

# Boletín Oficial

## DE LA PROVINCIA DE TOLEDO

Depósito Legal: TO - 1 - 1958

Franqueo Concertado: Núm. 45/2

### AYUNTAMIENTOS

#### RECAS

El pleno de la Corporación, en su sesión ordinaria del 24 de enero de 2012, aprobó inicialmente la modificación de las Ordenanzas fiscales que a continuación se reseñan; lo que se expone en el tablón de anuncios del Ayuntamiento y en el «Boletín Oficial» de la provincia de Toledo, por plazo de treinta días, para que los interesados puedan examinar los expedientes y presentar las reclamaciones que estimen oportunas. En el caso de que no presenten alegaciones, el acuerdo provisional se elevará a definitivo sin necesidad de adoptar nuevo acuerdo, en previsión de lo cual se publican como anexos los textos íntegros de las Ordenanzas modificadas siguientes:

Ordenanza fiscal reguladora de la tasa del servicio de ayuda a domicilio.

Ordenanza fiscal reguladora de la tasa para la expedición de documentos a instancia de parte.

Ordenanza fiscal reguladora de la tasa por recogida domiciliar de basura y residuos urbanos.

Ordenanza municipal de tráfico.

#### MODIFICACION DE LA ORDENANZA FISCAL NUMERO 22 REGULADORA DE LA TASA DEL SERVICIO DE AYUDA A DOMICILIO

Artículo 4.- Tarifas.

1.- El porcentaje de participación se aplicará sobre el importe del precio hora que queda establecido anualmente, multiplicado por el número de horas/mes asignado a cada beneficiario que no tenga reconocido grado alguno como dependiente y que en el ejercicio del 2012 será el siguiente:

- a) Ayuda personal: 4,12 euros.
- b) Ayuda doméstica: 6,04 euros.

#### DISPOSICION ADICIONAL.

En el caso de que el servicio de ayuda a domicilio se vea privado o reducida la subvención anual proveniente de la Junta de Comunidades de Castilla La Mancha y se decida por el Ayuntamiento dar continuidad al servicio, las tarifas establecidas en la presente Ordenanza deberán ser modificadas en el porcentaje que resulte necesario, a los efectos de repercutir el importe de la aportación que la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha venía comprometiendo anualmente en las tarifas que deben soportar los usuarios del servicio, todo ello, de conformidad con el estudio que se realice al efecto.

#### DISPOSICION FINAL

La presente ordenanza entrará en vigor el día de su publicación en el «Boletín Oficial» de la provincia de Toledo, permaneciendo en vigor hasta su modificación o derogación expresa.

#### MODIFICACION DE LA ORDENANZA FISCAL NUMERO 10 REGULADORA DE LA TASA POR LA EXPEDICION DE DOCUMENTOS A INSTANCIA DE PARTE

Añadir al artículo 7.-

Por la prestación del servicio de elaboración de los informes-atestados o diligencias en casos de accidentes de vehículos y siniestros en bienes materiales en el ámbito de la competencia de la Policía Local 35,00 euros.

#### DISPOSICION FINAL

La presente Ordenanza Fiscal comienza su aplicación a partir de su publicación en «Boletín Oficial» de la provincia de Toledo, y permanecerá en vigor hasta su modificación o derogación expresa.

#### MODIFICACION DE LA ORDENANZA FISCAL NUMERO 11 REGULADORA DE LA TASA POR RECOGIDA DOMICILIARIA DE BASURAS Y RESIDUOS SOLIDOS URBANOS Y SU DESTRUCCION Y TRATAMIENTO SANITARIO

Modificación del artículo 5.- La tarifa a aplicar será la siguiente:

	Euros
Por cada vivienda en general al mes	3,45
Hoteles, Casas de Huéspedes, Clínicas y otros establecimientos análogos, por cada tres habitaciones o fracción, destinadas a viajeros o a acogidos, al mes	6,45
Establecimientos destinados a bares:	
De hasta 80 m2. De superficie, al mes	10,36
De 80 a 150 m2. De superficie, al mes	13,82
De más de 150 m2. De superficie, al mes	51,81
Establecimientos destinados a restaurantes	
De hasta 100 m2, al mes	17,27
De 100 hasta 200 m2, al mes	20,72
De más de 200 m2., al mes	27,64
Establecimientos destinados a oficinas, y despachos profesionales sitios en edificios de viviendas, al mes	3,45
Establecimientos destinados a verdulerías, fruterías y pescaderías al mes	17,27
Establecimientos destinados a ultramarinos al mes	12,36
Establecimientos destinados a supermercados con una superficie de 200 a 500 m2., al mes	27,64
Establecimientos destinados a supermercados con una superficie de 200 a 500 m2, al mes	48,36

	Euros
Establecimientos destinados a supermercados con una superficie de 500 a 1000 m2., al mes	86,36
Locales comerciales no contemplados anteriormente, al mes	6,91

Las grandes superficies comerciales, con áreas superiores a los 1.000 m2. De superficie, tributarán por número de contenedores completos, o bien podrán suscribir convenios para la aplicación de las tarifas precedentes.

	Euros
Establecimientos destinados a Colegios	
De hasta 50 alumnos, al mes	3,45
De cada 50 alumnos más o fracción, al mes	3,45
De hasta 20 alumnos, al mes	3,45
Por cada 20 alumnos más o fracción, al mes	3,45

En el caso de que por parte de los servicios municipales se autorizase la retirada de residuos industriales, la tarifa a aplicar sería la siguiente:

Por contenedor completo, al mes	94,96
---------------------------------	-------

#### Disposición final

La presente Ordenanza fiscal fue aprobada por el Ayuntamiento Pleno, en sesión celebrada el día 24 de enero de 2012, comenzando su aplicación a partir de su publicación en el «Boletín Oficial» de la provincia de Toledo.

#### ORDENANZA MUNICIPAL DE TRAFICO DE RECAS

##### TITULO PRELIMINAR.- FUNDAMENTO LEGAL, OBJETO Y AMBITO DE APLICACION

###### Artículo 1. Fundamento legal.

El Municipio, según dispone el artículo 25 de la Ley 7 de 1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local, para la gestión de sus intereses y en el ámbito de sus competencias, puede promover toda clase de actividades y prestar cuantos servicios contribuyan a satisfacer las necesidades y aspiraciones de la comunidad vecinal, y ejercerá en todo caso competencias en los términos de la legislación del Estado y de las Comunidades Autónomas, entre otras, en materia de seguridad en lugares públicos.

Asimismo, en su calidad de Administración Pública de carácter territorial, y siempre dentro de la esfera de sus competencias, corresponde a este Ayuntamiento la potestad reglamentaria y de auto organización.

El artículo 7 del Real Decreto Legislativo 339 de 1990, de 2 de marzo, por el que se aprueba el texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial atribuye al Municipio el ámbito específico de competencia en la materia, y el artículo 96 del Real Decreto 1428 de 2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación, remite a las ordenanzas municipales la regulación en las vías urbanas del régimen de parada, estacionamiento, limitaciones horarias y medidas correctoras precisas.

###### Artículo 2. Objeto y ámbito de aplicación.

Constituye el objeto de la presente Ordenanza, regular, controlar y ordenar el tráfico en las vías urbanas de este municipio, compatibilizando la necesaria fluidez del tráfico con el uso peatonal de las calles, así como la regulación de otros usos y actividades, con el fin de preservar y fomentar la seguridad vial y la prevención de accidentes.

Pretende, asimismo, compatibilizar la equitativa distribución de los aparcamientos entre todos los usuarios mediante el establecimiento de medidas de estacionamiento de duración limitada, con el fin de garantizar la rotación de los aparcamientos, con especial atención a las necesidades de las personas con discapacidad y movilidad reducida que utilizan vehículos, con el fin de favorecer su integración social.

En aquellas materias no reguladas expresamente por la Ordenanza, o que regule el Alcalde-Presidente o Concejal en quien delegue en el ámbito de sus competencias, se aplicará la legislación de rango superior vigente en cada momento.

Las disposiciones de la presente Ordenanza serán de aplicación en todas las vías urbanas comprendidas dentro del término municipal de Recas, y en las interurbanas cuya competencia hubiera sido cedida al Ayuntamiento.

#### TITULO PRIMERO.- NORMAS GENERALES DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL

##### Capítulo 1.- Agentes y señales

###### Artículo 3. Vigilancia y control.

Una vez establecida la ordenación de la circulación y la señalización fija y variable en las vías a que se refiere la presente Ordenanza, corresponderá a los agentes de la Policía Local de Recas vigilar su cumplimiento, regular el tráfico mediante sus indicaciones y señales y formular las denuncias que procedan por las infracciones que se cometan contra lo dispuesto en la presente Ordenanza, Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, y demás disposiciones complementarias, de acuerdo con la normativa vigente y con las disposiciones que dicten los órganos y las autoridades con competencias en materia de tráfico.

Las personas encargadas de la vigilancia de las zonas de estacionamiento regulado deberán formular denuncias respecto de las infracciones referidas a las normas específicas que regulen dichas zonas.

###### Artículo 4. Señales y ordenes de los agentes encargados de la vigilancia del tráfico.

Las señales e indicaciones que, en el ejercicio de la facultad de regulación del tráfico, efectúen los agentes de la Policía Local de Recas, se obedecerán con la máxima celeridad y prevalecerán sobre cualesquiera otras.

###### Artículo 5. Ordenación de la circulación.

El Alcalde o Concejal en quien delegue, a propuesta de la jefatura de la Policía Local, podrá establecer, en aquellas calles de circulación intensa cuyo ancho de calzada lo permita, carriles de circulación reversibles, delimitados mediante las reglamentarias marcas viales dobles discontinuas en la calzada, que podrán ser utilizados en uno u otro sentido de la marcha, según se indique por medio de señales o agentes de la Policía Local de Recas.

Asimismo, y previa la pertinente señalización, podrá establecer carriles de utilización en sentido contrario al de los restantes de la vía. En este supuesto y en el contemplado en el apartado anterior, los conductores que circulen por dichos carriles deberán llevar encendida la luz de cruce tanto de día como de noche.

###### Artículo 6. Obediencia de las señales.

Todos los usuarios de las vías objeto de la presente Ordenanza están obligados a obedecer las señales de circulación que establezcan una obligación o una prohibición y adaptar su comportamiento al mensaje del resto de las señales reglamentarias que se encuentren en las vías por las que circulen.

###### Artículo 7. Colocación de las señales.

Corresponde al Alcalde o Concejal en quien delegue, a propuesta del Jefe de la Policía Local, podrá autorizar la colocación, retirada y conservación de las señales de peligro, mandato, advertencia o indicaciones en las vías públicas reguladas en la presente Ordenanza, excepto en casos de parada de emergencia, y autorizar, en su caso, cuando proceda su colocación o retirada por particulares.

###### Artículo 8. Formato de las señales.

La señalización de prohibiciones, peligros, mandatos, obligaciones o de cualquier otro tipo se realizará conforme a las normas y modelos de señales establecidas en el anexo I del Real Decreto 1428 de 2003 que aprueba el Reglamento General de Circulación.

Cuando se trate de señales no incluidas en el Reglamento General de Circulación, el Alcalde o Concejal en quien delegue aprobará el modelo de señal que para cada caso considere más adecuado, procurando darle la máxima difusión posible para conocimiento de los usuarios de la vía.

###### Artículo 9. Modificación de las señales.

Se prohíbe, salvo por causa debidamente justificada, la instalación, retirada, traslado o modificación de la señalización sin autorización del Ayuntamiento de Recas.

El Alcalde o Concejal en quien delegue, a propuesta de la Jefatura de la Policía Local, ordenará la retirada, y, en su caso, la sustitución por las que sean adecuadas, de las señales antirreglamentariamente instaladas, de las que hayan perdido su objeto y de las que no lo cumplan por causa de su deterioro.

Se prohíbe asimismo modificar el contenido de las señales o colocar sobre ellas placas, carteles, anuncios, marcas u otros objetos que puedan inducir a confusión, reducir su visibilidad o su eficacia, deslumbrar a los usuarios de la vía o distraer su atención.

#### **Artículo 10. Orden de prioridad entre las señales.**

El orden de prioridad entre los distintos tipos de señales es el siguiente:

1. Señales y órdenes de los agentes encargados de la vigilancia del tráfico.
2. Señales que modifiquen el régimen de utilización normal de la vía pública.
3. Semáforos.
4. Señales verticales de circulación.
5. Marcas viales.

En el supuesto de que las prescripciones indicadas por diferentes señales parezcan estar en contradicción entre sí, prevalecerá la prioritaria según el orden establecido en el presente artículo, o la más restrictiva si se trata de señales del mismo tipo.

#### **Artículo 11. Publicidad.**

Se prohíbe la instalación de carteles, postes, farolas, toldos, marquesinas o cualquier otro elemento que dificulte la visibilidad de las señales verticales y de las marcas viales o que, por sus características, pudieran inducir a error al usuario de la vía.

### **Capítulo 2.- Comportamiento de conductores y usuarios de la vía**

#### **Artículo 12. Cambios de dirección y sentido.**

Todo conductor que se proponga iniciar la marcha se cerciorará previamente de que su maniobra no ocasionará peligro alguno a los demás usuarios ni perturbación alguna en la circulación, cediendo el paso a otros vehículos y teniendo en cuenta la posición, trayectoria y velocidad de éstos y anunciando su propósito con suficiente antelación, haciendo para ello uso de los indicadores de dirección de que estén dotados los vehículos o, en su defecto, realizando las oportunas señales con el brazo.

En los cambios de sentido de marcha, el conductor que pretenda realizar tal maniobra se cerciorará, además de que no existe señal que lo prohíba, de que no va a poner en peligro u obstaculizar a otros usuarios de la vía, anunciará su propósito con suficiente antelación y la efectuará en el lugar más adecuado, de forma que intercepte la vía el menor tiempo posible.

Las precauciones expresadas deberán adoptarse en las maniobras de detención, parada o estacionamiento.

#### **Artículo 13. Marcha atrás.**

Queda prohibido circular marcha atrás, salvo en los casos en que no sea posible circular hacia adelante ni cambiar de dirección o de sentido de marcha, y en las maniobras complementarias de otra que lo exija, siempre con el recorrido mínimo indispensable, que en ningún caso podrá ser superior a quince metros.

En todo caso, la maniobra de marcha atrás se realizará tras haberse cerciorado previamente de que la misma no constituye peligro u obstáculos para la circulación.

Se prohíbe en todo caso la marcha atrás en los siguientes supuestos:

1. En los cruces.
2. En autovías y en autopistas.
3. En vías con más de un carril en el mismo sentido, en los carriles situados a la izquierda del sentido de la marcha.
4. En los carriles reversibles o en los carriles habilitados en el sentido contrario al de marcha a que se refiere el artículo 5 de la presente Ordenanza.

#### **Artículo 14. Incorporación a la circulación.**

Cuando la intensidad del tráfico así lo aconseje, los conductores deberán adoptar las prescripciones siguientes:

1. No penetrarán en los cruces, intersecciones y en especial en los carriles reservados para la circulación de vehículos de transporte público, cuando sea previsible que va a quedar inmovilizado, y ha de obstruir la circulación transversal de vehículos o de peatones.

2. Cuando por la densidad de la circulación se hubiera detenido completamente, facilitará la incorporación a la vía por la que circule, delante de él, al primero de los vehículos que, procedente de otra vía transversal, pretenda efectuarla, cuando sin dicha facilidad resultase imposible la incorporación.

#### **Artículo 15. Incorporación a la circulación de vehículos de transporte público.**

Con el fin de facilitar la circulación de los vehículos de transporte colectivo de viajeros, los conductores de los demás vehículos deberán desplazarse lateralmente, siempre que fuera posible o reducir su velocidad, llegando a detenerse si fuera preciso, para que los vehículos de transporte colectivo puedan efectuar la maniobra necesaria para proseguir su marcha a la salida de las paradas señalizadas como tales.

#### **Artículo 16. Cinturones y demás dispositivos de retención.**

1. Se utilizarán cinturones de seguridad u otros sistemas de retención homologados, correctamente abrochados, tanto en la circulación por vías urbanas como interurbanas:

- a) Por el conductor y los pasajeros:
- b) De los turismos.

c) De aquellos vehículos con masa máxima autorizada de hasta 3.500 kilogramos que, conservando las características esenciales de los turismos, estén dispuestos para el transporte, simultáneo o no, de personas y mercancías.

d) De las motocicletas y motocicletas con sidecar, ciclomotores, vehículos de tres ruedas y cuadriciclos, cuando estén dotados de estructura de protección y cinturones de seguridad y así conste en la correspondiente tarjeta de inspección técnica.

e) Por el conductor y los pasajeros de los asientos equipados con cinturones de seguridad u otros sistemas de retención homologados de los vehículos destinados al transporte de mercancías y de los vehículos mixtos.

f) Por el conductor y los pasajeros de más de tres años de edad de los asientos equipados con cinturones de seguridad u otros sistemas de retención homologados de los vehículos destinados al transporte de personas de más de nueve plazas, incluido el conductor.

g) De esta obligación deberá informarse a los pasajeros por el conductor del vehículo, por el guía o por persona encargada del grupo, a través de medios audiovisuales o mediante letreros o pictogramas, de acuerdo con el modelo que figura en el anexo IV del Real Decreto 1428 de 2003 que aprueba el R.G.C. colocados en lugares bien visibles de cada asiento.

2. La utilización de los cinturones de seguridad y otros sistemas de retención homologados por determinadas personas en función de su talla y edad, excepto en los vehículos de más de nueve plazas, incluido el conductor, se ajustará a las siguientes prescripciones:

- a) Respecto de los asientos delanteros del vehículo:

Queda prohibido circular con menores de doce años situados en los asientos delanteros del vehículo, salvo que utilicen dispositivos homologados al efecto. Excepcionalmente, cuando su estatura sea igual o superior a 135 centímetros, los menores de doce años podrán utilizar como tal dispositivo el propio cinturón de seguridad para adultos de que estén dotados los asientos delanteros.

- b) Respecto de los asientos traseros del vehículo:

Las personas cuya estatura no alcance los 135 centímetros, deberán utilizar obligatoriamente un dispositivo de retención homologado adaptado a su talla y a su peso.

