerse en el plazo que se le indique, y de no hacerlo dentro de dicho plazo la licencia quedará sin efecto.

b) La concesión se hará en precario ya que el Ayuntamiento podrá ordenar la retirada de la misma en cualquier momento si así fuere necesario y sin que por ello resulte carga económica alguna para el Ayuntamiento ni indemnización a favor del solicitante. La retirada de la tubería deberá hacerla el solicitante en el plazo del Ayuntamiento indique, y caso de no realizarlo el Ayuntamiento lo hará a su costa pasándose cargo al infractor del coste de la ejecución.

c) El relleno de la zanja deberá hacerse en perfectas condiciones de compactación debiéndose dejar el camino en las mismas condiciones de uso que estaba antes de la apertura de la zanja. Los desperfectos que se produzcan en lo sucesivo a causa de dicha instalación deberá arreglarlos el solicitante a su costa y en el plazo que el Ayuntamiento le indique.

d) El Ayuntamiento quedará exento de responsabilidad alguna en todo momento por los perjuicios de cualquier clase que se produzcan a causa de la realización de las obras y durante la permanencia de la tubería bajo el camino.

2. En todo caso el Ayuntamiento, en el otorgamiento de la autorización o licencia condicionará el ejercicio de lo permitido al respeto de las características del camino y en ningún caso se reputará otorgada autorización ni licencia por silencio administrativo.

### Artículo 9.- Limitaciones.

1. No podrá procederse a ningún cerramiento ni instalación limitativa alguna de uso en el camino de primer orden.

2. Si podrán ejecutarse los cerramientos e instalaciones anteriores en los de segundo y tercer orden, siempre que los caminos discurren en algún tramo del mismo y de forma continuada en longitud no inferior a trescientos metros, por fincas de superficies superiores a cien hectáreas, que sean coto de caza mayor o mantengan dentro de su perímetro ganadería extensiva debidamente autorizada.

3. Por razones ecológicas y medioambientales el Ayuntamiento podrá acordar de oficio o a instancia de parte interesada, bien de propietarios de fincas, asociaciones culturales o medioambientales, la prohibición de paso de toda clase de vehículos de motor por cualquier clase de caminos de segundo o tercer orden o por determinados tramos de los mismos.

### Artículo 10.- Procedimiento de concesión.

1. Toda solicitud de autorización para intervención en camino público con obra, cerramiento, utilización privativa del mismo, o limitativa del uso general, deberá ir acompañada de:

a) Memoria técnica con descripción de la obra, instalación o aprovechamiento, incluyendo medidas, características detalladas, presupuesto y finalidad, y en su caso, estudio sobre el impacto medioambiental sobre un determinado paraje o fincas.

b) Plano de ubicación.

2. El Ayuntamiento procederá a realizar las verificaciones previas y posteriores al otorgamiento de la licencia o la autorización, con el fin de comprobar la exactitud de los datos de la memoria presentada, y de que la obra llevada a cabo esté de acuerdo con las condiciones de otorgamiento, y que su localización y características se ajusten a la petición que obra en el expediente.

3. El procedimiento para la concesión de licencia o autorización será que en cada momento se encuentre establecido para el resto de licencias o autorizaciones de ocupación y uso de espacios públicos.

3. El Ayuntamiento podrá otorgar la licencia para un plazo de tiempo determinado.

4. Una vez concedida la autorización, el beneficiario deberá situar en lugar visible de la instalación, obra, crecimiento, vallado lindante o aprovechamiento privativo, una placa según modelo oficial que apruebe el Ayuntamiento, donde conste el número de autorización obtenida y la denominación del camino.

5. Las autorizaciones y licencias se entienden otorgadas salvo el derecho de propiedad Y sin perjuicio de tercero, no pudiendo ser invocadas para atenuar o eximir de la responsabilidad civil o penal en que incurriese el beneficiario.

**Artículo 11.- Condiciones particulares.**

1. Cualquier instalación que suponga un cerramiento para impedir la salida y entrada de animales deberá necesariamente poseer un sistema que pueda ser manejado por personas, posibilitando su acceso en cualquier momento, no pudiendo tener llaves, candados u otro tipo de cierre que impidan la rápida apertura al usuario.

2. No pueden realizarse instalaciones de los denominados «pasos canadiense» en caminos públicos. Las instalaciones de este tipo deberán hacerse, si se desea, por alguna desviación lateral, en el interior de la finca y en terreno de propiedad del particular.

