

Boletín Oficial

DE LA PROVINCIA DE TOLEDO

Depósito Legal: TO - 1 - 1958

Franqueo Concertado: Núm. 45/2

ADVERTENCIA OFICIAL

Las Leyes entrarán en vigor a los veinte días de su completa publicación en el «Boletín Oficial del Estado», si en ellas no se dispone otra cosa (artículo 2 del Código Civil).

De acuerdo con lo previsto en el segundo párrafo del apartado 1 del artículo 6 de la Ley 5 de 2002, de 4 de abril, reguladora de los Boletines Oficiales de la Provincia, las órdenes de inserción de los anuncios, edictos, circulares y demás disposiciones que hayan de insertarse en el «Boletín Oficial» de la provincia de Toledo, se remitirán al «Ilmo. Sr. Presidente de la Diputación Provincial de Toledo. Registro de Edictos y Anuncios «Boletín Oficial» de la provincia de Toledo», en el supuesto de Administraciones Públicas o Administración de Justicia, por el órgano competente de la Administración anunciante, o en otro supuesto, por la persona que en cada caso compete.

El orden de inserción correspondiente respetará los plazos previstos en el artículo 7.3 de la citada Ley 5 de 2002, de 4 de abril.

ANUNCIOS

Por cada línea o fracción de 9 centímetros: 0,78 euros.

Por cada línea o fracción de 18 centímetros: 1,56 euros.

El importe de las tarifas a aplicar a los anuncios insertados con carácter urgente será, en cada caso, el doble de las establecidas anteriormente.

ADMINISTRACION

Plaza de la Merced, 4. Teléfono 925 25 93 00.—Diputación Provincial

Se publica todos los días (excepto los domingos y días festivos)

PAGOS POR ADELANTADO

AYUNTAMIENTOS

CASARRUBIOS DEL MONTE

Trascurrido el plazo de exposición pública de la aprobación provisional de la modificación de varias Ordenanzas Fiscales, y no habiéndose presentado reclamación alguna, dicho acuerdo adoptado por el pleno de este Ayuntamiento el 30 de marzo de 2010 queda elevado a definitivo, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 17 del texto refundido de la Ley reguladora de las Haciendas Locales.

Y a los efectos previstos en el artículo 17.4 del citado texto refundido, se hace público el texto íntegro de los apartados modificados del citado Reglamento:

ORDENANZA DE TRAFICO

Se modifica lo siguiente:

Adaptada a la Ley 18 de 2009, de 23 de noviembre, por la que se modifica el texto articulado de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, aprobado por Real Decreto Legislativo 339 de 1990, de 2 de marzo, en materia sancionadora.

EXPOSICION DE MOTIVOS

Ley 18 de 2009, de 23 de noviembre, por la que se modifica el texto articulado de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a

motor y seguridad vial, aprobado por Real Decreto Legislativo 339 de 1990, de 2 de marzo, en materia sancionadora, introduce la configuración del nuevo procedimiento sancionador en materia de tráfico que se articula mediante la nueva redacción de los Títulos V y VI (infracciones y sanciones, y procedimiento sancionador de tráfico) del texto articulado de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial. Constituyendo aquel el eje central de la reforma, se ha procedido a alterar otros títulos, unos derivados de la propia modificación del procedimiento sancionador y otros como consecuencia de otras materias del texto articulado de la Ley necesitadas de nueva redacción

TITULO PRIMERO. DE LA CIRCULACION URBANA

CAPITULO I. NORMAS GENERALES

Artículo 4.

1. Los usuarios de las vías están obligados a comportarse de manera que no entorpezcan indebidamente la circulación ni causen peligro, perjuicios o molestias innecesarias a las personas o daños a los bienes.

Los conductores deben utilizar el vehículo con la diligencia, precaución y no distracción necesarias para evitar todo daño, propio o ajeno, cuidando de no poner en peligro, tanto a sí mismos como a los demás ocupantes del vehículo y al resto de usuarios de la vía.