Las personas cuya estatura sea igual o superior a 135 centímetros y no supere los 150 centímetros, podrán utilizar indistintamente un dispositivo de retención homologado adaptado a su talla y a su peso o el cinturón de seguridad para adultos.

Los niños no podrán utilizar un dispositivo de retención orientado hacia atrás instalado en un asiento del pasajero protegido con un airbag frontal, a menos que haya sido desactivado, condición que se cumplirá también en el caso de que dicho airbag se haya desactivado adecuadamente de forma automática.

3. Los pasajeros de más de tres años de edad cuya estatura no alcance los 135 centímetros, deberán utilizar los cinturones de seguridad u otros sistemas de retención homologados instalados en los vehículos de más de nueve plazas, incluido el conductor, siempre que sean adecuados a su talla y peso.

4. En los vehículos a que se refieren el apartado 1 opciones a, b, c y e, de este artículo que no estén provistos de dispositivos de seguridad no podrán viajar niños menores de tres años de edad.

Además, los mayores de tres años que no alcancen los 135 centímetros de estatura deberán ocupar un asiento trasero.

#### **Artículo 17. Utilización de casco.**

Los conductores y pasajeros de motocicletas o motocicletas con sidecar, de vehículos de tres ruedas y cuadríciclos, de ciclomotores y de vehículos especiales tipo quad, deberán utilizar adecuadamente cascos de protección homologados o certificados según la legislación vigente, cuando circulen tanto en vías urbanas como en interurbanas.

Cuando las motocicletas, los vehículos de tres ruedas o los cuadríciclos y los ciclomotores cuenten con estructuras de autoprotección y estén dotados de cinturones de seguridad y así conste en la correspondiente tarjeta de inspección técnica o en el certificado de características de ciclomotor, sus conductores y viajeros quedarán exentos de utilizar el casco de protección, viniendo obligados a usar el referido cinturón de seguridad cuando circulen tanto en vías urbanas como interurbanas.

Los conductores de bicicletas y, en su caso, los ocupantes estarán obligados a utilizar cascos de protección homologados o certificados según la legislación vigente, cuando circulen en vías interurbanas, salvo en rampas ascendentes prolongadas, o por razones médicas que se acreditarán conforme establece el artículo 119.3, del Real Decreto 1428 de 2003 que aprueba R.G.C o en condiciones extremas de calor.

Los conductores de bicicletas en competición, y los ciclistas profesionales, ya sea durante los entrenamientos o en competición, se regirán por sus propias normas.

#### **Artículo 18. Exenciones.**

1. No obstante lo dispuesto en los dos artículos anteriores, podrá circular sin los cinturones u otros sistemas de retención homologados:

a) Los conductores, al efectuar la maniobra de marcha atrás o de estacionamiento.

b) Las personas provistas de un certificado de exención por razones médicas graves o discapacitadas.

Este certificado deberá ser presentado cuando lo requiera cualquier agente de la autoridad responsable del tráfico.

Todo certificado de este tipo expedido por la autoridad competente de un Estado miembro de la Unión Europea será válido en España acompañado de su traducción oficial.

2. La exención alcanzará igualmente cuando circulen en poblado, pero en ningún caso cuando lo hagan por autopistas, autovías o carreteras convencionales, a:

a) Los conductores de taxis cuando estén de servicio. Asimismo, cuando circulen en tráfico urbano o áreas urbanas de grandes ciudades, podrán transportar a personas cuya estatura no alcance los 135 centímetros sin utilizar un dispositivo de retención homologado adaptado a su talla y a su peso, siempre que ocupen un asiento trasero.

b) Los distribuidores de mercancías, cuando realicen sucesivas operaciones de carga y descarga de mercancías en lugares situados a corta distancia unos de otros.

c) Los conductores y pasajeros de los vehículos en servicios de urgencia.

d) Las personas que acompañen a un alumno o aprendiz durante el aprendizaje de la conducción o las pruebas de aptitud y estén a cargo de los mandos adicionales del automóvil, responsabilizándose de la seguridad de la circulación.

3. Se eximirá de lo dispuesto en el artículo 17.1 de la presente Ordenanza a las personas provistas de un certificado de exención por razones médicas graves, expedido de conformidad con lo dispuesto en el apartado 1 b) anterior. Este certificado deberá expresar su período de validez y estar firmado por un facultativo colegiado en ejercicio. Deberá, además, llevar o incorporar el símbolo establecido por la normativa vigente.

#### **Artículo 19. Usuarios, conductores y titulares de vehículos.**

1. Los usuarios de la vía están obligados a comportarse de forma que no entorpezcan indebidamente la circulación, ni causen peligro, perjuicios o molestias innecesarias a las personas, o daños a los bienes.

2. Los conductores deben utilizar el vehículo con la diligencia, precaución y no distracción necesarias para evitar todo daño, propio o ajeno, cuidando de no poner en peligro, tanto a sí mismo como a los demás ocupantes del vehículo y al resto de usuarios de la vía. El conductor deberá verificar que las placas de matrícula del vehículo no presentan obstáculos que impidan o dificulten su lectura e identificación.

3. Los titulares y, en su caso, los arrendatarios de los vehículos tienen el deber de actuar con la máxima diligencia para evitar los riesgos que conlleva su utilización, manteniéndolos en las condiciones legal y reglamentariamente establecidas, sometiéndolos a los reconocimientos e inspecciones que correspondan e impidiendo que sean conducidos por quienes nunca hubieren obtenido el permiso o la licencia de conducción correspondiente.

Se incluye un artículo 19 bis con la siguiente redacción:

#### **Artículo 19 bis. Obligaciones del titular del vehículo y del conductor habitual.**

1. El titular de un vehículo tiene las siguientes obligaciones:

a) Facilitar a la Administración la identificación del conductor del vehículo en el momento de ser cometida una infracción. Los datos facilitados deben incluir el número del permiso o licencia de conducción que permita la identificación en el Registro de Conductores e Infractores.

Si el conductor no figura inscrito en el Registro de Conductores e Infractores, el titular deberá disponer de copia de la autorización administrativa que le habilite a conducir en España y facilitarla a la Administración cuando le sea requerida. Si el titular fuese una empresa de alquiler de vehículos sin conductor, la copia de la autorización administrativa podrá sustituirse por la copia del contrato de arrendamiento.

b) Impedir que el vehículo sea conducido por quienes nunca hubieren obtenido el permiso o la licencia de conducción correspondiente.

2. El titular podrá comunicar al Registro de Vehículos de la Dirección General de Tráfico el conductor habitual del mismo en los términos que se determinen por Orden del Ministro del Interior y conforme a lo dispuesto en el apartado 1.bis del anexo I. En este supuesto, el titular quedará exonerado de las obligaciones anteriores, que se trasladarán al conductor habitual.

3. Las obligaciones establecidas en el apartado 1 y la comunicación descrita en el apartado anterior corresponderán al arrendatario a largo plazo del vehículo, en el supuesto de que hubiese constancia de éste en el Registro de Vehículos.

4. Los titulares de los vehículos en régimen de arrendamiento a largo plazo deberán comunicar al Registro de Vehículos el arrendatario, en los términos que se determinen mediante la correspondiente Orden Ministerial.

#### **Artículo 20. Vehículos no prioritarios.**

Se prohíbe expresamente circular con vehículos no prioritarios, haciendo uso de señales de emergencia no justificadas.

#### **Artículo 21. Actividades que afectan a la seguridad de la circulación.**

Se prohíbe expresamente:

1. Arrojar, depositar o abandonar sobre la vía objetos o materias que puedan entorpecer la libre circulación, parada o estacionamiento de vehículos, hacerla peligrosa, deteriorar aquella o sus instalaciones.

2. Emitir perturbaciones electromagnéticas, ruidos, gases u otros contaminantes por encima de los niveles permitidos por la legislación vigente.

3. Arrojar a la vía pública o sus inmediaciones objetos que puedan producir incendio.

4. Circular con el llamado escape libre, sin el preceptivo silenciador.

5. Hacer uso indebido de las señales acústicas.

Todos los conductores de vehículos vendrán obligados a colaborar en la realización de las pruebas reglamentarias de detección que permitan comprobar las posibles deficiencias indicadas.

En cuanto a la emisión de perturbaciones, el ruido producido por los diferentes vehículos que circulen por las vías públicas

objeto de la presente Ordenanza no sobrepasará los siguientes niveles:

- Vehículos turismos: 80 decibelios.
- Furgonetas: 81 decibelios.
- Camiones hasta 3.500 kg.: 82 decibelios.
- Camiones superiores a 3.500 kg.: 83 decibelios.
- Ciclomotores y motocicletas hasta 80 c.c.: 78 decibelios.
- Motocicletas hasta 125 c.c.: 80 decibelios.
- Motocicletas hasta 350 c.c.: 83 decibelios.
- Motocicletas hasta 500 c.c.: 85 decibelios.
- Motocicletas de más de 500 c.c.: 86 decibelios.

#### **Artículo 22. Señalización de obstáculos y peligros.**

El Ayuntamiento de Recas podrá ejecutar subsidiariamente con sus propios medios y a costa del interesado la orden de retirada de obstáculos en los siguientes supuestos:

- 1.- Por no haberse obtenido la correspondiente autorización.
- 2.- Por modificarse las circunstancias que motivaron la colocación de obstáculo u objeto.
- 3.- Por excederse sobre lo autorizado o incumplir las condiciones fijadas en esta autorización.

Los contenedores de recogida de muebles u objetos, los de residuos de obras y los de desperdicios domiciliarios tendrán que ser colocados en aquellos puntos de la vía pública que el órgano municipal competente determine, que será donde menos perjuicio causen al tráfico. A este fin será perceptivo, aunque no vinculante, un informe de la Policía Local.

Los lugares de la calzada destinados a la colocación de los contenedores tendrán la condición de reservas de estacionamiento.

Para ocupar la vía pública con contenedores de residuos de obras, grúas de la construcción, vallas instaladas en las obras o cualquier otra mercancía, objeto o elemento, deberá haberse obtenido la previa autorización mediante la liquidación y pago del precio público correspondiente.

#### **Artículo 23. Carga de vehículos y transporte de personas y mercancías o cosas.**

En relación con la carga y ocupación de vehículos queda expresamente prohibido:

1. Transportar un número de personas superior al autorizado o acomodarlas de forma que se dificulte la visibilidad del conductor o su capacidad de maniobra o que vulnere lo dispuesto en el Real Decreto 1428 de 2003 que aprueba el Reglamento General de Circulación. Cuando el exceso de ocupantes sea igual o superior al 50 por 100 sobre lo autorizado, excluido el conductor, la infracción tendrá la consideración de muy grave.
2. Ocupar con más de una persona los ciclos o ciclomotores cuando hayan sido construidos para uno solo.
3. Circular con menores de doce años como pasajeros de ciclomotores o motocicletas, con o sin sidecar por cualquier clase de vía. Excepcionalmente se permite esta circulación a partir de los siete años de edad, siempre que los conductores sean los padres o madres, tutores o persona mayor autorizada por ellos, utilicen casco homologado y se cumplan las condiciones específicas de seguridad establecidas reglamentariamente. Disponer la carga de los vehículos de forma distinta a la establecida reglamentariamente.

Transportar animales de modo que interfieran las maniobras o la atención del conductor.

#### **Artículo 24. Normas de los conductores.**

1. Control del vehículo o de animales. Los conductores deberán estar en todo momento en condiciones de controlar sus vehículos o animales.

Al aproximarse a otros usuarios de la vía, deberán adoptar las precauciones necesarias para su seguridad, especialmente cuando se trate de niños, ancianos, invidentes u otras personas manifiestamente impedidas. A los conductores de caballerías, ganados y vehículos de carga de tracción animal les está prohibido llevarlos corriendo por la vía en las inmediaciones de otros de la misma especie o de las personas que van a pie, así como abandonar su conducción, dejándoles marchar libremente por el camino o detenerse en él.

2. Otras obligaciones del conductor:

a) El conductor de un vehículo está obligado a mantener su propia libertad de movimientos, el campo necesario de visión y

la atención permanente a la conducción, que garanticen su propia seguridad, la del resto de los ocupantes del vehículo y la de los demás usuarios de la vía. A estos efectos, deberá cuidar especialmente de mantener la posición adecuada y que la mantengan el resto de los pasajeros, y la adecuada colocación de los objetos o animales transportados para que no haya interferencia entre el conductor y cualquiera de ellos.

b) Se considera incompatible con la obligatoria atención permanente a la conducción el uso por el conductor con el vehículo en movimiento de dispositivos tales como pantallas con acceso a Internet, monitores de televisión y reproductores de vídeo o D.V.D. Se exceptúan, a estos efectos, el uso de monitores que estén a la vista del conductor y cuya utilización sea necesaria para la visión de acceso o bajada de peatones o para la visión en vehículos con cámara de maniobras traseras, así como el dispositivo GPS.

c) Queda prohibido conducir y utilizar cascos o auriculares conectados a aparatos receptores o reproductores de sonido, excepto durante la correspondiente enseñanza y la realización de las pruebas de aptitud en circuito abierto para la obtención del permiso de conducción de motocicletas de dos ruedas cuando así lo exija el Reglamento General de Conductores.

d) Se prohíbe la utilización durante la conducción de dispositivos de telefonía móvil y cualquier otro medio o sistema de comunicación, excepto cuando el desarrollo de la comunicación tenga lugar sin emplear las manos ni usar cascos, auriculares o instrumentos similares.

e) Quedan exentos de dicha prohibición los agentes de la autoridad en el ejercicio de las funciones que tengan encomendadas.

f) Se prohíbe que en los vehículos se instalen mecanismos o sistemas, se lleven instrumentos o se acondicionen de forma encaminada a eludir la vigilancia de los agentes de tráfico, o que se emitan o hagan señales con dicha finalidad, así como la utilización de mecanismos de detección de radar.

#### **Artículo 25. Puertas y apagado de motor.**

1. Puertas.

a) Se prohíbe llevar abiertas las puertas del vehículo, abrirlas antes de su completa inmovilización y abrirlas o apearse de aquél sin haberse cerciorado previamente de que ello no implica peligro o entorpecimiento para otros usuarios, especialmente cuando se refiere a conductores de bicicletas.

b) Como norma general, se entrará y saldrá del vehículo por el lado más próximo al borde de la vía y sólo cuando aquél se halle parado.

c) Toda persona no autorizada se abstendrá de abrir las puertas de los vehículos destinados al transporte colectivo de viajeros, así como cerrarlas en las paradas, entorpeciendo la entrada de viajeros.

2. Apagado de motor.

a) Aun cuando el conductor no abandone su puesto, deberá parar el motor siempre que el vehículo se encuentre detenido en el interior de un túnel o en lugar cerrado y durante la carga de combustible.

b) Todo conductor que se vea obligado a permanecer con su vehículo detenido en el interior de un túnel u otro lugar cerrado, por un período de tiempo superior a dos minutos, deberá interrumpir el funcionamiento del motor hasta que pueda proseguir la marcha, conservando encendido el alumbrado de posición.

c) Para cargar combustible en el depósito de un vehículo, éste debe hallarse con el motor parado.

Los propietarios de aparatos distribuidores de combustibles o empleados de estos últimos no podrán facilitar los combustibles para su carga si no está parado el motor y apagadas las luces de los vehículos, los sistemas eléctricos como la radio y los dispositivos emisores de radiación electromagnética como los teléfonos móviles.

d) En ausencia de los propietarios de aparatos distribuidores de combustibles o empleados de estos últimos, el conductor del vehículo o, en su caso, la persona que vaya a cargar el combustible en el vehículo deberá cumplir los mismos requisitos establecidos en el apartado anterior.

**Artículo 26. Actividades prohibidas en la vía.**

Se prohíbe circular por la calzada utilizando monopatines, patines o aparatos similares, salvo que se trate de zonas, vías o partes de éstas que les estén especialmente destinadas, y sólo podrán circular a paso de persona por las aceras o por las calles residenciales debidamente señalizadas, sin que en ningún caso se permita que sean arrastrados por otros vehículos.

**Artículo 27. Normas sobre bebidas alcohólicas y estupefacientes.**

Se prohíbe conducir vehículos con tasas de alcohol superiores a las que reglamentariamente estén establecidas en el Real Decreto 1428 de 2003 que aprueba el R.G.C y, en todo caso, bajo los efectos de sustancias estupefacientes, psicotrópicas o similares.

**Artículo 28. Personas obligadas.**

Los conductores de vehículos vendrán obligados a someterse a las pruebas que se establezcan para la determinación de la posible intoxicación por alcohol o alguna de las sustancias a que se refiere el artículo anterior. En concreto, los agentes de la Policía Local de Recas podrán someter a los conductores de vehículos y demás usuarios de la vía a las pruebas de detección referidas en los casos siguientes:

1. Cuando el conductor o usuario de la vía se vean implicados en algún accidente de circulación como posibles responsables.
2. Quienes conduzcan cualquier vehículo con síntomas evidentes o hechos que permitan presumir razonablemente que lo hacen bajo la influencia de bebidas alcohólicas o sustancias citadas en el artículo anterior.
3. Los conductores que sean denunciados por la comisión de alguna infracción a las normas establecidas en la presente Ordenanza o en el Reglamento General de Circulación.
4. Los conductores, cuando sean requeridos por la autoridad o sus agentes, dentro de los programas de controles preventivos establecidos por dicha autoridad.

**Artículo 29. Utilización de carriles.**

El Alcalde o Concejäl en quien delegue podrá establecer carriles reservados para la circulación de determinada categoría de vehículos, quedando prohibido el tránsito por ellos a cualesquiera otros que no estén comprendidos en dicha categoría.

La separación de los carriles de uso restringido de los de uso general podrá realizarse mediante señalización con pintura en el pavimento, señales luminosas o separadores físicos, que resulten en todo caso visibles para los conductores.

**Artículo 30. Competencia en ordenación del estacionamiento.**

Corresponderá al Alcalde o Concejäl en quien delegue autorizar la ordenación del estacionamiento y la circulación en los viales de uso público, aunque fueran de propiedad privada.

Consecuente con ello, queda prohibida, y se considerará infracción grave, la ordenación del estacionamiento efectuada por particulares, consistente en la reserva de espacio, y no se podrá cortar la circulación ni instalar señal o indicación de ningún tipo sin la autorización expresada.