**Artículo 12.- Revocación de autorizaciones.**

Las autorizaciones podrán ser revocadas en los siguientes casos:

- a) Por impago de las tasas que corresponda.
- b) Por uso disconforme con las condiciones de otorgamiento o en infracción de los dispuesto en esta Ordenanza y en el resto de la legislación estatal o autonómica reguladora de la materia.
- c) Por razones excepcionales de orden o de interés público que así lo aconsejen.
- d) Por caducidad del plazo para el que fueron concedidas.

**Artículo 13.- Obligaciones fiscales.**

Las personas o entidades en cuyo favor se otorgan las autorizaciones estarán obligados al pago de las tasas e impuestos que para dicho supuesto se establezcan en la legislación aplicable en dicha materia y, en concreto, en las ordenanzas fiscales reguladoras de las mismas y que se encuentren vigentes en el momento del otorgamiento, concesión o solicitud.

**CAPÍTULO IV.- GESTIÓN Y FINANCIACIÓN, VIGILANCIA Y CONTROL, INFRACCIONES Y SANCIONES****Artículo 14.- Gestión y financiación, vigilancia y control.****1.- Gestión y financiación:**

a) El Ayuntamiento con carácter general gestionará directamente los caminos a su cargo, pudiendo ser delegada su gestión en una Mancomunidad o Agrupación de municipios de la que forme parte mediante acuerdo, a la Junta de Comunidades o empresa pública.

b) La financiación de las actuaciones de la red de caminos del municipio se efectuará mediante las consignaciones que a tal efecto se incluyan en los presupuestos del Ayuntamiento, o en su caso, la Mancomunidad, mediante recurso que provengan de otras Administraciones Públicas así como de particulares.

La administración municipal podrá acordar la imposición de Contribuciones Especiales, cuando de la ejecución de obras que se precisen para su mantenimiento o mejora resulte la obtención de un beneficio para las personas físicas o jurídicas; siendo sujetos pasivos de estas contribuciones quienes se beneficien de modo directo de las inversiones realizadas y especialmente los titulares de las fincas colindantes.

**2.- Vigilancia y control:**

a) La vigilancia y el respeto a todo lo dispuesto en esta ordenanza y cuando determine la legislación específica y general en todo lo relativo a caminos, corresponde al personal dependiente del Ayuntamiento debidamente autorizado, que vigilará el trazado y el estado de los mismos, e informarán de los años y agresiones que se les produzca, de las usurpaciones o indicios de usurpación y apropiaciones indebidas, así como de los vertidos o cualquier otras acciones que los perjudiquen o deterioren para su correcto uso y mantenimiento, extendiéndose la oportuna denuncia cuando proceda.

b) Igualmente vigilarán el tráfico en todas las vías rurales.

Llevarán la dirección y control del personal y maquinaria que pueden ser utilizados en las obras de mantenimiento y conservación de los caminos rurales.

**Artículo 15.- Tipificación de infracciones.**

Excepto la infracción por circular a más velocidad de la permitida que será sancionada con arreglo a las normas establecidas en el Código de Circulación, las demás infracciones que se comentan recogidas en la presente Ordenanza, se tipifican en leves, graves y muy graves:

**1.- Son infracciones leves:**

a) Realizar obras, instalaciones o actuaciones, en fincas que linden con caminos de dominio público municipal, en zonas de servidumbre o protección y elementos funcionales de los mismos, que precisen autorización administrativa según esta Ordenanza, sin haberla obtenido previamente, cuando puedan ser objeto de legalización posterior. Entre otras, la instalación de vallados y la realización de obras para accesos a las fincas.

b) Incumplir alguna de las prescripciones impuestas en las autorizaciones municipales otorgadas cuando el incumplimiento fuera legalizable.

c) Arrojar, abandonar, verter, colocar o mantener, dentro de la calzada del camino o cuneta, objetos o materiales de cualquier naturaleza, siempre que no supongan riesgo para los usuarios de la vía y sin que impidan los usos normales y compatibles. A tales efectos se hace especial mención entre otros, a los vertidos de tierra arrastrada y otros residuos que se echan o dejan sobre el camino al limpiar los aperos de labranza, así como dejar sarmientos o restos de podas de olivos y similares.

d) El incumplimiento de las distancias de instalación de elementos de riego y las formas de colocación de aspersores a que hace referencia el artículo 8 de esta Ordenanza.

e) Las acciones u omisiones que causen daño o menoscabo en los caminos, sin que impidan su uso tanto de personas, como de animales y vehículos; acciones tales entre otras, como el hecho de acceder a fincas a través de cunetas y accesos no regulados.

f) Dañar o deteriorar la vía pública. En particular se considerará que ocasiona daño a la vía pública el circular con pesos o cargas que excedan de los límites autorizados.