El conductor deberá verificar que las placas de matrícula del vehículo no presenten obstáculos que impidan o dificulten su lectura e identificación.

Los titulares y, en su caso, los arrendatarios de los vehículos tienen el deber de actuar con la máxima diligencia para evitar los riesgos que conlleva su utilización, manteniéndolos en las condiciones legal y reglamentariamente establecidas, sometidos a los reconocimientos e inspecciones que correspondan e impidiendo que sean conducidos por quienes nunca hubieren obtenido el permiso o la licencia de conducción correspondiente.

1 bis. Obligaciones del titular del vehículo y del conductor habitual.

El titular de un vehículo tiene las siguientes obligaciones:

a) Facilitar a la Administración la identificación del conductor del vehículo en el momento de ser cometida una infracción. Los datos facilitados deben incluir el número del permiso o licencia de conducción que permita la identificación en el Registro de Conductores e Infractores.

Si el conductor no figura inscrito en el Registro de Conductores e Infractores, el titular deberá disponer de copia de la autorización administrativa que le habilite a conducir en España y facilitarla a la Administración cuando le sea requerida. Si el titular fuese una empresa de alquiler de vehículos sin conductor, la copia de la autorización administrativa podrá sustituirse por la copia del contrato de arrendamiento.

b) Impedir que el vehículo sea conducido por quienes nunca hubieren obtenido el permiso o la licencia de conducción correspondiente.

El titular podrá comunicar al Registro de Vehículos de la Dirección General de Tráfico el conductor habitual del mismo en los términos que se determinen por Orden del Ministro del Interior y conforme a lo dispuesto en el apartado 1.bis del anexo I. En este supuesto, el titular quedará exonerado de las obligaciones anteriores, que se trasladarán al conductor habitual.

Las obligaciones establecidas en el apartado 1 y la comunicación descrita en el apartado anterior corresponderán al arrendatario a largo plazo del vehículo, en el supuesto de que hubiese constancia de éste en el Registro de Vehículos.

Los titulares de los vehículos en régimen de arrendamiento a largo plazo deberán comunicar al Registro de Vehículos el arrendatario, en los términos que se determinen mediante la correspondiente Orden Ministerial.

CAPITULO III. DE LA PARADA Y ESTACIONAMIENTO

Sección segunda: Del estacionamiento

Artículo 22.

A través de Ordenanza Municipal podrán regular la parada y el estacionamiento de los vehículos de dos ruedas y ciclomotores

de dos ruedas sobre las aceras y paseos siempre que no se perjudique ni se entorpezca el tránsito de los peatones por ella, atendiendo a las necesidades de aquéllos que puedan portar algún objeto voluminoso y, especialmente, las de aquellas personas que pudieran contar con alguna discapacidad.

TITULO V. REGIMEN SANCIONADOR

CAPITULO I. INFRACCIONES Y SANCIONES

Artículo 61. Cuadro general de infracciones.

1. Las acciones u omisiones contrarias a la Ley 18 de 2009, desarrolladas reglamentariamente en su caso, tendrán el carácter de infracciones administrativas y serán sancionadas en los casos, forma y medida que en ella se determinen.

Cuando las acciones u omisiones puedan constituir delitos o faltas tipificadas en las leyes penales, se estará a lo dispuesto en el artículo 68.

2. Las infracciones a que hace referencia el apartado anterior se clasifican en leves, graves y muy graves.

3. Son infracciones leves las cometidas contra las normas contenidas en la Ley 18 de 2009 y en los Reglamentos que la desarrollen que no se califiquen expresamente como graves o muy graves en los apartados siguientes. En particular es falta leve no hacer uso por parte de los usuarios de bicicletas de los elementos y prendas reflectantes, de acuerdo con lo dispuesto en esta Ley.