**Capítulo 3.- Accidentes y daños****Artículo 31. Normas sobre accidentes.**

Los usuarios de las vías que se vean implicados en un accidente, lo presencien, o tengan conocimiento de él, están obligados a auxiliar o solicitar auxilio para atender a las víctimas si las hubiera, prestar su colaboración para evitar males mayores o daños, restablecer en la medida de lo posible la seguridad de la circulación y colaborar en el esclarecimiento de los hechos.

**Artículo 32. Obligaciones de los conductores en caso de accidente.**

Todo conductor implicado en un accidente adoptará las siguientes prescripciones:

1. Detener su vehículo tan pronto como sea posible, sin crear peligro para la circulación o las personas.
2. Señalizar, de forma visible para el resto de los usuarios de la vía, la situación de accidente o avería.
3. Avisar a los agentes de la autoridad si aparentemente hubiera personas heridas o muertas.
4. Tratar de mantener o restablecer en la medida de lo posible la seguridad en la circulación hasta tanto lleguen los agentes de la autoridad.

5. Prestar a los heridos el auxilio que resulte más adecuado, según las circunstancias, y especialmente recabar auxilio sanitario de los servicios que pudieran existir al efecto.

6. En el supuesto de que resultara muerta o herida alguna persona, siempre que ello no suponga un peligro para la circulación y las personas, deberá evitar la modificación del estado de las cosas y la desaparición de huellas que pudieran resultar de utilidad para la determinación de las responsabilidades.

7. No abandonar el lugar del accidente hasta que lleguen los agentes de la autoridad, a no ser que las heridas producidas sean leves, no precisen asistencia y ninguna de las personas implicadas lo soliciten.

8. Facilitar los datos precisos sobre su identidad, la de su vehículo y la de la entidad aseguradora y número de póliza del seguro obligatorio de sus vehículos, si así lo requirieran otras personas implicadas en el accidente.

Todo usuario de la vía que advierta que se ha producido un accidente sin estar implicado en el mismo deberá cumplir las prescripciones anteriores, salvo que manifiestamente no sea necesaria su colaboración o se hubiesen personado en el lugar del hecho los servicios de emergencia, la autoridad o sus agentes.

**Artículo 33. Daños en la señalización.**

Todo conductor que produzca daños en las señales reguladoras de la circulación, o en cualquier otro elemento de la vía pública, vendrá obligado a ponerlo en conocimiento de la autoridad municipal a la mayor brevedad posible.

**Artículo 34. Obligaciones de los conductores en caso de daños por accidente.**

El conductor que causare algún daño a cualquier vehículo estacionado en la localidad de Recas sin conductor, vendrá obligado a procurar la localización del titular del vehículo y a advertir al conductor del daño causado, facilitando su identidad.

Si dicha localización no resultara posible, deberá comunicarlo a la Policía Local de Recas, en su defecto, a persona que pueda advertir al propietario del vehículo dañado.

**TITULO SEGUNDO.- CIRCULACION DE VEHICULOS****Capítulo 1.- Vehículos a motor****Artículo 35. Normas de comportamiento en la circulación.**

Como norma general y especialmente en las curvas y cambios de rasante de visibilidad reducida, los vehículos circularán por la parte derecha de la calzada correspondiente al sentido de la marcha, en ausencia de señales o marcas viales que dispusieren otra cosa.

En las calles cuya calzada tuviera varios carriles en el mismo sentido de circulación, los conductores no abandonarán el que estén utilizando salvo para adelantar a otros vehículos, para prepararse a cambiar de dirección o cuando las circunstancias de la circulación así lo exijan.

El carril de la derecha será utilizado obligatoriamente por los vehículos pesados y especiales y por los de circulación lenta, y únicamente lo abandonarán para sobrepasar a otros vehículos que se encuentren parados o inmovilizados en la vía o para cambiar de dirección.

No se podrá circular sobre marcas viales de separación de carriles, cualquiera que sea su trazo.

Tampoco se podrá circular por las zonas destinadas exclusivamente a peatones o a determinadas categorías de usuarios. Igualmente, en las áreas especialmente reservadas a los residentes, salvo autorización.

**Artículo 36. Límites en vehículos y circulación por el arcén.**

Queda prohibido:

1. Circular excediendo límites de peso, longitud, anchura o altura señalizados con placas.
2. Circular por el arcén sin razones de emergencia debidamente justificadas, salvo que se trate de bicicletas, ciclomotores y vehículos para personas de movilidad reducida.
3. La circulación por la calzada de aquellos vehículos, que conforme al texto articulado de la Ley de Tráfico y al Reglamento General de Circulación, deban circular por el arcén, con las excepciones previstas en ambas normas.

**Artículo 37. Normas sobre jardines, monumentos, refugios e isletas.**

Cuando en la vía existan jardines, monumentos, refugios, isletas, dispositivos de guía, glorietas o similares, se circulará

por la parte de la calzada que quede a la derecha de los mismos, en el sentido de marcha, salvo que exista señalización en contrario, en cuyo caso se estará a lo dispuesto por ella; o cuando estén situados en vía de sentido único o dentro de la parte correspondiente a un sólo sentido de la circulación, en cuyo caso podrá hacerse por cualquiera de los dos lados.

### Capítulo 2.- Otros vehículos.

#### Artículo 38. Circulación de bicicletas.

Salvo en las zonas habilitadas al efecto, se prohíbe la circulación de bicicletas por las aceras y demás zonas peatonales.

Las bicicletas que circulen por la calzada, en ningún caso, podrán ser arrastradas por otros vehículos.

Igualmente, y por cualquier zona de la vía pública, se prohíbe conducir animales o vehículos de tracción animal sin observar las precauciones establecidas en el texto articulado de la Ley sobre Tráfico y en el Reglamento General de Circulación.

### Capítulo 3 Velocidad

#### Artículo 39. Límite de velocidad.

El límite máximo de velocidad a que podrán circular los vehículos por vías urbanas de la localidad de Recas, será de 40 kilómetros/hora.

Vehículos especiales que carezcan de señalización de frenado, lleven remolque o sean motocultores o máquinas equiparadas a éstos: 25 kilómetros/hora.

1. Vehículos que transporten mercancías peligrosas y ciclomotores: 40 kilómetros/hora.

2. Vehículos provistos de autorización para transportes especiales: la que señale dicha autorización si es inferior a la que corresponda según los apartados anteriores.

Los vehículos que circulen por vías que transiten por el término municipal de Recas adecuarán la velocidad a la señalización que se encuentren.

En todo caso, será sancionada como infracción muy grave sobrepasar en más de un 50 por 100 la velocidad máxima autorizada, siempre que ello suponga superar al menos en 30 kilómetros por hora dicho límite máximo.

#### Artículo 40. Limitaciones de velocidad con carácter excepcional.

El Ayuntamiento de Recas podrá establecer áreas en las que los límites de velocidad establecidos en el artículo anterior podrán ser rebajados previa la señalización correspondiente.

#### Artículo 41. Competiciones y velocidad anormalmente reducida.

Queda prohibido:

1. Establecer competición de velocidad, salvo en los lugares y momentos que expresamente se autoricen por la Autoridad Municipal competente.

2. Circular a velocidad anormalmente reducida sin causa justificada, entorpeciendo la marcha de los demás vehículos.

3. Reducir bruscamente la velocidad a la que circule el vehículo, salvo en los supuestos de inminente peligro.

#### Artículo 42. Distancia de seguridad.

Con independencia de los límites de velocidad establecidos, los conductores deberán adecuar la de sus vehículos de forma que siempre puedan detenerlo dentro de los límites de su campo de visión y ante cualquier obstáculo que pudiera presentarse.

Todo conductor de un vehículo que circule detrás de otro deberá dejar entre ambos el suficiente espacio libre para que en caso de frenada brusca se consiga la detención del vehículo sin colisionar con él, teniendo en cuenta especialmente la velocidad y las condiciones de adherencia y frenado, espacio de seguridad, que deberá ser respetado por el resto de los conductores incluidos los de motocicletas y ciclomotores.

Adoptarán las medidas máximas de precaución, circularán a velocidad moderada e incluso detendrán el vehículo siempre que las circunstancias así lo aconsejen, y en especial en los casos siguientes:

1. Cuando la calzada sea estrecha.

2. Cuando la calzada se encuentre ocupada por obras o por algún obstáculo que dificulte la circulación.

3. Cuando la zona destinada a los peatones obligue a éstos a circular muy próximos a la calzada o, si aquélla no existe, sobre la propia calzada.

4. En caso de visibilidad insuficiente motivada por deslumbramiento, niebla densa, nevada, lluvia intensa, nubes de polvo o humo o cualquier otra causa.

5. Al aproximarse a un autobús en situación de parada, y especialmente si se trata de un autobús de transporte escolar o de menores.

6. Cuando las condiciones de rodadura no sean favorables por el estado del pavimento o por circunstancias meteorológicas.

7. Cuando se hubiesen formado charcos de agua, lodo o cualquier otra sustancia y se pudiera manchar o salpicar a los peatones.

8. En los cruces e intersecciones en los que no existan semáforos ni señal que indique paso con prioridad.

9. Al atravesar zonas en las que sea previsible la presencia de niños, ancianos o personas con discapacidad en la calzada o sus inmediaciones.

10. Cuando se aproximen a pasos de peatones no regulados por semáforos o agentes municipales, y se observe en aquéllos la presencia de transeúntes o éstos se dispongan a utilizarlos.

11. Cuando por la celebración de espectáculos o por razones de naturaleza extraordinaria se produzca gran afluencia de peatones o vehículos.

12. A la salida o entrada de vehículos en inmuebles, garajes y estacionamientos que tengan sus accesos por la vía pública.

13. En áreas especialmente reservadas a los residentes.

14. En calles peatonales y restringidas al tráfico de vehículos particulares, pero con acceso de vehículos destinados a carga y descarga.

### Capítulo 4. Preferencias de paso y adelantamientos

#### Artículo 43. Normas sobre preferencia de paso.

Todo conductor deberá ceder el paso:

1. A los vehículos de policía, extinción de incendios, asistencia sanitaria, protección civil y salvamento que circulen en servicio urgente, siempre que lo hagan con la señalización correspondiente.

2. En las intersecciones, ateniéndose a la señalización que la regule.

3. En defecto de señal que regule la preferencia de paso, a los vehículos que se aproximen por su derecha, salvo al salir de una vía no pavimentada o de una propiedad colindante a la vía pública.

4. Al resto de vehículos cuando el conductor se incorpore a la vía pública desde una vía no pavimentada o desde una propiedad colindante a la vía pública.

5. En los cambios de dirección, a los vehículos que circulen por pistas o carriles reservados para determinadas categorías de vehículos y a los vehículos que circulen en el sentido contrario por la calzada de la que pretenden salir.

6. En los cambios de carril con el mismo sentido de marcha, a los vehículos que circulen por su mismo sentido por el carril al que pretendan incorporarse.

7. A los vehículos que circulen por el interior de las glorietsas, salvo indicación o señalización en contrario.

8. A los autobuses de transporte público urbano de viajeros cuando inicien la marcha desde las paradas debidamente señalizadas.

9. En todo caso, los conductores deberán adoptar las medidas adecuadas para ceder el paso y no deberán iniciar o continuar su marcha o maniobra si ello obliga a los vehículos con prioridad a modificar bruscamente su dirección o velocidad.

10. El incumplimiento de cualquiera de las anteriores obligaciones, cuando causen una situación de peligro, tendrá la consideración de infracción de carácter grave.

#### Artículo 44. Normas sobre preferencia de paso para los peatones.

Todo conductor deberá otorgar prioridad de paso:

1. A los peatones que circulen por la acera, cuando el vehículo tenga necesidad de cruzarla por un vado o por una zona autorizada.

2. A los peatones que crucen por pasos a ellos destinados.

3. A los peatones que crucen por pasos de peatones regulados por semáforos, cuando éstos estén en amarillo intermitente.

4. Durante la maniobra de giro, a los peatones que hayan comenzado a cruzar la calzada por lugares autorizados, aun cuando no estuviera señalizado el paso.

5. A los viajeros que vayan a subir o hayan descendido de un vehículo de transporte público en una parada señalizada y se encuentren entre dicha parada y el vehículo.

6. A filas de escolares cuando crucen por lugares autorizados.

7. A los peatones en áreas especialmente reservadas a los residentes.

8. A los peatones en calles de uso peatonales y restringidas al tráfico de vehículos particulares, pero con acceso de vehículos destinados a carga y descarga.

En todo caso, el conductor del vehículo que deba dejar paso mostrará con suficiente antelación, por su forma de circular y especialmente por su velocidad moderada, que no va a poner en peligro ni dificultar el paso del usuario con preferencia, debiendo incluso detenerse, si ello fuera preciso.

#### **Artículo 45. Adelantamiento.**

Todo conductor tiene la obligación de facilitar, en la medida de lo posible, el adelantamiento por cualquier vehículo de marcha más rápida.

El conductor del vehículo que pretenda adelantar deberá advertirlo con antelación suficiente con las señales preceptivas y realizar la maniobra de tal forma que no cause peligro ni entorpezca la circulación de los demás vehículos.

#### **Artículo 46. Prohibiciones de adelantamiento.**

Se prohíbe el adelantamiento en los supuestos establecidos en el Reglamento General de Circulación y muy especialmente cuando el conductor del vehículo vaya a adelantar a otro que se aproxime a un paso de peatones, salvo que existan dos o más carriles en un mismo sentido y la circulación en el paso esté regulada por semáforos o por agentes de la Policía Local de Recas.

#### **Artículo 47. Supuestos especiales de adelantamiento.**

Cuando la calzada tenga varios carriles de circulación en la misma dirección, no se considerará adelantamiento el hecho de que los vehículos situados en un carril avancen más que los que marchen por la izquierda.

Se prohíbe sobrepasar, sin detenerse, a otro vehículo que se encuentre detenido o reduciendo su velocidad antes de un paso para peatones en el que éstos tengan prioridad de paso.

Quedan prohibidos los adelantamientos en zigzag.

#### **Artículo 48. Utilización del alumbrado.**

Todos los vehículos que circulen entre el ocaso y la salida del sol o a cualquier hora del día en los túneles, en condiciones que disminuyan la visibilidad y en todos los supuestos regulados en el Real Decreto 1428 de 2003 que aprueba el R.G.C, deben llevar encendido el alumbrado que corresponda de acuerdo con lo que se determina en esta norma.

### **TITULO TERCERO.- PEATONES**

#### **Capítulo único**

#### **Artículo 49. Normas sobre circulación de peatones.**

Los peatones transitarán por las aceras, pasos y andenes a ellos destinados, gozando siempre de preferencia las personas con discapacidad o con movilidad reducida temporalmente, que se desplacen en sillas de ruedas.

Excepcionalmente podrán circular por la calzada cuando así lo determinen los agentes encargados de la vigilancia del tráfico.

Cuando no existieran zonas para la circulación de peatones, podrán transitar por la calzada por el lugar más alejado de su centro.

#### **Artículo 50. Prohibiciones para peatones.**

Se prohíbe a los peatones:

1. Cruzar la calzada por lugares distintos de los autorizados o permanecer en ella.

2. Correr, saltar o circular de forma que moleste a los demás usuarios.

3. Esperar a los autobuses y demás vehículos de servicio público fuera de los refugios o aceras o invadir la calzada para solicitar su parada.

4. Subir o descender de los vehículos en marcha.

5. Realizar actividades en las aceras, pasos, calzadas, arcenes o, en general, en zonas contiguas a la calzada, que objetivamente

puedan perturbar a los conductores o ralentizar, o dificultar la marcha de sus vehículos, o puedan dificultar el paso de personas con movilidad reducida.

6. Detenerse en las aceras formando grupos, cuando ello obligue a otros usuarios a circular por la calzada.

#### **Artículo 51. Pasos para peatones regulados por semáforo.**

Los peatones que precisen cruzar la calzada lo efectuarán con la máxima diligencia, sin detenerse ni entorpecer a los demás usuarios, ni perturbar la circulación y observando en todo caso las prescripciones siguientes:

1. En los pasos regulados por semáforos, deberán obedecer las indicaciones de las luces, no penetrando en el paso hasta que la señal dirigida a ellos lo autorice.

2. En los pasos regulados por agentes de la Policía Local de Recas, deberán en todo caso obedecer las instrucciones que sobre el particular efectúen éstos.

3. En los restantes pasos, no deberán penetrar en la calzada hasta tanto no se hayan cerciorado, a la vista de la distancia y velocidad a la que circulen los vehículos más próximos, que no existe peligro en efectuar el cruce.

4. Cuando no exista un paso de peatones señalizado en un radio de 50 metros, el cruce se efectuará por las esquinas y en dirección perpendicular al eje de la vía, excepto cuando las características de la misma o las condiciones de visibilidad puedan provocar situaciones de peligro.

5. No podrán atravesar las plazas y glorietas por su calzada, debiendo rodearlas excepto que lo permitan los pasos de peatones existentes al efecto.

#### **Artículo 52. Delimitación de zonas escolares.**

El Alcalde o Concejal en quien delegue, a propuesta de la Policía Local, podrá establecer zonas escolares en aquellas zonas próximas a colegios, academias, institutos o universidades con las restricciones siguientes:

1. El acceso de los vehículos podrá ser restringido durante ciertas horas.

2. La velocidad máxima a la que se circulará será de 20 kilómetros/hora.

3. En dichas zonas la prioridad será siempre de los peatones.

4. El Ayuntamiento procederá a señalar correctamente las zonas escolares.

#### **Artículo 53. Normas sobre transportes públicos.**

1. El Alcalde o Concejal en quien delegue determinará los lugares donde tendrán que situarse las paradas de transporte público.

2. No se podrá permanecer en éstas más tiempo del necesario para recoger o dejar a los pasajeros, excepto a las señalizadas como origen o final de línea.

3. En las paradas de transporte público destinadas al servicio de taxi, estos vehículos podrán permanecer en ellas, únicamente en espera de viajeros.

4. En ningún momento el número de vehículos podrá ser superior a la capacidad de la parada.

5. Los autobuses urbanos están obligados a utilizar las paradas habilitadas al efecto siempre que realicen tareas de carga o descarga de viajeros.

#### **Artículo 54. Transporte escolar y de menores.**

1. En aplicación de esta Ordenanza, se entenderá por transporte escolar urbano el transporte discrecional reiterado de escolares, en vehículos automóviles públicos o de servicio particular complementario, con origen en un centro de enseñanza o con destino en éste y que el vehículo circule dentro del término municipal.