2.- Son infracciones graves:

a) Realizar cualquier tipo de obras, instalaciones o actuaciones, en fincas que linden con caminos de dominio público municipal, en zonas de servidumbre o protección y elementos funcionales de los mismos, cuando no puedan ser objeto de autorización.

b) Incumplir alguna de las prescripciones impuestas en las autorizaciones otorgadas cuando el incumplimiento no puede ser objeto de legalización posterior.

c) Deteriorar, alterar, modificar o destruir cualquier obra, señalizaciones, indicaciones, instalación o elemento funcional de la vía pública. Cabe citar llenar las cunetas con tierra y otros materiales de forma que pudiera ocasionar desperfectos al camino a desviar el curso normal de las aguas.

d) La instalación de carteles publicitarios, obstáculo o la realización de cualquier tipo de acto que impida parcialmente el tránsito de personas, animales o vehículos o los demás usos compatibles o complementarios con los caminos.

e) La roturación o plantación, la corta o la tala no autorizada que se realice en cualquier clase de camino o elementos funcionales de los mismos.

f) La obstrucción del ejercicio de las funciones de policía, inspección o vigilancia previstas en la presente ordenanza realizadas por agentes de la autoridad o personal dependiente del Ayuntamiento.

g) La reiteración en arrojar, verter, colocar o mantener, dentro de la calzada de caminos o cunetas, objetos o materiales de cualquier naturaleza, aunque no supongan riesgo para los usuarios de la vía ni que impidan los usos normales y compatibles.

h) Las calificadas como leves cuando por resolución firme el infractor haya sido sancionado, por la comisión de dos faltas leves en un periodo de seis meses.

3.- Son infracciones muy graves:

a) realizar cualquier tipo de obras, instalaciones o actuaciones en la zona del camino, sus cunetas o elementos funcionales, cuando no pueda ser objeto de autorización y originen riesgo grave para la circulación, a las personas, a los animales o las cosas.

b) Incumplir alguna de las prescripciones impuestas en las autorizaciones otorgadas cuando el incumplimiento no pueda ser objeto de legalización posterior y origine riesgo grave para la circulación, a las personas, a los animales o las cosas.

c) Destruir, deteriorar, alterar o modificar cualquier obra o instalación del camino, la calzada, sus arcenes o elementos funcionales, que impidan el uso general del mismo a que se refiere el artículo 3 de la presente Ordenanza.

d) La alteración de hitos, mojones o indicadores de cualquier clase, destinados a la identificación de los límites de los caminos.

e) La instalación de obstáculos o la realización de cualquier tipo de acto u omisión en los caminos, u ocupación de los mismos careciendo de permiso administrativo, que impidan totalmente el tránsito de personas, animales o rehílos.

f) Establecer en la zona limítrofe de los caminos, instalaciones de cualquier naturaleza o realizar actividades que creen peligrosidad, insalubridad o incomodidad para los usuarios de la vía pública.

g) Las calificadas como graves cuando se aprecie reincidencia.

**Artículo 16.- Naturaleza de las infracciones.**

1.- Las infracciones u omisión que infrinjan o previsto en la presente ordenanza generarán responsabilidad de naturaleza administrativa, sin perjuicio de la exigible en vía penal, civil de otro orden en el que puedan incurrir los responsables.

2.- Cuando la infracción sea cometida por diversos participantes y no se puede determinar el grado de participación, la responsabilidad será solidaria sin perjuicio del derecho de repetir frente a los otros participantes, por parte de aquél o aquellos que hubieren hecho frente a la responsabilidad.

**Artículo 17.- Responsabilidad.**

1.- Son responsables directos de la comisión de infracciones en materia de caminos, los que ejecuten las acciones constitutivas de infracción o aquellos que ordenen las mismas, cuando el ejecutor se vea obligado a cumplir dicha orden.

2.- Son responsables subsidiarios, las personas físicas o jurídicas bajo cuyas órdenes actúe o trabaje el responsable directo de la infracción al cometerse esta.