4. Son infracciones graves, cuando no sean constitutivas de delito, las conductas tipificadas en la Ley 18 de 2009 referidas a:

a) No respetar los límites de velocidad reglamentariamente establecidos, de acuerdo con lo recogido en el anexo IV de la Ley 18 de 2009.

b) Circular en un tramo a una velocidad media superior a los límites establecidos reglamentariamente, de acuerdo con lo recogido en el anexo IV de la Ley 18 de 2009.

c) Incumplir las disposiciones de la Ley 18 de 2009 en materia de prioridad de paso, adelantamientos, cambios de dirección o sentido y marcha atrás, sentido de la circulación, utilización de carriles y arcones y, en general, toda vulneración de las ordenaciones especiales de tráfico por razones de seguridad o fluidez de la circulación.

d) Parar o estacionar en el carril bus, en curvas, cambios de rasante, zonas de estacionamiento para uso exclusivo de personas con discapacidad, túneles, pasos inferiores, intersecciones o en cualquier otro lugar peligroso o en el que se obstaculice gravemente la circulación o constituya un riesgo, especialmente para los peatones.

e) Circular sin hacer uso del alumbrado reglamentario, salvo que el vehículo sea una bicicleta en cuyo caso la infracción tendrá el carácter de leve.

f) Conducir utilizando cascos, auriculares u otros dispositivos que disminuyan la obligatoria atención permanente a la conducción.

g) Conducir utilizando manualmente dispositivos de telefonía móvil, navegadores o cualquier otro sistema de comunicación.

h) No hacer uso del cinturón de seguridad, sistemas de retención infantil, casco y demás elementos de protección.

i) Circular con menores de doce años como pasajeros de ciclomotores o motocicletas.

j) No respetar las señales de los Agentes que regulan la circulación.

k) No respetar la luz roja de un semáforo.

l) No respetar la señal de stop o la señal de ceda el paso.

ll) Conducir un vehículo siendo titular de una autorización que carece de validez por no haber cumplido los requisitos administrativos exigidos reglamentariamente en España.

m) La conducción negligente.

n) Arrojar a la vía o en sus inmediaciones objetos que puedan producir incendios o accidentes, o que obstaculicen la libre circulación.

ñ) No mantener la distancia de seguridad con el vehículo que le precede.

o) Circular con un vehículo que incumpla las condiciones técnicas reglamentariamente establecidas, salvo que pudieran estimarse incluidas en el apartado 5.ll) siguiente, así como las

infracciones relativas a las normas que regulan la inspección técnica de vehículos.

p) Incumplir la obligación de todo conductor de verificar que las placas de matrícula del vehículo no presentan obstáculos que impidan o dificulten su lectura e identificación.

q) No facilitar al Agente de la autoridad su identidad ni los datos del vehículo solicitados por los afectados en un accidente de circulación, estando implicado en el mismo.

r) Conducir vehículos con la carga mal acondicionada o con peligro de caída.

s) Conducir un vehículo teniendo suspendida la autorización administrativa para conducir o prohibida su utilización por el conductor.

t) Circular con un vehículo cuyo permiso de circulación está suspendido.

u) La ocupación excesiva del vehículo que suponga aumentar en un 50 por ciento el número de plazas autorizadas, excluida la del conductor.

v) Incumplir la obligación de impedir que el vehículo sea conducido por quien nunca hubiere obtenido el permiso o la licencia de conducción correspondiente.

w) Incumplir las normas sobre el régimen de autorización y funcionamiento de los centros de enseñanza y formación y de los centros de reconocimiento de conductores autorizados por el Ministerio del Interior o por los órganos competentes de las Comunidades Autónomas, salvo que pudieran estimarse incluidas en el artículo 61.6.e).

x) Circular por autopistas o autovías con vehículos que lo tienen prohibido.

y) No instalar los dispositivos de alerta al conductor en los garajes o aparcamientos en los términos legal y reglamentariamente previstos.

z) Circular en posición paralela con vehículos que lo tienen prohibido.