2. Se considerará transporte urbano de menores el transporte no incluido en el artículo precedente, realizado en vehículos automóviles de más de nueve plazas, incluida la del conductor, sea público o de servicio particular complementario, cuando al menos las tres cuartas partes de viajeros sean menores de edad.

3. La prestación de los servicios de transporte escolar y de menores dentro de la ciudad está sujeta a las autorizaciones correspondientes.

4. Tendrán que solicitar la autorización municipal las personas físicas o jurídicas titulares de los vehículos o del servicio.

5. La autorización se solicitará mediante escrito presentado en el Registro General del Ayuntamiento de Recas, acompañando la documentación siguiente:

a) Fotocopia compulsada de la tarjeta I.T.V. del vehículo, acreditando haber pasado las inspecciones reglamentarias y cumplir los requisitos establecidos en el Real Decreto 2.296 de 1983, para la realización del transporte escolar y de menores.

b) Certificación expedida por la entidad contratante, acreditativa de los itinerarios y paradas que se soliciten, duración del transporte y horario de su realización.

c) Fotocopia compulsada de la póliza de seguro complementario que cubra sin limitaciones de cuantía la responsabilidad civil por daños y perjuicios sufridos por las personas transportadas, derivadas del uso y circulación de los vehículos utilizados en el transporte.

d) Podrá exigirse plano de itinerario cuando el Ayuntamiento lo considere conveniente.

e) Fotocopia compulsada de la tarjeta de transportes de viajeros que expide la Dirección General de Transportes y Ferrocarriles.

6. La autorización sólo será vigente para el curso escolar correspondiente. Se tendrá que solicitar nueva autorización para cualquier modificación de las condiciones en las que fue otorgada.

7. La Autoridad Municipal podrá establecer la ubicación de las paradas para la recogida de los usuarios del transporte escolar, cuando lo estime oportuno.

#### **Artículo 55. Requisitos para el transporte escolar y de menores.**

Comprobado el cumplimiento de los requisitos establecidos en el artículo anterior, y que el vehículo para el que se solicita la autorización reúne las condiciones exigidas para la prestación del servicio, otorgará la misma, en la que se hará constar:

- a) Titular del vehículo.
- b) Matrícula y marca del vehículo autorizado.
- c) Centros escolares objeto del servicio.
- d) Itinerario, paradas y horario autorizado.
- e) Plazo de validez de la autorización.

Las autorizaciones referidas a transporte de menores sólo contendrá los datos referidos en los apartados a, b y e.

El Ayuntamiento podrá conceder autorizaciones provisionales con un plazo de validez de treinta días, una vez comprobado que el vehículo para el que se solicita la autorización reúne las debidas condiciones y que se tiene concertada póliza establecida en el apartado c del artículo anterior.

Previo pago de las tasas establecidas en la Ordenanza Fiscal correspondiente, los peticionarios retirarán la autorización concedida, que deberá llevar consigo el conductor del vehículo autorizado mientras dure la prestación del servicio.

Podrán solicitar autorizaciones para vehículos suplentes, que se utilizarán en los supuestos de averías o cualquier otra circunstancia eventual y transitoria que impida la prestación del servicio por el vehículo titular.

En este supuesto, al formular la solicitud de autorización, se especificará que se trata de un vehículo suplente.

Cuando se preste servicio con un vehículo suplente, el conductor deberá llevar, además de la autorización del mismo, la correspondiente al vehículo titular al que sustituya.

### **TÍTULO CUARTO.- PARADAS Y ESTACIONAMIENTOS**

#### **Capítulo.- 1 Paradas**

##### **Artículo 56. Concepto y definición de parada.**

Tendrá la consideración de parada toda inmovilización de un vehículo cuya duración no exceda de dos minutos, y sin que lo abandone su conductor.

No se considerará parada la detención accidental motivada por necesidades de la circulación ni la ordenada por los agentes encargados de la vigilancia del tráfico o por circunstancias de urgencia que sean imprevisibles e inaplazables.

##### **Artículo 57. Formas de realizar la parada.**

La parada se realizará situando el vehículo lo más cerca posible del borde derecho de la calzada excepto en las vías de sentido único, en las que, si la señalización no lo impide, también podrá

realizarse situando el vehículo lo más cerca posible del borde izquierdo, adoptándose las medidas necesarias para evitar el entorpecimiento de la circulación.

##### **Artículo 58. Prohibición de parada.**

Se prohíben las paradas en los casos y lugares siguientes:

1. En todos aquellos lugares en los que así lo establezca la señalización existente.

2. Cuando se impida la incorporación a la circulación a otro vehículo debidamente parado o estacionado.

3. Cuando se obstaculice el acceso de personas a inmuebles o se impida la utilización de una salida de vehículos debidamente señalizada.

4. Cuando se obstaculice el acceso a edificios, locales o recintos destinados a espectáculos o actos públicos, en las horas de celebración de los mismos, y las salidas de urgencia debidamente señalizadas.

5. En los pasos de peatones.

6. Sobre y junto a los refugios, isletas, medianas de protección y demás elementos canalizadores del tráfico.

7. Cuando se impida a otros vehículos un giro autorizado.

8. En intersecciones y, si se dificulta el giro a otros vehículos, también en sus proximidades.

9. En los lugares donde impida la visión de señales de tráfico a los usuarios de la vía a quienes vayan dirigidas.

10. En los puentes, pasos a nivel, túneles y debajo de los pasos elevados salvo señalización en contrario.

11. En los carriles reservados al uso exclusivo del transporte público urbano o en los reservados para bicicletas.

12. En las zonas destinadas para estacionamiento y parada de uso exclusivo para el transporte público urbano.

13. En las curvas o cambios de rasante cuando la visibilidad no sea suficiente para que los demás vehículos puedan rebasar sin peligro al detenido.

14. Sobre las aceras o en las zonas destinadas al uso exclusivo de peatones, sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo 65 de la presente Ordenanza.

15. En doble fila.

16. En autopistas y autovías, salvo en las zonas habilitadas al efecto.

17. En medio de la calzada, salvo que esté expresamente autorizado.

18. A la misma altura que otro vehículo parado junto la acera contraria, si impide o dificulta la circulación de otros usuarios de la vía.

19. En las zonas señalizadas para uso exclusivo de personas con discapacidad.

20. Cualquier otra parada que origine un peligro u obstaculice gravemente la circulación de vehículos o de peatones.

#### **Capítulo 2.- Estacionamientos**

##### **Artículo 59. Concepto.**

Tendrá la consideración de estacionamiento toda inmovilización de un vehículo que no sea parada, siempre que la misma no sea motivada por imperativos de la circulación o haya sido ordenada por los agentes de la Policía Local de Recas encargados de la vigilancia del tráfico.

##### **Artículo 60. Tipos de estacionamientos.**

Se denomina estacionamiento en línea, fila o cordón aquel en el que los vehículos se sitúan uno detrás de otro.

Se denomina estacionamiento en batería aquél en el que los vehículos se sitúan uno al lateral del otro.

##### **Artículo 61. Lugar donde realizar estacionamiento.**

En las vías de doble sentido de circulación, el estacionamiento, cuando no estuviera prohibido, se efectuará en el lado derecho del sentido de marcha.

En las vías de un solo sentido de circulación, y siempre que no hubiera señalización en contrario, el estacionamiento se efectuará a ambos lados de la calzada, siempre que se deje una anchura para la circulación no inferior a la de un carril de 3 metros.

El Alcalde o Concejal en quien delegue, podrá establecer en determinadas calles y zonas de estacionamiento alternativo para hacer más equitativo el estacionamiento, siendo necesario que esté correctamente señalizado el periodo de estacionamiento en cada uno de los márgenes de la vía.

**Artículo 62. Formas de realizar estacionamiento.**

El estacionamiento deberá realizarse de tal manera que el vehículo no obstaculice la circulación ni constituya un riesgo para el resto de los usuarios de la vía, cuidando especialmente la colocación del mismo y que la distancia con el borde de la calzada sea la menor posible.

Cuando el espacio destinado a estacionamiento esté delimitado en el pavimento, deberá estacionarse dentro del área marcada.

El estacionamiento se efectuará de forma tal que permita la ejecución de las maniobras de entrada y salida y permita la mejor utilización del espacio restante para otros usuarios.

**Artículo 63. Prohibiciones de estacionamiento.**

Se prohíbe el estacionamiento en los lugares y casos en que esté prohibida la parada y además en los siguientes:

1. En todos aquellos lugares en los que lo prohíba la señalización existente.

2. En un mismo lugar de la vía pública durante más de siete días consecutivos.

3. En todo caso, el propietario del vehículo tendrá la obligación de cerciorarse por sí, o por cualquier otra persona o medio, de que su vehículo no se encuentra indebidamente estacionado como consecuencia de cualquier cambio de señalización u ordenación del tráfico; para hacerlo, dispondrá de un máximo de cuarenta y ocho horas consecutivas, a cuyo efecto sólo se computaran los días hábiles.

4. En los lugares autorizados dentro de los parques públicos o zonas verdes, el plazo máximo de estacionamiento en un mismo lugar será de cuarenta y ocho horas.

5. En doble fila, en cualquier supuesto.

6. En los lugares reservados para carga y descarga en los días y horas en que esté en vigor la reserva.

7. En las zonas reservadas para estacionamiento de vehículos de servicio público, organismos oficiales, personas de movilidad reducida y otras categorías de usuarios.

8. A una distancia inferior a 3 metros a cada lado de las paradas de autobuses señalizadas, salvo señalización en contrario.

9. Delante de las dependencias de los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad y salidas de vehículos de emergencia, debidamente señalizadas.

10. Delante de los vados correctamente señalizados, entendiéndose por tales tanto los destinados a la entrada y salida de vehículos a través de itinerarios peatonales como los destinados a la supresión de barreras arquitectónicas en los itinerarios peatonales.

11. En los lugares reservados exclusivamente para parada de vehículos.

12. En los lugares habilitados como de estacionamiento con limitación horaria sin la exhibición en lugar visible del vehículo del distintivo válido o acreditación del pago de la tasa correspondiente, conforme a la Ordenanza Fiscal que lo regule; o cuando, colocado el distintivo o acreditación, se supere el tiempo máximo de estacionamiento autorizado por el título exhibido.

13. En batería, sin señales que habiliten tal posibilidad.

14. En línea, cuando el estacionamiento deba efectuarse en batería conforme a la señalización existente.

15. En el arcén.

16. En los lugares que vayan a ser ocupados temporalmente para otros usos o actividades, en cuyo caso se deberá señalar adecuadamente al menos con cuarenta y ocho horas de antelación.

17. Los remolques o semirremolques, separados del vehículo tractor que los arrastra.

18. Cuando un vehículo permanezca estacionado en la vía pública para su venta o alquiler, o con fines fundamentalmente publicitarios, o desde el cual se proceda a efectuar actividades ilícitas, tales como venta ambulante no autorizada, así como la reparación no puntual de vehículos en la vía pública y el estacionamiento de caravanas, auto caravanas o similares que se pretendan utilizar como lugar habitable con cierta vocación de permanencia, por cuanto impide la libre circulación, la ocupación temporal de ese espacio de un modo limitado y rotativo por otros eventuales usuarios, y dificulta la equitativa distribución de aparcamientos.

19. Los camiones y vehículos especiales de más de 3,500 Kg., maquinaria pesada y vehículos de transporte de pasajeros

de más de nueve plazas, solo podrán estacionar en el término municipal de Recas, en las zonas habilitadas al efecto por el Ayuntamiento.

20. Sobre las aceras, paseos y demás zonas destinadas al paso de peatones.

**Artículo 64. Estacionamiento de vehículos de dos ruedas.**

Los vehículos de dos ruedas, ya sean motocicletas, ciclomotores o bicicletas, estacionarán en los espacios específicamente reservados al efecto.

En el supuesto de que no los hubiera, siempre que esté permitido el estacionamiento, podrán estacionar en la calzada junto a la acera en forma oblicua a la misma y ocupando una anchura máxima de un 1,30 metros, de forma que no se impida el acceso a otros vehículos o el paso desde la acera a la calzada.

Cuando no sea posible el estacionamiento en los espacios previstos en el apartado anterior y no estuviera prohibido o existiera reserva de carga y descarga en la calzada, podrán estacionar en las aceras, andenes y paseos de más de 3 metros de ancho con las siguientes condiciones:

1. Paralelamente al bordillo, lo más próximo posible al mismo, a una distancia mínima de 0,50 metros cuando las aceras, andenes o paseos tengan una anchura superior a 3 metros e inferior a seis.

2. A más de 2 metros de los límites de un paso de peatones o de una parada de transporte público.

3. Entre los alcorques, si los hubiera, siempre y cuando el anclaje del vehículo no se realice en los árboles u otros elementos vegetales.

4. En semibatería, cuando la anchura de las aceras, andenes o paseos tengan una anchura superior a 6 metros.

5. El acceso a las aceras, andenes y paseos se realizará con diligencia. Únicamente se podrá utilizar la fuerza del motor para salvar el desnivel de la acera.

6. Los estacionamientos de motocicletas y ciclomotores de más de dos ruedas se regirán por las normas generales de estacionamiento.

**TÍTULO QUINTO.- LIMITACIONES AL USO DE LAS VIAS PUBLICAS****Capítulo 1.- Otras limitaciones****Artículo 65. Utilización de las vías para actos y eventos.**

No podrá efectuarse ningún rodaje de películas, documental publicitario o similar en la vía pública sin autorización expresa de los servicios municipales competentes que determinarán en el permiso correspondiente las condiciones en que habrá de realizarse el rodaje en cuanto a duración, horario, elementos a utilizar, vehículos y estacionamiento.

Bastará la simple comunicación cuando el rodaje, aun necesitando la acotación de una pequeña superficie en espacios destinados al tránsito de peatones, no necesite la utilización de equipos electrotécnicos, no dificulte la circulación de vehículos y peatones y el equipo de trabajo no supere las quince personas.

**Artículo 66. Ocupación de la vía con actividades e instalaciones.**

La ocupación del dominio público por causa de actividades, instalaciones u ocupaciones con carácter general requerirá la previa obtención de licencia o autorización. La autorización se concederá a instancia de parte mediante escrito presentado en los términos y por los medios legalmente establecidos y acompañada de los documentos que en cada caso se determinan en los artículos que conforman esta Ordenanza o se establezcan en instrucciones o resoluciones que al efecto y con carácter general pueda dictar el órgano competente.

**Artículo 67. Ocupaciones de la vía en inmediaciones de monumentos.**

Las ocupaciones del dominio público en las inmediaciones de monumentos históricos artísticos, en los lugares de afluencia masiva de peatones y vehículos y en los que pueda existir algún riesgo o peligro para el tráfico rodado o peatonal en general, se autorizarán o denegarán atendiendo en cada caso a las circunstancias constatadas en los informes técnicos correspondientes que en todo caso tendrán en cuenta los pasos para peatones, accesos y salidas de locales de pública

concurancia, paradas de transporte público, vados y visibilidad de las señales de tráfico, entre otros.

La autorización otorgada obliga a sus titulares a mantener en perfecto estado de salubridad e higiene la zona autorizada, así como a reponer el pavimento y los desperfectos ocasionados a consecuencia de la ocupación o actividad desarrollada.

#### **Artículo 68. Pruebas deportivas.**

No podrán efectuarse pruebas deportivas en la vía pública sin autorización previa de la Autoridad Municipal competente previo informe favorable de la Policía Local de Recas, quienes determinarán las condiciones de su realización en cuanto a horario, itinerario y medidas de seguridad.

### **Capítulo 2.- Carga y descarga, circulación de vehículos pesados y mercancías peligrosas**

#### **Artículo 69. Operaciones de carga y descarga.**

El Alcalde o Concejald en quien delegue, a propuesta de la Jefatura de la Policía Local, podrá establecer las limitaciones que considere oportunas, a la realización de las operaciones de carga y descarga, estableciendo la limitación horaria y el tonelaje de los mismos, quedando fijado el horario de carga y descarga en la localidad de Recas de 7,00 a 11,00 horas, salvo la excepciones que se fijen en señalización expresa.

Se considera operación de carga y descarga en la vía pública, la acción y efecto de trasladar mercancías desde una finca a un vehículo, estacionado en dicha zona o viceversa. Únicamente pueden realizar estas operaciones los vehículos de transporte de mercancías.

Asimismo, se entiende por reserva de carga y descarga, el espacio limitado de la vía pública destinado a realizar operaciones de carga y descarga y que se encuentre debidamente señalizada.

Las zonas reservadas a carga y descarga no podrán ser utilizadas por turismos, motocicletas o ciclomotores que no sean de uso industrial.

En general, la carga y la descarga de mercancías se realizarán en el interior de los recintos comerciales e industriales, si estos reúnen las condiciones adecuadas.

La apertura de estos locales en los que por su superficie, finalidad y situación se pueda presumir que se realizarán habitualmente operaciones de carga y descarga, se subordinará a que sus titulares reserven el espacio interior suficiente para estos usos.

El Alcalde o Concejald en quien delegue, a propuesta de la Policía Local, podrá determinar zonas reservadas para carga y descarga, en las que será de aplicación el régimen especial de los estacionamientos regulados y con horario limitado.

Atendiendo a circunstancias de situación, proximidad a otras zonas reservadas o frecuencia de uso, podrán establecerse variantes del citado régimen general.

La creación o eliminación de una reserva de carga y descarga es facultad del Ayuntamiento, que puede suprimirla en cualquier momento por razones de seguridad o necesidad del tráfico, sin que los usuarios de las mismas tengan derecho alguno por ese motivo.

La realización de las operaciones de carga y descarga se adecuará a lo establecido en el Reglamento General de Circulación, y en especial, se evitarán ruidos y molestias innecesarias, estableciéndose la obligación de dejar limpia tanto la acera como la calzada.

El estacionamiento en estas reservas no será superior al tiempo necesario para realizar dicha operación y, en todo caso, no será superior a 20 minutos.

En ningún caso, los vehículos que realicen operaciones de carga y descarga podrán hacerlo en los lugares donde con carácter general esté prohibida la parada.

Tampoco se podrán detener total o parcialmente en las aceras, andenes, paseos o zonas señalizadas con franjas amarillas en el pavimento.