**Artículo 18.- Sanciones.**

1. Las infracciones anteriormente reseñadas, serán sancionadas con las siguientes multas:

a. Las leves con multa entre 60,00 y 750,00 euros.

b. Las graves con multa entre 750,01 y 1.500,00 euros.

c. Las muy graves con multas entre 1.500,01 y 3.000,00 euros.

2. En su caso se aplicarán las multas de cuantía superior establecidas en el artículo 37 de la Ley 9 de 1990, de 28 de diciembre, de Carreteras y Caminos de Castilla-La Mancha.

3. Asimismo, será de aplicación, en su caso, las multas y sanciones que correspondan por la comisión de alguna de las infracciones establecidas en la legislación urbanística aplicable.

**Artículo 19.- Graduación de las sanciones.**

- 1.- Las sanciones se impondrán atendiendo a las siguientes circunstancias:
  - a) La cuantía de la sanción se graduará e función de la transcendencia de la infracción, del daño causado, de la intencionalidad del autor y del beneficio obtenido.
  - b) La imposición de la multa será independiente de la obligación de reponer las cosas a su estado anterior y de indemnizar los daños y perjuicios de la infracción.
- 2.- Las sanciones no podrán, en ningún caso, ser inferiores al beneficio resultante de la comisión de la infracción.

**Artículo 20.- Sanciones por infracciones concurrentes.**

- 1.- A los responsables de dos o más infracciones diferenciadas se les impondrán las sanciones correspondientes a cada una de ellas.
- 2.- En ningún caso procederá una doble sanción por los mismos hechos y en función de los mismos intereses públicos protegidos con arreglo a esta ordenanza y a otras normas de protección ambiental, debiéndose en este caso imponer únicamente la sanción más alta de las que resulten tras resolverse los correspondientes procedimientos sancionadores.

**Artículo 21.- Medidas provisionales cautelares.**

- 1.- Durante la tramitación del procedimiento sancionador el órgano competente podrá adoptar en cualquier momento, de forma motivada, las medidas de carácter provisional que considere adecuadas, para la eficaz resolución del expediente, de conformidad con lo establecido en el artículo 139 de la Ley 30 de 1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, y el Reglamento aprobado por el real Decreto 1398 de 1993, de 4 de agosto Reglamento del Procedimiento para el ejercicio de la Potestad Sancionadora.

2.- Dictada resolución y en tanto adquiera carácter firme, podrán también adoptar medidas cautelares con los mismos fines de las medidas provisionales antes referidas, para asegurar la eficacia de la resolución final del expediente, conforme a lo dispuesto en el artículo 138.3 de la citada Ley 30 de 1992 del RJAP-PAC.

**Artículo 22.- Reparación de daños.**

- 1.- Sin perjuicio de las sanciones penales o administrativas que en cada caso procedan, el infractor deberá reparar el daño causado. La reparación tendrá como objetivo lograr la restauración del camino al estado en que se encontraba antes de cometerse la infracción y el costo de dicha operación deberá ser financiado por los responsables de la infracción.

Los plazos para restaurar o restituir los terrenos a su estado original o ejecutar los trabajos pertinentes a tal fin, se establecerán para cada caso concreto en las resoluciones de los procedimientos tramitados, en función de sus propias características.

2. Transcurridos los citados plazos, la Administración podrá dictar las órdenes de ejecución que proceda, pudiendo en caso de incumplimiento, proceder a la restauración o restitución repercutiendo su coste a los infractores, quienes deberán, asimismo, abonar la totalidad de los daños y perjuicios ocasionados que se hubieran fijado en la resolución final del expediente sancionador, o la indemnización de los mismos cuando su cuantía haya quedado determinada durante el procedimiento o se fijen en su caso, la fase de ejecución, así como las tasas y tributos que se hayan devengado conforme a la legislación vigente.

3. Para ejecutar el cumplimiento de las resoluciones adoptadas, la Administración podrá imponer multas coercitivas, reiteradas por lapsos de tiempo que sean suficientes para cumplir lo ordenado, por cuantías que no excedan del 20 por 100 de la multa fijada por la infracción correspondiente.