5. Son infracciones muy graves, cuando no sean constitutivas de delito, las siguientes conductas:

a) No respetar los límites de velocidad reglamentariamente establecidos, de acuerdo con lo recogido en el anexo IV de la Ley 18 de 2009.

b) Circular en un tramo a una velocidad media superior a los límites establecidos reglamentariamente, de acuerdo con lo recogido en el anexo IV de la Ley 18 de 2009.

c) La conducción por las vías objeto de la Ley 18 de 2009, habiendo ingerido bebidas alcohólicas con tasas superiores a las que reglamentariamente se establezcan, y en todo caso, la conducción bajo los efectos de estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes y cualquier otra sustancia de efectos análogos.

d) Incumplir la obligación de todos los conductores de vehículos de someterse a las pruebas que se establezcan para la detección de posibles intoxicaciones de alcohol, estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes y otras sustancias análogas, y la de los demás usuarios de la vía cuando se hallen implicados en algún accidente de circulación.

e) La conducción temeraria.

f) La circulación en sentido contrario al establecido.

g) Participar en competiciones y carreras de vehículos no autorizadas.

h) Conducir vehículos que tengan instalados inhibidores de radar o cualesquiera otros mecanismos encaminados a interferir en el correcto funcionamiento de los sistemas de vigilancia del tráfico.

i) El exceso en más del 50 por 100 en los tiempos de conducción o la minoración en más del 50 por 100 en los tiempos de descanso establecidos en la legislación sobre transporte terrestre.

j) El incumplimiento por el titular o el arrendatario del vehículo con el que se haya cometido la infracción de la obligación de identificar verazmente al conductor responsable de dicha infracción, cuando sean debidamente requeridos para ello en el plazo establecido. En el supuesto de las empresas de alquiler de vehículos sin conductor la obligación de identificar se ajustará a las previsiones al respecto del artículo 4.1 bis.

k) Conducir un vehículo careciendo de la autorización administrativa correspondiente.

l) Circular con un vehículo que carezca de la autorización administrativa correspondiente, o que ésta no sea válida por no cumplir los requisitos exigidos reglamentariamente.

ll) Circular con un vehículo que incumpla las condiciones técnicas que afecten gravemente a la seguridad vial.

m) Participar o colaborar en la colocación o puesta en funcionamiento de elementos que alteren el normal funcionamiento del uso del tacógrafo o del limitador de velocidad.

6. Asimismo, son infracciones muy graves:

a) Realizar en la vía obras sin la autorización correspondiente, así como la retirada, ocultación, alteración o deterioro de la señalización permanente u ocasional.

b) No instalar la señalización de obras o hacerlo incorrectamente, poniendo en grave riesgo la seguridad vial.

c) Incumplir las normas, reglamentariamente establecidas, que regulan las actividades industriales que afectan de manera directa a la seguridad vial.

d) Instalar inhibidores de radar en los vehículos o cualesquiera otros mecanismos encaminados a interferir en el correcto funcionamiento de los sistemas de vigilancia del tráfico. No constituirán infracción los sistemas de aviso que informan de la posición de los sistemas de vigilancia del tráfico.

e) Incumplir las normas sobre el régimen de autorización y funcionamiento de los centros de enseñanza y formación y de los centros de reconocimiento de conductores autorizados por el Ministerio del Interior o por los órganos competentes de las comunidades autónomas, que afecten a la cualificación de los profesores o facultativos, al estado de los vehículos utilizados en la enseñanza, o a elementos esenciales que incidan directamente en la seguridad vial.

7. Las infracciones derivadas del incumplimiento de la obligación de asegurar los vehículos a motor se regularán y sancionarán con arreglo a su legislación específica.

Las estaciones de ITV requerirán la acreditación del seguro obligatorio en cada inspección ordinaria o extraordinaria del vehículo. El resultado de la inspección no podrá ser favorable en tanto no se verifique este requisito.

Artículo 62. Infracciones en materia de publicidad.