Discrecionalmente, el Alcalde o Concejald en quien delegue podrá autorizar horarios especiales para realizar operaciones de carga y descarga, cuando prevean condiciones excepcionales.

#### **Artículo 70. Transporte de mercancías.**

La circulación por vías municipales de vehículos que, por sus características técnicas o por la carga indivisible que

transportan, superen las masas y dimensiones máximas establecidas en el anexo IX y en la reglamentación que se recoge en el anexo I del Reglamento General de Vehículos, requerirá de una autorización especial, expedida por un número limitado de circulaciones o por un plazo determinado de tiempo, expedida por la Autoridad Municipal, en la que se hará constar el itinerario que deba seguir el vehículo, el horario y las condiciones en que se permite su circulación.

Se entiende por carga indivisible lo establecido en el artículo 14 del Reglamento General de Vehículos.

#### **Artículo 71. Prohibiciones a la circulación.**

Queda prohibido, salvo autorización especial, la circulación de los vehículos siguientes:

1. Aquellos de longitud superior a 5 metros en los que la carga sobresalga 2 metros por su parte anterior o 3 metros por su parte posterior.

2. Aquellos de longitud inferior a 5 metros en los que la carga sobresalga más de un tercio de la longitud del vehículo.

3. Los camiones y camionetas con la trampilla bajada, salvo que sea necesario por la carga que transporten y lleven la señalización correspondiente.

4. Los vehículos de tracción animal destinados al transporte de mercancías.

5. Los vehículos de tracción animal destinados al transporte de personas que carezcan de autorización municipal, en la que se expresarán sus itinerarios, zonas y horarios en que se autoriza su circulación.

Queda prohibido en cualquier caso circular con exceso de peso, longitud, anchura o altura.

#### **Artículo 72. Zonas peatonales.**

Cuando existan razones que aconsejen reservar total o parcialmente una vía pública como zona peatonal, la autoridad municipal podrá prohibir o limitar la circulación y el estacionamiento de vehículos, a cuyo efecto dispondrá la señalización adecuada.

En cualquier caso, las limitaciones o prohibiciones impuestas no afectarán a los vehículos siguientes:

1. Servicios de extinción de incendios, salvamento, policía, agentes de movilidad, ambulancias y sanitarios y, en general, los que sean precisos para la prestación de servicios públicos.

2. Los que salgan de un garaje situado en la zona o se dirijan a él y los que salgan de una zona de estacionamiento autorizado dentro de la zona peatonal.

3. Los que recojan o lleven enfermos o personas de movilidad reducida a un inmueble de la zona.

4. En las vías declaradas peatonales podrán colocarse en los accesos elementos de protección de la calzada, siempre que se respete el acceso a la propiedad y el paso de vehículos de urgencia. Los elementos serán acordes con el entorno arquitectónico de la zona.

## **TITULO SEXTO.- INMOVILIZACION Y RETIRADA DE VEHICULOS**

### **Capítulo 1.- Inmovilización**

#### **Artículo 73. Inmovilización del vehículo.**

Los agentes de la Policía Local de Recas encargados de la vigilancia del tráfico podrán proceder a la inmovilización de vehículos cuando como consecuencia del incumplimiento de los preceptos de esta Ordenanza o normas de aplicación subsidiaria, de su utilización pueda derivarse un riesgo grave para la circulación, de las personas o los bienes, especialmente en los siguientes supuestos:

a) El vehículo carezca de autorización administrativa para circular, bien por no haberla obtenido o porque haya sido objeto de anulación, declarada su pérdida de vigencia.

b) El vehículo presente deficiencias que constituyan un riesgo especialmente grave para la seguridad vial.

c) El conductor o el pasajero no hagan uso del casco de protección, en los casos en que fuera obligatorio.

d) Tenga lugar la negativa a efectuar las pruebas a que se refiere el artículo 28 o éstas arrojen un resultado positivo.

e) El vehículo carezca de seguro obligatorio.

f) Se observe un exceso en los tiempos de conducción o una minoración en los tiempos de descanso que sean superiores al 50 por 100 de los tiempos establecidos reglamentariamente, salvo que el conductor sea sustituido por otro.

g) Se produzca una ocupación excesiva del vehículo que suponga aumentar en un 50 por 100 el número de plazas autorizadas, excluida la del conductor.

h) El vehículo supere los niveles de gases, humos y ruido permitidos reglamentariamente según el tipo de vehículo.

i) Existan indicios racionales que pongan de manifiesto la posible manipulación en los instrumentos de control.

j) Se detecte que el vehículo está dotado de mecanismos o sistemas encaminados a eludir la vigilancia de los Agentes de Tráfico y de los medios de control a través de captación de imágenes.

La inmovilización se levantará en el momento en que cese la causa que la motivó.

En los supuestos previstos en el apartado 1, párrafos h), i) y j), la inmovilización sólo se levantará en el supuesto de que, trasladado el vehículo a un taller designado por el Agente de la Autoridad, se certifique por aquél la desaparición del sistema o manipulación detectada o ya no se superen los niveles permitidos.

2. En el supuesto recogido en el apartado 1, párrafo e), se estará a lo dispuesto en el texto refundido de la Ley sobre Responsabilidad Civil y Seguro en la Circulación Vial, aprobado por Real Decreto Legislativo 8 de 2004, de 29 de octubre.

3. La inmovilización del vehículo se producirá en el lugar señalado por los Agentes de la Autoridad. A estos efectos, el Agente podrá indicar al conductor del vehículo que continúe circulando hasta el lugar designado.

4. Los gastos que se originen como consecuencia de la inmovilización del vehículo serán por cuenta del conductor que cometió la infracción. En su defecto, serán por cuenta del conductor habitual o del arrendatario y, a falta de éstos, del titular. Los gastos deberán ser abonados como requisito previo a levantar la medida de inmovilización, sin perjuicio del correspondiente derecho de defensa y de la posibilidad de repercutirlos sobre la persona responsable que haya dado lugar a que la Administración adopte dicha medida.

En los supuestos previstos en el apartado 1, párrafos h), i) y j), los gastos de la inspección correrán de cuenta del denunciado, si se acredita la infracción.

5. Si el vehículo inmovilizado fuese utilizado en régimen de arrendamiento, la inmovilización del vehículo se sustituirá por la prohibición de uso del vehículo por el infractor.

## Capítulo 2. Retirada de vehículos

### Artículo 74. Retirada y depósito del vehículo.

1. La Autoridad encargada de la gestión del tráfico podrá proceder, si el obligado a ello no lo hiciera, a la retirada del vehículo de la vía y su depósito en el lugar que se designe en los siguientes casos:

a) Siempre que constituya peligro, cause graves perturbaciones a la circulación de vehículos o peatones o deteriore algún servicio o patrimonio público.

b) En caso de accidente que impida continuar su marcha.

c) Cuando, procediendo legalmente la inmovilización del vehículo, no hubiere lugar adecuado para practicarla sin obstaculizar la circulación de vehículos o personas.

d) Cuando, inmovilizado un vehículo de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 74, no cesasen las causas que motivaron la inmovilización.

e) Cuando un vehículo permanezca estacionado en lugares habilitados por la autoridad municipal como zonas de aparcamiento reservado para el uso de personas con discapacidad sin colocar el distintivo que lo autoriza.

f) Cuando un vehículo permanezca estacionado en los carriles o partes de las vías reservados exclusivamente para la circulación o para el servicio de determinados usuarios y en las zonas reservadas a la carga y descarga.

g) Cuando un vehículo permanezca estacionado en lugares habilitados por la autoridad municipal como de estacionamiento con limitación horaria sin colocar el distintivo que lo autoriza, o

cuando se rebase el triple del tiempo abonado conforme a lo establecido en la Ordenanza Municipal.

h) Cuando habiendo procedido legalmente a la inmovilización del vehículo por carecer de seguro obligatorio, con objeto de hacer efectiva dicha inmovilización.

2. Salvo en los casos de sustracción u otras formas de utilización del vehículo en contra de la voluntad de su titular, debidamente justificadas, los gastos que se originen como consecuencia de la retirada a la que se refiere el apartado anterior, serán por cuenta del titular, del arrendatario o del conductor habitual, según el caso, que deberá abonarlos como requisito previo a la devolución del vehículo, sin perjuicio del derecho de recurso que le asiste y de la posibilidad de repercutirlos sobre el responsable del accidente, del abandono del vehículo o de la infracción que haya dado lugar a la retirada.

3. La Administración deberá comunicar la retirada y depósito del vehículo al titular en el plazo de 24 horas. La comunicación se efectuará a través de la Dirección Electrónica Vial, si el titular dispusiese de ella.

La Autoridad Municipal determinará el lugar donde se depositen los vehículos retirados.

### Artículo 75. Circunstancias que motivan la retirada del vehículo.

a) A los efectos prevenidos en el artículo 75 de la presente ordenanza se considera que un vehículo estacionado constituye un peligro o perturba gravemente la circulación o el funcionamiento de algún servicio público en los supuestos siguientes:

1. Cuando esté estacionado en algún punto de cualquier vía de las declaradas de atención preferente o bajo otra denominación de igual carácter por resolución municipal.

2. Cuando esté estacionado en un punto en el que está prohibida la parada.

3. Cuando esté estacionado en doble fila sin conductor.

4. Cuando sobresalga del vértice de un chaflán o del extremo del ángulo de una esquina.

5. Cuando ocupe total o parcialmente un vado, dentro del horario autorizado para utilizarlo.

6. Cuando esté estacionado en un paso de peatones señalizado, en el extremo de las manzanas destinadas a pasos de peatones o en un rebaje de la acera para disminuidos físicos.

7. Cuando esté estacionado en una zona reservada para carga y descarga durante las horas de su utilización y no esté autorizada para ello, y cuando aun estando autorizado, rebase el tiempo necesario para realizar dicha operación y, en todo caso, no será superior a 20 minutos.

8. Cuando esté estacionado en una parada de transporte público señalizada y delimitada.

9. Cuando esté estacionado en lugares reservados a servicios de urgencia o seguridad.

10. Cuando esté estacionado delante de las salidas de emergencia de locales destinados a espectáculos públicos durante las horas en que se celebren.

11. Cuando esté estacionado en una zona reservada a disminuidos físicos.

12. Cuando esté estacionado total o parcialmente sobre una acera, andén, refugio, paseo, zona de precaución o zona de franjas en el pavimento, salvo autorización expresa.

13. Cuando impida la visibilidad de las señales de tráfico al resto de los usuarios de la vía pública.

14. Cuando impida el giro u obligue a hacer maniobras para efectuarlo.

15. Cuando obstaculice la visibilidad del tráfico de una vía pública a los conductores que acceden desde otra.

16. Cuando obstruya total o parcialmente la entrada de un inmueble.

17. Cuando esté estacionado en plena calzada.

18. Cuando esté estacionado en una zona peatonal fuera de las horas permitidas, salvo estacionamiento expresamente autorizado.

19. Cuando el vehículo estacionado corresponda a algunos de los tipos que tienen prohibido el estacionamiento.

20. Siempre que constituya peligro o cause grave perjuicio a la circulación de vehículos y peatones o al funcionamiento de algún servicio público.

b) Igualmente la Policía Local retirará los vehículos de la vía pública, aun cuando no sean causa de infracción, en los siguientes casos:

Cuando estén estacionados en un lugar que haya de ocuparse para un acto público debidamente anunciado, cabalgatas, procesiones, prueba deportiva y actos públicos debidamente autorizados.

Cuando resulte necesario para la limpieza, reparación o señalización de la vía pública.

Estas circunstancias se deberán advertir con la mayor antelación posible.

En caso de emergencia.

Los vehículos serán trasladados al lugar autorizado más próximo, informando a los conductores de su nueva ubicación. Los mencionados traslados no comportarán ningún tipo de gasto para el titular del vehículo, independientemente del lugar de destino.

Salvo las excepciones legalmente previstas, los precios públicos que se devenguen como consecuencia de la retirada del vehículo y su estancia en el Depósito Municipal, serán satisfechos por el titular, que deberá pagarlos o garantizar su pago como requisito previo a la devolución del vehículo, sin perjuicio del derecho a la interposición del correspondiente recurso. Por otra parte la retirada del vehículo del depósito municipal solo podrá realizarse por el titular o por persona autorizada.

La retirada del vehículo podrá suspenderse si el conductor se presenta antes de que la grúa haya iniciado su marcha con el vehículo enganchado, y adopte las medidas necesarias para poner fin a la situación irregular en la que se encontraba el vehículo, sin perjuicio del abono de los gastos ocasionados por el desplazamiento de la grúa.

#### **Artículo 76. Depósito del vehículo y tratamiento residual del vehículo.**

1. La retirada del vehículo llevará consigo su depósito en los lugares que al efecto determine el responsable del servicio de retirada. La Administración deberá comunicar la retirada y depósito del vehículo al titular en el plazo de veinticuatro horas.

La comunicación se efectuará a través de la Dirección Electrónica Vial, si el titular dispusiese de ella.

2. La Administración competente en materia de gestión del tráfico podrá ordenar el traslado del vehículo a un Centro Autorizado de Tratamiento de Vehículos para su posterior destrucción y descontaminación:

a) Cuando hayan transcurrido más de dos meses desde que el vehículo fuera inmovilizado o retirado de la vía pública y depositado por la Administración y su titular no hubiera formulado alegaciones.

b) Cuando permanezca estacionado por un período superior a un mes en el mismo lugar y presente desperfectos que hagan imposible su desplazamiento por sus propios medios o le falten las placas de matrícula.

c) Cuando recogido un vehículo como consecuencia de avería o accidente del mismo en un recinto privado su titular no lo hubiese retirado en el plazo de dos meses.

Con anterioridad a la orden de traslado del vehículo, la Administración requerirá al titular del mismo advirtiéndole que, de no proceder a su retirada en el plazo de un mes, se procederá a su traslado al Centro Autorizado de Tratamiento.

3. En el supuesto previsto en el apartado 1, el propietario o responsable del lugar o recinto deberá solicitar de la Jefatura Provincial de Tráfico autorización para el tratamiento residual del vehículo. A estos efectos deberá aportar la documentación que acredite haber solicitado al titular del vehículo la retirada de su recinto.

4. En aquellos casos en que se estime conveniente, el Alcalde o autoridad correspondiente por delegación, podrán acordar la sustitución de la destrucción del vehículo por su adjudicación a los servicios de vigilancia y control del tráfico, respectivamente en cada ámbito.

### **TITULO SEPTIMO.- RESPONSABILIDADES, PROCEDIMIENTO SANCIONADOR Y SANCIONES**

#### **Capítulo 1.- Responsabilidad**

#### **Artículo 77. Responsabilidad y procedimiento sancionador.**

Se regirá por el Real Decreto 320 de 1994, de 25 de febrero, por el que se aprueba el Reglamento de Procedimiento

Sancionador en Materia de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, en concordancia con el Título VI de la LSV, así como en sus posteriores modificaciones.

Será competencia de la Alcaldía-Presidencia o Concejal en quien delegue la imposición de las sanciones por infracción a los preceptos contenidos en la presente Ordenanza.

#### **Capítulo 2. Sanciones**

#### **Artículo 78: Infracciones.**

Las infracciones a las normas de la presente Ordenanza, serán denunciadas obligatoriamente por los Agentes de la Policía Local de Recas cuando ejerzan funciones de vigilancia y control de la seguridad vial, y conforme a lo dispuesto en el anexo I de la presente Ordenanza.

1. En las denuncias por hechos de circulación deberá constar, en todo caso:

a) La identificación del vehículo con el que se hubiese cometido la supuesta infracción.

b) La identidad del denunciado, si fuere conocida.

c) Una descripción sucinta del hecho, con expresión del lugar o tramo, fecha y hora.

d) El nombre y domicilio del denunciante o, si fuera un Agente de la Autoridad, su número de identificación profesional.

2. En las denuncias que los Agentes de la Autoridad notifiquen en el acto al denunciado deberá constar, además, a efectos de lo dispuesto en el artículo 78:

a) La infracción presuntamente cometida, la sanción que pudiera corresponder y el número de puntos cuya pérdida lleve aparejada la infracción, conforme a lo dispuesto en esta Ley.

b) El órgano competente para imponer la sanción y la norma que le atribuye tal competencia.

c) Si el denunciado procede al abono de la sanción en el acto deberá señalarse, además, la cantidad abonada y las consecuencias derivadas del pago de la sanción previstas en el artículo 81 de la presente ordenanza.

d) En el caso de que no se proceda al abono en el acto de la sanción, deberá indicarse que dicha denuncia inicia el procedimiento sancionador y que dispone de un plazo de veinte días naturales para efectuar el pago, con la reducción y las consecuencias establecidas en el artículo 80 de Ley de Seguridad Vial, o para formular las alegaciones y proponer las pruebas que estime convenientes. En este caso, se indicarán los lugares, oficinas o dependencias donde puede presentarlas.

e) Si en el plazo señalado en el párrafo anterior no se hubiesen formulado alegaciones o no se hubiese abonado la multa, se indicará que el procedimiento se tendrá por concluido el día siguiente a la finalización de dicho plazo, conforme se establece en el artículo 81.5 de la Ley de Seguridad Vial.

f) El domicilio que, en su caso, indique el interesado a efectos de notificaciones. Este domicilio no se tendrá en cuenta si el denunciado tuviese asignada una Dirección Electrónica Vial, ello sin perjuicio de lo previsto en el artículo 28.4 de la Ley 11/2007, de 22 de junio.

3. En las denuncias por hechos ajenos a la circulación se especificarán todos los datos necesarios para su descripción.

4. Valor probatorio de las denuncias de los Agentes de la Autoridad.

Las denuncias formuladas por los Agentes de la Autoridad encargados de la vigilancia del tráfico darán fe, salvo prueba en contrario, de los hechos denunciados y de la identidad de quienes los hubieran cometido, así como, en su caso, de la notificación de la denuncia, sin perjuicio del deber de aquéllos de aportar todos los elementos probatorios que sean posibles sobre el hecho denunciado.

5. Notificación de la denuncia.

1. Las denuncias se notificarán en el acto al denunciado.

2. No obstante, la notificación podrá efectuarse en un momento posterior siempre que se dé alguna de las siguientes circunstancias:

a) Que la denuncia se formule en circunstancias en que la detención del vehículo pueda originar un riesgo para la circulación. En este caso, el Agente deberá indicar los motivos concretos que la impiden.

b) Que la denuncia se formule estando el vehículo estacionado, cuando el conductor no esté presente.

c) Que la autoridad sancionadora haya tenido conocimiento de los hechos a través de medios de captación y reproducción de imágenes que permitan la identificación del vehículo.