**Artículo 23.- Procedimiento sancionador.****1. Iniciación.**

La iniciación y tramitación de los expedientes sancionadores corresponde al Ayuntamiento de Mora. El procedimiento sancionador se iniciará de oficio, en virtud de denuncia formulada por Agentes de la Autoridad, personal dependiente del Ayuntamiento debidamente autorizado, organismos administrativos o particulares cuando las mismas se formulen con los requisitos legalmente previstos, o cuando se tenga conocimiento, por cualquier medio, de las presuntas infracciones.

**2. Medidas provisionales.**

El órgano que ordenara la iniciación del procedimiento podrá adoptar medidas provisionales para evitar la continuación de la infracción o el agravamiento del daño causado. Dichas medidas serán congruentes con la naturaleza de la presunta infracción y proporcionadas a su gravedad, y podrán incluir la suspensión de las autorizaciones otorgadas en virtud de esta ordenanza y en las que los infractores se hubieran amparado para cometer la infracción. Dichas medidas serán ejecutivas.

**3. Resolución.**

La resolución que ponga fin al procedimiento sancionador habrá de ser motivada y especificará los recursos que contra la misma procedan, órgano administrativo o judicial ante el que hubieran de presentarse y plazo para interponerlos.

**4.-Competencia sancionadora.**

La competencia para iniciar e instruir los expedientes sancionadores corresponde al Alcalde o Concejal en quien delegue.

La resolución e imposición de las sanciones corresponde al Alcalde o la Junta de Gobierno Local.

En caso de tratarse de vías pecuarias será la autoridad competente de acuerdo con lo establecido en la Ley 9 de 2003, de 20 de marzo, de Vías pecuarias de Castilla-La Mancha.

**Artículo 24.- Prescripción de infracciones y sanciones.**

1. El plazo de prescripción de las infracciones tipificadas en esta Ordenanza será de cuatro años para las graves y muy graves, y de un año para las leves, comenzando a contar estos plazos desde el día en que la infracción se hubiera cometido.

2. Las sanciones impuestas por la comisión de faltas muy graves prescribirán, a los tres años, en tanto que las impuestas por faltas graves a los dos años y las impuestas por faltas leves al año.

3. El plazo de prescripción de las infracciones comenzará a contarse desde el día en que la infracción se hubiera cometido. Interrumpirá la prescripción la iniciación, con conocimiento del interesado, del procedimiento sancionador, reanudándose el plazo de prescripción si el expediente sancionador estuviera paralizado durante más de un mes por causa o imputable al presunto responsable.

4. El plazo de prescripción de las sanciones comenzará a contarse desde el día siguiente a aquel en que adquiera firmeza la resolución por la que se impone la sanción. Interrumpirá la prescripción la iniciación, con conocimiento del interesado, del procedimiento de ejecución, volviendo a transcurrir el plazo si aquél está paralizado durante más de un, es por causa no imputable al infractor.

**Disposición final primera.**

En todo aquello no previsto en esta ordenanza, será de aplicación la Ley 9 de 1990, de 28 de diciembre, de Carretera y Caminos de Castilla-La Mancha; la ley 25 de 1988, de 29 de julio, de Carreteras; ley 30 de 1992, de 26 de noviembre, de régimen Jurídico de las Administraciones públicas y del Procedimiento

Administrativo Común; Ley 7 de 1985, de 2 de abril, reguladora de las Bases del Régimen Local; Real decreto 1398 de 1993, de 4 de agosto, por el que se aprueba el Reglamento de Procedimiento para el Ejercicio de la Potestad Sancionadora y Decreto Legislativo 1 de 2010, de 18 de mayo, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Ordenación del Territorio y de la Actividad Urbanística.

**Disposición final segunda.**

La presente Ordenanza entrará en vigor a la fecha de su publicación en el «Boletín Oficial» de la provincia de Toledo manteniéndose hasta su modificación o derogación expresa.

Contra el referido acuerdo y texto definitivo de la Ordenanza Municipal que se reproduce a continuación, puede interponerse recurso contencioso administrativo ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de Castilla-La Mancha, en el plazo de dos meses contados desde el día siguiente al de la publicación de este anuncio en el «Boletín Oficial» de la provincia de Toledo.

De conformidad con lo establecido en los artículos 65.2 y 70.2 de la Ley 7 de 1985 Reguladora de las Bases de Régimen Local, la presente Ordenanza entrará en vigor a la fecha de la publicación completa de su texto en el «Boletín Oficial» de la provincia de Toledo.

Mora 4 de febrero de 2013.- El Alcalde, Emilio Bravo Peña.

N.º I.-1363