#### Artículo 79. Sanciones.

Las infracciones que pudieran cometerse contra lo dispuesto en la presente Ordenanza serán sancionadas con multa y, en su caso, con suspensión del permiso o licencia de conducción o cualquier otra medida accesoria establecida en la ley. De acuerdo con la siguiente cuantía:

1. Las infracciones leves serán sancionadas con multa de hasta 90,00 euros; las graves con multa de 100,00 euros; y las muy graves con multa de 250,00 euros. No obstante, las infracciones consistentes en no respetar los límites de velocidad se sancionarán en la cuantía prevista en el anexo I de esta Ordenanza. Salvo las siguientes excepciones:

La infracción recogida en el artículo 24. Apartado 11, se sancionará con multa de 3.000,00 euros.

La infracción recogida en el artículo 24. Apartado 12, se sancionará con multa de 1.500,00 euros.

La infracción recogida en el artículo 9. Apartado 1. Se sancionará con multa de 600,00 euros.

2. En el supuesto de infracciones que impliquen detracción de puntos, el Agente denunciante tomará nota de los datos del permiso de conducción y los remitirá al órgano sancionador competente que, cuando la sanción sea firme, los comunicará juntamente con la sanción y la detracción de puntos correspondiente al Registro de Conductores e Infractores.

3. Cuando el infractor no acredite su residencia legal en territorio español, el Agente denunciante fijará provisionalmente la cuantía de la multa y, de no depositarse su importe, el conductor deberá trasladar el vehículo e inmovilizarlo en el lugar indicado por el Agente denunciante. El depósito podrá efectuarse mediante tarjeta de crédito, o en metálico en euros y, en todo caso, se tendrá en cuenta lo previsto en el artículo 80 respecto a la posibilidad de reducción del 50 por 100 de la multa inicialmente fijada.

A los efectos de graduación de la cuantía de la multa, que será fijada por el Alcalde o el órgano en que delegue mediante se aprueba el anexo I, con el cuadro de claves de infracciones e importe de sanciones según las tipificaciones establecidas en el texto articulado de la Ley sobre Tráfico y en el Reglamento General de Circulación.

Se introduce un nuevo apartado referente a la graduación de las sanciones.

La cuantía económica de las multas establecidas en el artículo 80.1 y en el anexo I podrá incrementarse en un 30 por 100, en atención a la gravedad y trascendencia del hecho, los antecedentes del infractor y a su condición de reincidente, el peligro potencial creado para él mismo y para los demás usuarios de la vía y al criterio de proporcionalidad.

#### Artículo 80. Reducción de la sanción.

En cuando a la reducción del importe de la sanción, se estará a lo dispuesto en el artículo 79 de la Ley de Seguridad Vial, dependiendo del procedimiento que siga el interesado después de notificada la denuncia. En todo caso únicamente si el denunciado una vez notificada la denuncia en el plazo de veinte días naturales decide hacer efectivo el pago de la misma, se beneficiará del 50 por 100 de reducción de la sanción, lo que implica la renuncia a formular alegaciones por parte del denunciado y terminación del procedimiento. Todo ello conforme a lo dispuesto en el artículo anteriormente citado.

#### Artículo 81. Cobro de sanciones.

Para hacer efectivo el importe de la denuncia, deberá previamente obtener el correspondiente documento de pago en las Oficinas de Gestión Tributaria de Recas, sito en Ayuntamiento de Recas, plaza España, número 1, Recas (Toledo) 45211.

Transcurrido dicho plazo sin haberse efectuado el ingreso, su exacción se llevará a cabo por el procedimiento de apremio, siendo título ejecutivo suficiente la certificación de descubierto expedida por el órgano competente del Ayuntamiento de Recas.

Cuando los sancionados tengan su domicilio fuera del ámbito de competencia territorial del órgano sancionador, el procedimiento de recaudación ejecutiva podrá ser realizado por dicho órgano conforme a su legislación específica.

#### DISPOSICION DEROGATORIA

Queda derogada la Ordenanza Municipal de Tráfico del Ayuntamiento de Recas vigente hasta la entrada en vigor de la presente Ordenanza, así como cuantas normas contradigan lo previsto en la presente Ordenanza.

#### DISPOSICION FINAL

La presente Ordenanza entrará en vigor al día siguiente a la publicación del texto íntegro en el «Boletín Oficial» de la provincia de Toledo.

### ANEXO I. CUADRO DE SANCIONES

Queda redactado del siguiente modo:

Las infracciones a la presente Ordenanza de Tráfico del Excmo. Ayuntamiento de Recas, serán sancionadas de acuerdo con el siguiente cuadro sancionador:

#### Artículo 4. Señales y órdenes de los agentes encargados de la vigilancia del tráfico

O.M.T	Apartado	Hecho denunciado	Calificación	Cuantía	Puntos
O.M.T		No obedecer las señales o las órdenes de los Agentes	G	100 Euros	4

#### Artículo 5. Ordenación especial del tráfico

O.M.T		Hecho denunciado	Calificación	Cuantía	Puntos
O.M.T	1	Circular por una vía sin autorización y contraviniendo la ordenación determinada por la Autoridad competente por razones de fluidez o seguridad del tráfico	G	100	4
O.M.T	2	Circular por una vía en sentido contrario al ordenado por la autoridad competente por razones de seguridad y fluidez en el tráfico.	MG	250	6
O.M.T	3	Circular por un carril reversible sin llevar encendido el alumbrado de cruce reglamentario.	G	100	
O.M.T	4	Circular por un carril reversible en sentido contrario al estipulado	MG	250	6
O.M.T	5	Circular con el vehículo reseñado por un carril habilitado para circular en sentido contrario al habitual de forma distinta al establecido	G	100	
O.M.T	6	Circular con el vehículo reseñado por un carril habilitado para circular en sentido contrario al habitual, sin el alumbrado de cruce.	G	100	

O.M.T	Apartado	Hecho denunciado	Calificación	Cuántía	Puntos
O.M.T	7	Circular por el carril contiguo al habilitado en sentido contrario al habitual sin llevar encendido el alumbrado de cruce.	G	100	
O.M.T	8	Desplazarse a un carril contiguo al habilitado para circula en sentido contrario al habitual, desde otro carril destinado al sentido normal de la circulación	G	100	
O.M.T	9	Circular por un carril adicional sin llevar encendido el alumbrado de cruce.	G	100	
O.M.T	10	Desplazarse lateralmente a un carril destinado al sentido normal de la marcha, desde un carril adicional, invadiendo el sentido contrario.	G	100	
O.M.T	11	Desplazarse lateralmente desde un carril destinado al sentido normal de la marcha, a un carril adicional, invadiendo el sentido contrario.	G	100	
O.M.T	12	Circular por el carril adicional en sentido contrario al establecido.	MG	250	6

**Artículo 6. Obediencia de las señales**

O.M.T	Apartado	Hecho denunciado	Calificación	Cuántía	Puntos
O.M.T	1	No respetar el peatón la luz roja no intermitente de un semáforo para peatones.	G	100	
O.M.T	2	No respetar la prohibición de paso establecida por una señal de balizamiento fija o variable. ( detallar la señal)	G	100	
O.M.T	3	No respetar el conductor de un vehículo la luz roja no intermitente de un semáforo.	G	100	4
O.M.T	4	No obedecer una señal de prohibición o restricción. (deberá indicarse la señal desobedecida)	L	72	
O.M.T	6	No detenerse en el lugar prescrito por la señal de STOP. (R-2)	G	100	4
O.M.T	7	No detenerse en lugar prescrito por señal Ceda el Paso. ( R-1)	G	100	4
O.M.T	8	No respetar la prioridad de paso en tramos estrechos señalizados con señal. (R-3)	L	72	
O.M.T	9	No obedecer la señal de circulación prohibida. ( R-100)	G	100	
O.M.T	10	No obedecer una señal de entrada prohibida. (R-101)	L	72	
O.M.T	11	No obedecer una señal de restricción de paso. (Indíquese nomenclatura de la señal)	L	72	
O.M.T	12	No obedecer una señal de prohibición o restricción. (Se indicará la señal desobedecida) Deberá denunciarse como infracción a este artículo aquellos hechos que no han sido contemplados de forma expresa en otros apartados similares, y que, en función de la concreta conducta cometida, tengan el carácter grave de conformidad con lo dispuesto en el apartado cuarto del art. 65 de la LSV.	G	100	
O.M.T	13	No obedecer una señal de obligación. (Deberá indicarse la señal desobedecida)	G	100	
O.M.T	14	Incumplir las obligaciones establecidas para los vehículos por una señal de carril.	L	72	
O.M.T	15	Circular con un vehículo a motor o ciclomotor, no respetando una línea longitudinal continua.	G	100	
O.M.T	16	No detenerse en el lugar prescrito por una señal horizontal de	G	100	4
O.M.T	17	No detenerse en el lugar prescrito por una señal horizontal de Ceda el Paso.	G	100	4
O.M.T	18	No obedecer la obligación impuesta por una flecha de selección de carriles.	L	54	
O.M.T	20	Circular en una zona excluida de la circulación con cebreado enmarcada con línea continua.	L	54	
O.M.T	21	No respetar la indicación de una marca vial de color amarillo Zigzag. (Prohibición de estacionamiento)	L	54	
O.M.T	22	No respetar la indicación de una línea longitudinal amarilla en bordillo. (Prohibición de estacionamiento)	L	72	

**Artículo 9. Modificación de las señales.**

O.M.T	Apartado	Hecho denunciado	Calificación	Cuántía	Puntos
O.M.T	1	Instalar, retirar, trasladar, o modificar la señalización o su contenido sin autorización de su titular. (indicar la señal o señales instaladas, retiradas, trasladadas, ocultadas o modificadas)	M G	300	

**Artículo 11. Publicidad en las señales.**

O.M.T	Apartado	Hecho denunciado	Calificación	Cuántía	Puntos
O.M.T	1	Instalar carteles, postes, farolas, toldos o marquesinas o cualquier otro elemento que dificulte la visibilidad de las señales verticales y de las marcas viales y que puedan inducir a error al usuario de la vía.	L	90	

Artículo 12. Normas sobre cambios de dirección y sentido.					
O.M.T	Apartado	Hecho denunciado	Calificación	Cuantía	Puntos
O.M.T	1	Efectuar un cambio de dirección sin advertirlo con suficiente antelación a los conductores de los vehículos que circulan detrás del suyo.	G	100	
O.M.T	2	Realizar un cambio de dirección a la izquierda con peligro para los vehículos que se acercan en sentido contrario.	G	100	
O.M.T	3	Efectuar un cambio de dirección a la izquierda sin visibilidad suficiente (deberá indicarse la falta de visibilidad).	G	100	
O.M.T	4	Cambiar de carril sin respetar la prioridad de paso del que circula por el carril que se pretende ocupar.	G	100	
O.M.T	5	No advertir la maniobra de cambio de dirección con suficiente antelación al resto de usuarios para su realización.	G	100	
O.M.T	6	Efectuar un cambio de dirección sin colocar el vehículo en el lugar adecuado.	G	100	
O.M.T	7	No situarse a la derecha el conductor del ciclo o ciclomotor, para efectuar un giro a la izquierda, cuando no exista carril especialmente acondicionado para ello.	G	100	

O.M.T	8	Efectuar un cambio de sentido sin advertir a lo demás usuarios de dicha maniobra.	G	100	
O.M.T	9	Realizar la maniobra de cambio de sentido de la marcha creando situación de peligro para los demás usuarios de la vía.	G	100	3
O.M.T	10	Efectuar un cambio de sentido de la marcha en lugar prohibido.	G	100	3
O.M.T	11	Efectuar un cambio de sentido de la marcha, entorpeciendo u obstaculizando la circulación.	G	100	
O.M.T	12	Efectuar un cambio de sentido en paso a nivel, túnel pasos inferiores o tramos de vía afectados por la señal S-5. (Detallar el Lugar).	G	100	3

#### Artículo 13. Normas generales de marcha atrás.

O.M.T	Apartado	Hecho denunciado	Calificación	Cuantía	Puntos
O.M.T	1	Circular hacia atrás pudiendo evitarlo con otra maniobra.	G	100	
O.M.T	2	Efectuar maniobra de marcha atrás en la vía reseñada.	G	100	
O.M.T	3	Circular marcha atrás en sentido contrario al estipulado.	M G	250	6
O.M.T	4	No advertir la maniobra de marcha atrás con la señalización reglamentaria.	G	100	
O.M.T	5	Efectuar la maniobra de marcha atrás sin adoptar las precauciones necesarias para no causar peligro al resto de usuarios de la vía.	G	100	

#### Artículo 14. Obligación de los conductores que se incorporen a la circulación

O.M.T	Apartado	Hecho denunciado	Calificación	Cuantía	Puntos
O.M.T	1	Incorporarse a la circulación sin ceder el paso a otro vehículo, obligando a su conductor a ceder el paso bruscamente.	G	100	
O.M.T	2	Incorporarse a la circulación el conductor de un vehículo, sin ceder el paso a otro vehículo, obligando a su conductor a maniobrar bruscamente, poniendo en peligro al resto de los usuarios	G	100	4
O.M.T	3	Incorporarse a la circulación en una vía el conductor de un vehículo procedente de las vías de acceso, de sus zonas de servicio o de una propiedad a aquella, sin advertirlo con las señales obligatorias para estos casos, con peligro para otros usuarios	G	100	4
O.M.T	4	No facilitar la incorporación a la circulación de otro vehículo.	L	72	

#### Artículo 15. Incorporación a la circulación de vehículos de transporte público.

O.M.T	Apartado	Hecho denunciado	Calificación	Cuantía	Puntos
O.M.T	1	No facilitar la incorporación a la circulación de un vehículo de transporte colectivo de viajeros desde una parada señalizada.	L	72	
			E	72	

#### Artículo 16. Normas sobre cinturones de seguridad.

O.M.T	Apartado	Hecho denunciado	Calificación	Cuantía	Puntos
O.M.T	11	No utilizar el conductor del vehículo el cinturón de seguridad o sistema de retención homologado, correctamente abrochado. (responsable conductor)	G	100	
O.M.T	12	No utilizar el pasajero de un vehículo, mayor de 12 años y con una altura superior a 135 cms, el cinturón de seguridad o sistema de retención homologado, correctamente abrochado. (responsable el pasajero, salvo que fuera menor de edad cuya responsabilidad corresponderá al conductor)	G	100	3
O.M.T	21	No utilizar el cinturón de seguridad el conductor de los vehículos de transporte de mercancías con M.M.A. inferior a 3.500 k, dispuestos para el transporte simultáneo de personas o mercancías.	G	100	
O.M.T	22	No utilizar el cinturón de seguridad el pasajero de los vehículos de transporte de mercancías con M.M.A. inferior a 3.500 k, dispuestos para el transporte simultáneo de personas o mercancías.	G	100	3

O.M.T	Apartado	Hecho denunciado	Calificación	Cuantía	Puntos
O.M.T	31	No utilizar el cinturón de seguridad el conductor de vehículos de más de nueve plazas incluido el conductor.	G	100	
O.M.T	32	No utilizar el cinturón de seguridad el pasajero de vehículos de más de nueve plazas incluido el conductor. (responsable el pasajero, salvo que fuera menor de edad cuya responsabilidad corresponderá al conductor)	G	100	3
O.M.T	41	No utilizar el cinturón el conductor de motocicletas, ciclomotores, vehículos de tres ruedas y cuadriciclos que estén dotados de dichos sistemas.	G	100	3
O.M.T	42	No utilizar el cinturón el pasajero de motocicletas, ciclomotores, vehículo o de tres ruedas y cuadriciclos que estén dotados de dichos sistemas. (responsable el pasajero, salvo que fuera menor de edad cuya responsabilidad corresponderá al conductor)	G	100	
O.M.T	5	Circular con un menor de 12 años y con una altura menor a 135 cms., en el asiento delantero del vehículo, que no utiliza dispositivo de sujeción homologado al efecto, correctamente abrochado. (responsable el conductor)			
O.M.T	6	Circular con una persona de estatura igual o inferior a 135 cms., en el asiento trasero del vehículo, que no utiliza dispositivo de retención homologado adaptado a su talla y peso correctamente abrochado. (responsable el pasajero, salvo que fuera menor de edad cuya responsabilidad corresponderá al conductor)			
O.M.T	7	Circular con una persona de estatura igual o superior a 135 cms, e inferior a 150 cms en el asiento trasero del vehículo, que no utiliza dispositivo de retención homologado, adaptado a su talla y peso, o el cinturón de seguridad, correctamente abrochado. (responsable el pasajero, salvo que fuera menor de edad cuya responsabilidad corresponderá al conductor)	G	100	
O.M.T	8	Circular con un menor de 3 años en un vehículo, que no utiliza un sistema de sujeción homologado adaptado a su talla y peso, correctamente abrochado	G	100	
O.M.T	9	Circular con un niño mayor de 3 años que no alcanza los 135 cms de estatura no ocupando el correspondiente asiento trasero en el vehículo objeto de la denuncia (describir las circunstancias concretas)	G	100	
O.M.T	10	Circular con un menor de 3 años, que no está provisto de dispositivos de seguridad.	G	100	

**Artículo 17. Cascos y otros elementos de protección**

O.M.T	Apartado	Hecho imponible	Calificación	Cuantía	Puntos
O.M.T.	11	No utilizar el casco homologado el conductor de un ciclomotor.	G	100	3
O.M.T.	12	No utilizar el casco homologado el pasajero de un ciclomotor. (responsable el conductor)	G	100	
O.M.T.	21	No utilizar el casco homologado el conductor de una motocicleta con o sin sidecar.	G	100	3
O.M.T.	22	No utilizar el casco homologado el pasajero de una motocicleta con o sin sidecar (responsable el conductor).	G	100	
O.M.T.	31	No utilizar el casco homologado el conductor de un vehículo de tres ruedas o cuadriciclo.	G	100	3
O.M.T.	32	No utilizar el casco homologado el pasajero de un vehículo de tres ruedas o cuadriciclo (responsable el conductor).	G	100	
O.M.T.	41	No utilizar el casco homologado el conductor de un vehículo especial tipo Quad.	G	100	3
O.M.T.	42	No utilizar el casco homologado el pasajero de un vehículo especial tipo Quad (responsable el conductor).	G	100	
O.M.T.	51	No utilizar el casco homologado el conductor de una bicicleta cuando circulen por una vía interurbana.	G	100	3
O.M.T.	52	No utilizar el casco homologado el pasajero de una bicicleta cuando circulen por una vía interurbana (responsable el conductor).	G	100	
O.M.T.	61	No utilizar el chaleco reflectante homologado, el conductor de mixtos, conjunto de vehículos no agrícolas y los de vehículos piloto y sus auxiliares.	G	100	3
O.M.T.	62	No utilizar el chaleco reflectante homologado, el pasajero de turismos, autobuses, de transporte de mercancías, vehículos mixtos, conjunto de vehículos no agrícolas y los de vehículos piloto y sus auxiliares.	G	100	3

## Artículo 19. Normas de comportamiento en la circulación.

O.M.T.	Apartado	Hecho denunciado	Calificación	Cuantía	Puntos
O.M.T	1	Comportarse indebidamente en la circulación. (Deberá indicarse el comportamiento y el tipo de molestia causada).	L	72	
O.M.T	2	Conducir sin la debida diligencia, precaución y no distracción necesarias para evitar todo daño propio o ajeno. (Detalle la conducta apreciada)	G	100	
O.M.T	3	Conducir de forma negligente creando situación de riesgo o peligro para sí mismo, los demás ocupantes del vehículo o al resto de los usuarios de la vía. (Deberá detallarse, de modo sucinto y claro, la conducta y el riesgo o peligro que implica)	G	100	
O.M.T	4	Conducir de forma manifiestamente temeraria. (Detalle la conducta merecedora del calificativo de temeraria).	M. G.	250	6

## Artículo 21. Actividades que afectan a la seguridad de la circulación.

O.M.T	Apartado	Hecho denunciado	Calificación	Cuantía	Puntos
O.M.T	1	Arrojar, depositar o abandonar objetos sobre la vía que pueden entorpecer, deteriorar, o hacer peligrosa la circulación, parada o estacionamiento (deberá indicarse el objeto o materia que cause el peligro o deterioro).	G	100	
O.M.T	2	Realizar rodaje, encuesta o ensayos, con o sin carácter provisional que puedan entorpecer el tráfico	L	90	

O.M.T	3	Arrojar o depositar en la vía o en sus inmediaciones objetos que puedan producir incendios o accidentes de circulación.	G	100	4
O.M.T	6	Arrojar, depositar o abandonar sobre la vía objetos o materias que puedan entorpecer la libre circulación, parada o estacionamiento. Deberá indicarse el objeto o materia que cause el peligro o deterioro)	L	72	
O.M.T	8	Arrojar o depositar en la vía o en sus inmediaciones objetos que puedan perjudicar el medio natural.	G	100	

## Artículo 22. Señalización de los obstáculos y peligros.

O.M.T	Apartado	Hecho denunciado	Calificación	Cuantía	Puntos
O.M.T	1	Realización de obras en la vía pública sin autorización del titular.	L	90	
O.M.T	2	No señalizar las obras en la vía Pública.	L	90	
O.M.T	3	No hacer desaparecer lo antes posible un obstáculo o peligro sobre la vía por quien lo hubiera creado. (Deberá detallarse el obstáculo creado).	L	72	
O.M.T	4	No señalizar de forma eficaz el obstáculo o peligro creado. (Deberá detallar la señalización empleada o la falta de la misma)	L	72	
O.M.T	5	Detener, parar o estacionar un vehículo de servicio de urgencia, asistencia mecánica o de conservación de carreteras en lugar distinto del fijado por los agentes de la autoridad responsables del tráfico.	L	72	
O.M.T	6	Ocupar la vía pública con contenedores, grúas de construcción, andamios o vallas sin autorización o pago del precio público correspondiente.	L	72	

## Artículo 23. Carga de vehículos y del transporte de personas y mercancías o cosas.

O.M.T	Apartado	Hecho denunciado	Calificación	Cuantía	Puntos
O.M.T	1	Cargar los vehículos o transportar en ellos personas, mercancías o cosas de forma distinta a lo establecido.	L	72	
O.M.T	2	Transportar en el vehículo reseñado un número de personas superior al de las plazas autorizadas, sin que supere el 50 % de las autorizadas.	L	72	
O.M.T	3	Transportar en el vehículo reseñado, excluido el conductor un número de plazas, superando el 50% de las autorizadas.	G	100	
O.M.T	4	Transportar personas en vehículos en emplazamientos distintos a los acondicionados para ellas.	L	72	
O.M.T	5	Circular 2 personas en un ciclo en condiciones distintas a las reglamentarias, no utilizando el asiento adicional reglamentario.	L	72	
O.M.T	6	Circular con un menor de 12 años como pasajeros de motocicletas o ciclomotores.	G	100	
O.M.T	7	Circular con un mayor de siete años en motocicletas o ciclomotores conducidos por persona que no sea su padre, madre o tutor.	L	72	
O.M.T	8	Arrastrar un remolque una motocicleta, ciclomotor o ciclo, que no cumpla las condiciones establecidas en el R.G.C.	L	72	

O.M.T	Apartado	Hecho denunciado	Calificación	Cuantía	Puntos
O.M.T	9	Circular con el vehículo reseñado cuya carga puede caer sobre la vía a causa de su indebido acondicionamiento.	G	100	
O.M.T	10	No llevar instalada la protección reglamentaria de la carga en el vehículo reseñado.	L	72	
O.M.T	11	Cargar vehículos ocultando los dispositivos de señalización de alumbrado, placas de matrícula, etc.	L	72	
O.M.T	12	No cubrir total o eficazmente la carga transportada.	L	72	
O.M.T	13	Circular con el vehículo reseñado cuya carga produce polvo o molestias a los demás usuarios.	L	72	

**Artículo 24. Normas de los conductores**

O.M.T	Apartado	Hecho denunciado	Calificación	Cuantía	Puntos
O.M.T	1	No adoptar el conductor del vehículo reseñado al aproximarse a otros usuarios de la vía, las condiciones necesarias para su seguridad.	L	72	
O.M.T	2	Conducir una caballería, ganados y vehículos de carga de tracción animal, llevándolos corriendo o abandonar su conducción dejándolo libremente por la vía.	L	54	

O.M.T	3	Conducir el vehículo reseñado sin mantener la propia libertad de movimientos.	L	72	
O.M.T	4	Conducir el vehículo reseñado sin mantener el campo de visión necesario para la conducción.	L	72	
O.M.T	5	Conducir un vehículo sin mantener la atención permanente en la conducción.	L	72	
O.M.T	6	Conducir un vehículo sin cuidar la adecuada colocación de los objetos, para que no interfieran en la conducción.	L	54	
O.M.T	7	Conducir un vehículo sin cuidar la adecuada colocación de algún animal para que no interfiera en la conducción.	L	54	
O.M.T	8	Circular con un vehículo utilizando el conductor dispositivos visuales incompatibles con la atención permanente a la conducción. (deberá especificarse el dispositivo empleado)	G	100	3
O.M.T	9	Conducir utilizando cascos o auriculares conectados a aparatos reproductores de sonidos.	G	100	3
O.M.T	10	Conducir utilizando manualmente el teléfono móvil o cualquier otro dispositivo incompatible con la obligatoria atención permanente a la conducción. (Deberá indicarse el dispositivo utilizado)	G	100	3

O.M.T	11	Circular con el vehículo reseñado llevando instalado un inhibidor de radar o cualesquiera otros mecanismos encaminados a interferir el correcto funcionamiento de los sistemas de vigilancia del tráfico. (Deberá concretarse el sistema o mecanismo)	M. G	3.000	6
O.M.T	12	Instalar un inhibidor de radar o cualesquiera otros mecanismos encaminados a interferir el correcto funcionamiento de los sistemas de vigilancia del tráfico. (Deberá concretarse el sistema o mecanismo)	M. G	1.500	
O.M.T	13	Emitir cualquier clase de señal para advenir a los demás usuarios de la presencia de los Agentes de tráfico.	G	100	
O.M.T	14	Conducir un vehículo cuya superficie acristalada no permite a su conductor la visibilidad diáfana de la vía por la colocación de láminas, adhesivos, cortinillas u otros elementos no autorizados.	G	100	

**Artículo 25. Puertas y apagado de motor.**

O.M.T	Apartado	Hecho denunciado	Calificación	Cuantía	Puntos
O.M.T	1	Circular con las puertas del vehículo abiertas, o abrirlas antes de su completa inmovilización.	L	72	
O.M.T	2	Abrir las puertas del vehículo sin cerciorarse de que no se produce riesgos al resto de los usuarios			
O.M.T	3	Abrir las puertas sin cerciorarse de la presencia de bicicletas	L	72	
O.M.T	4	No apagar el motor el conductor de un vehículo que se encuentre detenido, en interior de túnel o lugar cerrado o repostando.	L	72	
O.M.T	5	Realizar la maniobra de repostaje, con sistemas electrónicos encendidos, luces encendidas, o teléfonos móviles.	L	72	

## Artículo 26. Actividades prohibidas en la vía.

O.M.T	Apartado	Hecho denunciado	Calificación	Cuantía	Puntos
O.M.T	1	Circular con monopatines, patines o aparatos similares por la calzada.	L	72	

## Artículo 27. Normas sobre bebidas alcohólicas.

O.M.T	Apartado	Hecho denunciado	Calificación	Cuantía	Puntos
O.M.T	1	Circular con una tasa de alcohol en aire expirado superior a 0.25 miligramos por litro que es la establecida arrojando un resultado entre 0,25 y 0.50 miligramos por litro.	M. G.	250	4
O.M.T	2	Circular con una tasa de alcohol en aire expirado superior a 0.25 miligramos por litro que es la establecida arrojando un resultado entre 0,51 y 0.66 miligramos por litro.	M. G.	250	6
O.M.T	3	Circular con una tasa de alcohol en aire expirado superior a 0.25 miligramos por litro que es la establecida para conductores en general, superando el resultado de 0.50 miligramos por litro (para valores superiores a 0,66 mg/l.). <b>Infracción Penal</b>	M. G.	250	6
O.M.T	4	Circular con una tasa de alcohol en aire expirado superior a 0.15 miligramos por litro que es la establecida para conductores profesionales y noveles, arrojando un resultado entre 0,15 y 0,30 miligramos por litro.	M.G.	250	4
O.M.T	5	Circular con una tasa de alcohol en aire expirado superior a 0.15 miligramos por litro que es la establecida para conductores profesionales y noveles, arrojando un resultado entre 0,31 y 0,35 miligramos por litro.	M. G.	250	6
O.M.T	6	Circular con una tasa de alcohol en aire expirado superior a 0.15 miligramos por litro que es la establecida para conductores profesionales y noveles, superando un resultado de 0,30 miligramos por litro (para valores superiores a 0,35 mg/l. <b>Infracción Penal</b>	M.G.	250	6
O.M.T	9	Conducir bajo los efectos de estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes y otras sustancias similares. (detallar las condiciones y los síntomas del denunciado)	M. G M. G	250 250	6 6

## Artículo 28. Investigación de alcoholemia. Personas obligadas.

O.M.T	Apartado	Hecho denunciado	Calificación	Cuantía	Puntos
O.M.T	1	No someterse a las pruebas de detección de las posibles intoxicaciones por alcohol, existiendo infracción, en control preventivo o implicado en accidente de circulación. (Se detallará la situación en que se somete a la prueba y los síntomas de la persona sometida).	M. G.	250	6
			M. G	250	6
O.M.T	2	Negarse a someterse a las pruebas para la detección de estupefacientes, psicotrópicos y sustancias similares.			

## Artículo 31. Normas sobre accidentes.

O.M.T	Apartado	Hecho denunciado	Calificación	Cuantía	Puntos
O.M.T	1	No facilitar su identidad ni los datos del vehículo solicitados por los afectados en un accidente de circulación, estando implicado en el mismo.	G G	100 100	
O.M.T	2	Detenerse en caso de accidente creando peligro al resto de los usuarios, o no esforzarse por restablecer la seguridad en el tráfico.	G	100	
O.M.T	3	Modificar o no evitar que desaparezcan huellas o efectos que puedan determinar las causas del accidente.	G	100	
O.M.T	4	No colaborar en esclarecer las causas que han motivado el accidente.	G G	100 100	

## Artículo 33. Daños en la Señalización.

O.M.T	Apartado	Hecho denunciado	Calificación	Cuantía	Puntos
O.M.T	1	No comunicar a la Autoridad competente la producción de daños en la señalización a causa de un accidente.	L L	72 72	

## Artículo 35. Normas de comportamiento en la circulación.

O.M.T	Apartado	Hecho denunciado	Calificación	Cuantía	Puntos
O.M.T	1	Circular por la izquierda en una vía de doble sentido de la circulación en sentido contrario al establecido. Sin estar realizando maniobra de adelantamiento.	M. G.	250	6
O.M.T	2	Circular por una vía de doble sentido de la circulación sin arrimarse lo más cerca posible al borde derecho de la calzada para mantener la separación lateral suficiente que permita el cruce con seguridad con otro vehículo.	G	100	
O.M.T	3	Circular con el vehículo reseñado por el carril de la izquierda en calzadas de dos carriles de circulación en el mismo sentido estando libre el de la derecha.	G G	100 100	

O.M.T	4	Circular por el arcén con el vehículo reseñado, no existiendo razones de emergencia.			
O.M.T	5	Circular por el carril situado más a la izquierda en sentido contrario al estipulado, en calzada de doble sentido de la circulación y dos carriles separados por marcas viales.	M. G.	250	6
O.M.T	6	Circular con el vehículo reseñado por el carril central o el de la izquierda en calzadas con dos o más carriles para cada sentido de la marcha sin intenciones de adelantar o cambio de dirección.	G	100	
O.M.T	7	Circular con el vehículo reseñado en calzada de dos o más carriles para cada sentido, por el de la izquierda, sin intenciones de adelantar, ni cambiar de dirección entorpeciendo la circulación.	G	100	

**Artículo 36. Límites en vehículos. Circulación por el arcén.**

O.M.T	Apartado	Hecho denunciado	Calificación	Cuantía	Puntos
O.M.T	1	No circular con el vehículo reseñado por el arcén transitable de su derecha el conductor del vehículo obligado a utilizarlo.	G	100	
O.M.T	2	Circular en posición paralela con otro vehículo, teniendo ambos vehículos prohibida dicha forma de circular.	G	100	
O.M.T	3	Circular ocupando la calzada más de lo debido, conduciendo el vehículo reseñado, que debe circular por el arcén. (Detallar la clase de vehículo)	L	72	

**Artículo 37. Normas sobre jardines, monumentos, refugios, isletas o dispositivos de guía.**

O.M.T	Apartado	Hecho denunciado	Calificación	Cuantía	Puntos
O.M.T	1	Circular en sentido contrario al estipulado en una vía de doble sentido de circulación, donde exista un refugio, isleta o dispositivo de guía, no dejándolo a su izquierda.	M. G.	225	6
O.M.T	2	Circular por una plaza, glorieta o encuentro de vías, en sentido contrario al estipulado. No dejándolo a su izquierda.	M. G.	225	6

**Artículo 39. Límite de velocidad en vías urbanas.**

O.M.T	501	Por circular a _____ km/h, con el vehículo reseñado, estando la velocidad limitada a 50 km/h. (Para velocidades comprendidas entre 51 y 71 km/h)	G	90	
O.M.T	502	Por circular a _____ km/h, con el vehículo reseñado, estando la velocidad limitada a 50 km/h. (Para velocidades comprendidas entre 71 y 80 km/h).	G	150	2
O.M.T	503	Por circular a _____ km/h, con el vehículo reseñado, estando la velocidad limitada a 50 km/h. (Para velocidades comprendidas entre 81 y 90 km/h).	G	200	4
O.M.T	504	Por circular a _____ km/h, con el vehículo reseñado, estando la velocidad limitada a 50 km/h. (Para velocidades comprendidas entre 91 y 100 km/h).	G	250	6
O.M.T	505	Por circular a _____ km/h, con el vehículo reseñado, estando la velocidad limitada a 50 km/h. (Para velocidades superiores a 101 km/h).	M G	150	6
O.M.T	801	Por circular a _____ km/h, con el vehículo reseñado, estando la velocidad limitada a 80 km/h. (Para velocidades comprendidas entre 81 y 110 km/h).	G	90	
O.M.T	802	Por circular a _____ km/h, con el vehículo reseñado, estado la velocidad limitada a 80 km/h. (Para velocidades comprendidas entre 111 y 120 km/h).	G	150	2
O.M.T	803	Por circular a _____ km/h, con el vehículo reseñado, estado la velocidad limitada a 80 km/h. (Para velocidades superiores a 141 km/h).	G	200	4
O.M.T	804	Por circular a _____ km/h, con el vehículo reseñado, estando la velocidad limitada a 80 km/h. (Para velocidades comprendidas entre 141 y 150 km/h).	G	250	6
O.M.T	805	Por circular a _____ km/h, con el vehículo reseñado, estado la velocidad limitada a 80 km/h. (Para velocidades superiores a 141 km/h).	M. G.	150	6
O.M.T	1	Por circular a _____ km/h, con el vehículo reseñado, estado la velocidad limitada a _____ km/h. (Para velocidades comprendidas entre _____ y _____ km/h).	G	100	
O.M.T	2	Por circular a _____ km/h, con el vehículo reseñado, estado la velocidad limitada a _____ km/h. (Para velocidades comprendidas entre _____ y _____ km/h).	G	150	2
O.M.T	3	Por circular a _____ km/h, con el vehículo reseñado, estado la velocidad limitada a _____ km/h. (Para velocidades comprendidas entre _____ y _____ km/h).	G	200	4
O.M.T	4	Por circular a _____ km/h, con el vehículo reseñado, estado la velocidad limitada a _____ km/h. (Para velocidades comprendidas entre _____ y _____ km/h).	G	250	6
O.M.T	5	Por circular a _____ km/h, con el vehículo reseñado, estado la velocidad limitada a _____ km/h. (Para velocidades comprendidas entre _____ y _____ km/h).	M. G	150	6

Para aquellos supuestos que no estén recogidos expresamente en los apartados anteriores, se sancionarán conforme a lo establecido en el cuadro de velocidades que se publica a continuación. En los tramos de autovías y autopistas interurbanas de acceso a las ciudades en que se hayan establecido límites inferiores a 100 km/h, los excesos de velocidad se sancionarán con la multa económica correspondiente al cuadro de sanciones del anexo IV. El resto de los efectos administrativos y penales sólo se producirá cuando superen los 100 km/h y en los términos establecidos para este límite.

#### Artículo 41. Competiciones y velocidad anormalmente reducida.

O.M.T	Apartado	Hecho denunciado	Calificación	Cuantía	Puntos
O.M.T	1	Celebrar una prueba competitiva o deportiva en la vía pública sin autorización.	M G	250	
O.M.T	2	Celebrar una carrera o competición entre vehículos en la vía pública sin autorización.	M G	250	
O.M.T	3	Realizar una marcha ciclista en la vía pública sin autorización.	M G	250	6
O.M.T	4	Circular a velocidad anormalmente reducida sin causa justificada, entorpeciendo la circulación.	G	100	
O.M.T	5	Circular a velocidad inferior a la exigida sin utilizar la señalización luminosa de emergencia.	G	100	
O.M.T	6	Reducir en caso de peligro considerablemente la velocidad, sin advertirlo previamente a los demás usuarios.	G	100	
O.M.T	7	Reducir bruscamente la velocidad con riesgo de colisión para los vehículos que le siguen.	G	100	

#### Artículo 42. Distancias de seguridad.

O.M.T	Apartado	Hecho denunciado	Calificación	Cuantía	Puntos
O.M.T	1	Circular a velocidad que no le permite detener el vehículo dentro de los límites de su campo de visión. (Detallar la posible circunstancia).	G	100	
O.M.T	3	No hacerse dueño de los movimientos del vehículo.	L	100	
O.M.T	4	Circular con el vehículo reseñado sin aminorar la velocidad cuando las circunstancias del tráfico así lo exijan. (Detallar las circunstancias concretas).	G	100	
O.M.T	5	Circular sin la debida precaución cuando la calzada es estrecha	L	54	
O.M.T	6	Circular sin la debida precaución cuando en la calzada existan obras u obstáculos.	L	54	
O.M.T	7	Circular sin la debida precaución junto a acera insuficiente o inexistente y por la que transiten peatones.	L	54	
O.M.T	8	Circular sin la debida precaución en caso de visibilidad reducida.	L	54	
O.M.T	9	Circular sin la debida precaución en caso de proximidad a un autobús realizando la parada, o si se trata de transporte escolar y de menores.	L	72	
O.M.T	10	Circular sin la debida precaución causando daños al resto de los usuarios que transitan por la vía.	L	72	
O.M.T	11	Circular sin la debida precaución en caso de cruce o intersección sin señalización que lo regule.	L	72	

O.M.T	12	Circular sin la debida precaución ante la previsible existencia por <u>señalización expresa de niños, ancianos o impedidos.</u>	L	72	
O.M.T	15	Circular sin las debidas precauciones ante la existencia de una gran afluencia de peatones o de vehículos.	L	72	
O.M.T	16	Circular detrás de otro vehículo sin dejar espacio suficiente que le permita detenerse en caso de frenada brusca sin colisión.	G	100	
O.M.T	17	Circular detrás de otro vehículo sin dejar espacio libre para que le permita detenerse, sin colisionar, en caso de frenada brusca del que le precede. (*)	G	100	4
O.M.T	18	Circular detrás de otro vehículo sin señalar el propósito de adelantarlo con una separación que no permite a su vez ser adelantado con seguridad. (*)	G	100	
O.M.T	19	Circular con el vehículo reseñado detrás de otro sin señalar su propósito de adelantarlo, manteniendo una separación inferior a 50 metros. (aplicable a vehículo de MMA superior a 3.500 k y conjuntos de vehículos de longitud superior a 10 mts).	G	100	

#### Artículo 43. Normas sobre preferencias de paso.

O.M.T	Apartado	Hecho denunciado	Calificación	Cuantía	Puntos
O.M.T	1	No ceder el paso en intersección señalizada, obligando al conductor de otro vehículo a maniobrar bruscamente.			
O.M.T	2	No ceder el paso en una intersección a un vehículo que se aproxima por su derecha, obligando a su conductor a maniobrar bruscamente.	G	100	4
			G	100	4
			G	100	4

O.M.T	3	Acceder a una glorieta sin ceder el paso a un vehículo que circula por la misma.	G	100	4
O.M.T	4	No mostrar con suficiente antelación, por su forma de circular y especialmente con la reducción paulatina de la velocidad, que va a ceder el paso en una intersección.	G	100	
O.M.T	5	Entrar en una intersección con el vehículo reseñado, quedando detenido de forma que impida la circulación transversal.	G	100	
O.M.T	6	Entrar con el vehículo reseñado en un paso para peatones o ciclistas, quedando detenido de forma que impide ó n de los ciclistas.	G	100	
O.M.T	7	No respetar la prioridad de paso de otro vehículo que ha entrado primero en un tramo estrecho, no señalado al efecto.	G	100	
O.M.T	8	No seguir las indicaciones del personal destinado a regular el tráfico en tramos señalizados en obras.	G	100	
O.M.T	9	No situarse arrimado a la derecha y detrás de un vehículo que ha llegado anteriormente, el cual se encontraba inmovilizado en la vía por razones de obras.	G	100	
O.M.T	10	No respetar la prioridad de paso en un estrechamiento de la calzada señalado al efecto.	G	100	
O.M.T	11	No respetar el orden de preferencia en un estrechamiento no señalado el conductor del vehículo reseñado que reglamentariamente deba dar marcha atrás.	G G	100 100	
O.M.T	12	No respetar las normas sobre prioridad de paso de los ciclistas, con riesgo para estos.	G	100	4
O.M.T	13	No respetar las normas sobre prioridad de paso de los ciclistas.	G	100	

**Artículo 44. Normas de preferencias de pasos para peatones.**

O.M.T	Apartado	Hecho denunciado	Calificación	Cuanta	Puntos
O.M.T	1	Entrar con el vehículo reseñado en un paso para peatones, quedando detenido de forma que impide la circulación de los peatones.	G	100	
O.M.T	14	No respetar las normas sobre prioridad de paso de los peatones, con riesgo para estos.	G	100	4
O.M.T	15	No respetar las normas sobre prioridad de paso de los peatones.	G	100	

**Artículo 45. Adelantamiento.**

O.M.T	Apartado	Hecho denunciado	Calificación	Cuanta	Puntos
O.M.T	1	Adelantar a otro vehículo sin dejar entre ambos una separación lateral suficiente para realizar con seguridad dicha maniobra.	G G	100 100	
O.M.T	2	Adelantar sin reintegrarse a su carril lo antes posible y de forma gradual, obligando al adelantado a maniobrar bruscamente.	G	100	
O.M.T	3	Adelantar, fuera de poblado a un vehículo de dos ruedas, sin ocupar una parte o la totalidad del carril contiguo, y en todo caso sin dejar la separación lateral de 1.5 m.	G	100	4
O.M.T	4	Adelantar, fuera de poblado a un peatón, sin ocupar una parte o la totalidad del carril contiguo, y en todo caso sin dejar la separación lateral de 1.5 m.	G	100	
O.M.T	5	Adelantar poniendo en peligro a ciclistas que circulen en sentido contrario.	G	100	4
O.M.T	6	Adelantar fuera de poblado el conductor de un vehículo de dos ruedas a otro cualquiera, dejando entre ambos una separación inferior a 1,50 metros.	G	100	

**Artículo 46. Prohibiciones de adelantamiento.**

O.M.T	Apartado	Hecho denunciado	Calificación	Cuanta	Puntos
O.M.T	1	Adelantar en un tramo de visibilidad reducida invadiendo la zona reservada al sentido contrario.	G	100	4
O.M.T	2	Adelantar sin que la visibilidad sea suficiente, invadiendo la zona reservada al sentido contrario. (Detallar la circunstancia que dificulte la visibilidad).	G	100	4
O.M.T	3	Adelantar en un paso para peatones señalado como tal	G	100	
O.M.T	4	Adelantar en una intersección. (Salvo cuando concurren las excepciones que lo permiten).	G	100	
O.M.T	5	Adelantar en una intersección con vía para los ciclistas.	G	100	
O.M.T	6	Adelantar en un tunel o tramo de vía afectado por la señal S-5 (Tunel), invadiendo el sentido contrario.	G	100	4

## Artículo 48. Utilización del alumbrado.

O.M.T	Apartado	Hecho denunciado	Calificación	Cuantía	Puntos
O.M.T	1	Circular con un vehículo entre el ocaso y la salida del sol sin utilizar el alumbrado reglamentario.	G	100	
O.M.T	2	Circular con una bicicleta si llevar dispositivos reflectantes.	L	72	
O.M.T	3	No llevar colocada el conductor de una bicicleta una prenda reflectante, circulando por vía interurbana.	L	72	
O.M.T	4	Circular con un vehículo en situaciones de falta o disminución de la visibilidad, sin el alumbrado reglamentario.	G	100	
O.M.T	5	Circular con un vehículo sin llevar encendido el alumbrado de gálibo cuando esté obligado a ello.	G	100	
O.M.T	6	Utilizar las luces de largo alcance o de carretera con fines distintos a los establecidos.	G	100	
O.M.T	7	Circular con el vehículo con el alumbrado de largo alcance o de carretera, produciendo deslumbramientos al resto de los usuarios.	G	100	
O.M.T	8	Circular por vía interurbana insuficientemente iluminada entre el ocaso y la salida del sol, sin el alumbrado de cruce o de corto alcance.	G	100	
O.M.T	9	No sustituir el alumbrado de carretera por el de cruce o corto alcance produciendo deslumbramiento a otros usuarios, ya sea de frente o por los espejos retrovisores.	G	100	
O.M.T	10	No llevar iluminada la placa posterior de matrícula del vehículo en condiciones de alumbrado obligatorio.	G	100	
O.M.T	11	Circular durante el día con una motocicleta sin llevar encendido el alumbrado de cruce.	G	100	
O.M.T	12	No tener encendidas las luces de posición, o gálibo en su caso un vehículo inmovilizado, estando obligado a ello.	G	100	
O.M.T	13	Parar en una vía insuficientemente iluminada sin tener encendidas las luces de posición.		100	
O.M.T	14	No utilizar el alumbrado de antiniebla delantero o trasero, o de largo alcance en situaciones en que disminuya sensiblemente la visibilidad.	G	100	
O.M.T	15	Circular con el alumbrado antiniebla en situaciones en que no sea de Utilización obligatoria.	G	100	

## Artículo 50. Prohibiciones para peatones.

O.M.T	Apartado	Hecho denunciado	Calificación	Cuantía	Puntos
O.M.T	1	Transitar un peatón por arcén o la calzada, existiendo zona peatonal practicable.	L	72	
O.M.T	2	Circular con el vehículo reseñado por acera o zona peatonal.	L	72	
O.M.T	3	Circular con monopatines, patines o aparatos similares por la calzada.	G	100	
O.M.T	4	Circular con monopatines, patines o aparatos similares por la calzada.	L	72	
O.M.T	5	No circular un peatón por la izquierda, en una vía que se encuentre fuera de poblado.	L	72	
O.M.T	6	Transitar un peatón fuera de poblado en condiciones de visibilidad insuficiente, sin ir provisto de elemento luminoso reflectante homologado.	L	72	
O.M.T	7	Atravesar la calzada un peatón por lugar distinto al acondicionado para ello, existiendo dicho lugar en las inmediaciones.	L	72	

## Artículo 58. Prohibición de parada.

O.M.T	Apartado	Hecho denunciado	Calificación	Cuantía	Puntos
O.M.T	1	Para un vehículo dentro de la calzada en vía interurbana.	L	72	
O.M.T	2	Parar un vehículo en la parte transitable del arcén en vía interurbana.	L	72	
O.M.T	3	Parar el vehículo obstaculizando la circulación o creando peligro para otros usuarios. (Detallar los hechos)	L	72	
O.M.T	4	Parar de forma distinta a lo establecido.	L	72	
O.M.T	5	Parar en lugar prohibido.	L	72	
O.M.T	6	Parar en una zona de visibilidad reducida.	G	100	
O.M.T	7	Parar en un túnel o en un tramo de vía afectado por la señal S-5 (Túnel).	G	100	
O.M.T	8	Parar en un paso a nivel.	G	100	
O.M.T	9	Parar en la intersección indicada o en sus proximidades impidiendo el giro de otros vehículos.	G	100	
O.M.T	10	Parar en la intersección indicada generando peligro por falta de visibilidad.	G	100	
O.M.T	11	Parar en el lugar indicado dificultando la visibilidad de la señalización a otros usuarios a quienes les afecte.	G	100	
O.M.T	12	Parar en autopista o autovía fuera de los lugares habilitados para ello.	G	100	
O.M.T	13	Parar en doble fila.	L	72	

O.M.T	14	Parar en un paso para peatones.	G	100	
O.M.T	15	Parar en una calle con tráfico intenso.	L	72	
O.M.T	16	Parar sobre refugio, isletas y restantes elementos canalizadores del tráfico.	G	100	
O.M.T	17	Parar en un puente, paso elevado, o debajo de túnel.	G	100	
O.M.T	18	Parar en curva o cambio de rasante de visibilidad reducida.	G	100	
O.M.T	19	Parar en lugar señalizado y reservado como parada de servicio público.	G	100	
O.M.T	20	Parar en zona reservada para carga y descarga en horas de utilización.	L	72	
O.M.T	21	Parar en zona reservada para la circulación transversal de otros usuarios .	L	80	
O.M.T	22	Parar en carriles o partes de la vía reservada a otros usuarios.	L	72	
O.M.T	23	Parar en zona reservada a uso exclusivo de minusválidos.	G	100	

Artículo 63. Prohibición del estacionamiento.

O.M.T	Apartado	Hecho denunciado	Calificación	Cuántía	Puntos
O.M.T	1	Cruzar un paso a nivel que se encuentre cerrado o con la barrera o semibarrera en movimiento.			
O.M.T	2	No extremar las precauciones el conductor de un vehículo que se aproxime a un paso a nivel.	G	100	
O.M.T	3	Estacionar en lugar reservado a la circulación transversal de determinados usuarios.	G	100	
O.M.T	4	Estacionar en carriles o partes de la vía reservada a otros usuarios calzada.	L	72	
O.M.T	36	Estacionar en vía interurbana invadiendo la calzada o el arcén, generando situación de peligro.	L	72	
O.M.T	37	Estacionar frente a contenedores de recogida de basura, impidiendo su retirada.	L	72	
O.M.T	38	Estacionar en vía urbana obstaculizando gravemente la circulación, o constituyendo grave riesgo para los demás usuarios.	G	100	
O.M.T	39	Estacionar dificultando la visibilidad de la señalización al resto de usuarios a los que afecte dicha señalización.	G	100	
O.M.T	40	Estacionar un vehículo en vía urbana más de siete días consecutivos, salvo por fuerza mayor justificada, de manera que impida el equilibrio en la distribución del estacionamiento.	L	72	
O.M.T	41	Estacionar delante de vado debidamente señalizado. (indicar nº de licencia)	L	100	
O.M.T	42	Estacionar en un paso a nivel.	G	100	
O.M.T	43	Estacionar un vehículo en la vía pública, exhibiendo carteles para su venta o alquiler con fines publicitarios presumiendo que se está haciendo un uso indebido de la vía.	L	80	

Artículo 66. Utilización de las vías para actos y eventos.

O.M.T	Apartado	Hecho denunciado	Calificación	Cuántía	Puntos
O.M.T	1	Realizar un rodaje de películas o de publicidad, documental sin autorización municipal.	L	72	
			L	72	

Artículo 67. Ocupación de la vía con actividades e instalaciones.

O.M.T	Apartado	Hecho denunciado	Calificación	Cuántía	Puntos
O.M.T	1	Ocupar una vía de dominio público por causa de actividades o instalaciones sin autorización municipal.	L	72	
			L	72	

Artículo 68. Ocupación de la vía en inmediaciones de monumentos.

O.M.T	Apartado	Hecho denunciado	Calificación	Cuántía	Puntos
O.M.T	1	Ocupar una vía de dominio público en las inmediaciones de monumentos histórico artísticos sin autorización municipal.	L	72	

Artículo 69. Realización de pruebas deportivas.

O.M.T	Apartado	Hecho denunciado	Calificación	Cuántía	Puntos
O.M.T	1	Realizar una prueba deportiva por las vías objeto de la presente Ordenanza careciendo de autorización municipal.	L	72	
			L	72	

## Artículo 70. Operaciones de carga y descarga.

O.M.T	Apartado	Hecho denunciado	Calificación	Cuantía	Puntos
O.M.T	1	Realizar operaciones de carga y descarga en la vía pública existiendo lugar habilitado para ello dentro de los establecimientos.	L	72	
O.M.T	2	Realizar la carga o descarga de un vehículo superando el tiempo de 20 minutos establecido.	L	72	
O.M.T	3	Depositar mercancías en operaciones de carga o descarga en la vía, aceras, arcenes y zonas peatonales.	L		
O.M.T	4	Realizar operaciones de carga o descarga fuera del horario habilitado por la Autoridad Municipal para tal fin.	L	40	

## Artículo 72. Prohibiciones a la circulación.

O.M.T	Apartado	Hecho denunciado	Calificación	Cuantía	Puntos
O.M.T	1	Circular con un vehículo cuya masa y dimensiones superen los límites establecidos en el R.G.C. ( Describir dimensiones o masa)	G	100	

## Artículo 19. bis. Responsabilidad

O.M.T	Apartado	Hecho denunciado	Calificación	Cuantía
O.M.T	1	No identificar al Conductor del vehículo, habiendo sido debidamente requerido para ello por infracción leve.	M.G	El doble de la infracción original
O.M.T	2	No identificar al Conductor del vehículo, habiendo sido debidamente requerido para ello. Por infracción grave.	M.G	El triple de la infracción original
O.M.T	2	No identificar al Conductor del vehículo, habiendo sido debidamente requerido para ello. Por infracción muy grave.	M.G	El triple de la infracción original

Recas 30 de enero de 2012.- El Alcalde, José López García.

N.º I.-1149