Las infracciones a lo previsto en el artículo 52 de la Ley 18 de 2009 se sancionarán en la cuantía y a través del procedimiento establecido en la legislación sobre defensa de los consumidores y usuarios.

Artículo 63.- Sanciones.

1. Las infracciones leves serán sancionadas con multa de hasta 100,00 euros; las graves con multa de 200,00 euros; y las muy graves con multa de 500,00 euros; y según anexo. No obstante, las infracciones consistentes en no respetar los límites de velocidad se sancionarán en la cuantía prevista en el anexo IV de la Ley 18 de 2009.

2. Sin perjuicio de lo dispuesto anteriormente, en la imposición de sanciones deberá tenerse en cuenta que:

a) La multa por la infracción prevista en el artículo 61.5.j) será el doble de la prevista para la infracción originaria que la motivó, si es infracción leve, y el triple, si es infracción grave o muy grave.

b) La infracción recogida en el artículo 61.5.h) se sancionará con multa de 6.000,00 euros.

c) Las infracciones recogidas en el artículo 61.6 se sancionarán con multa de entre 3.000,00 y 20.000,00 euros.

Asimismo, en el supuesto de la infracción recogida en el artículo 61.6.e) se podrá imponer la sanción de suspensión de la correspondiente autorización por el período de un año. Durante el tiempo que dure la suspensión su titular no podrá obtener otra autorización para las mismas actividades.

La realización de actividades durante el tiempo de suspensión de la autorización llevará aparejada una nueva suspensión por un período de seis meses al cometerse el primer quebrantamiento, y de un año si se produjese un segundo o sucesivos quebrantamientos.

3. En el supuesto de infracciones que impliquen detracción de puntos, el Agente denunciante tomará nota de los datos del permiso de conducción y los remitirá al órgano sancionador competente que, cuando la sanción sea firme, los comunicará

juntamente con la sanción y la detracción de puntos correspondiente al Registro de Conductores e Infractores.

4. Cuando el infractor no acredite su residencia legal en territorio español, el Agente denunciante fijará provisionalmente la cuantía de la multa y, de no depositarse su importe, el conductor deberá trasladar el vehículo e inmovilizarlo en el lugar indicado por el Agente denunciante. El depósito podrá efectuarse mediante tarjeta de crédito, o en metálico en euros y, en todo caso, se tendrá en cuenta lo previsto en el artículo 80 respecto a la posibilidad de reducción del 50 por 100 de la multa inicialmente fijada.

Artículo 64. Graduación de las sanciones.

La cuantía económica de las multas establecidas en el artículo 63.1 y en el anexo IV de la Ley 18 de 2009, podrá incrementarse en un 30 por 100, en atención a la gravedad y trascendencia del hecho, los antecedentes del infractor y a su condición de reincidente, el peligro potencial creado para él mismo y para los demás usuarios de la vía y al criterio de proporcionalidad.

Los criterios de graduación establecidos anteriormente serán asimismo de aplicación a las sanciones por las infracciones previstas en el artículo 61.6.

CAPITULO II. DE LA RESPONSABILIDAD

Artículo 65. Personas responsables.

1. La responsabilidad por las infracciones a lo dispuesto en la Ley 19 de 2009 recaerá directamente en el autor del hecho en que consista la infracción. No obstante:

a) El conductor de una motocicleta, de un ciclomotor, de un vehículo de tres o cuatro ruedas no carrozados o de cualquier otro vehículo para el que se exija el uso de casco por conductor y pasajero será responsable por la no utilización del casco de protección por el pasajero, así como por transportar pasajeros que no cuenten con la edad mínima exigida.

Asimismo, el conductor del vehículo será responsable por la no utilización de los sistemas de retención infantil, con la excepción prevista en el artículo 11.4 de la Ley 19 de 2009, cuando se trate de conductores profesionales.

b) Cuando la autoría de los hechos cometidos corresponda a un menor de dieciocho años, responderán solidariamente con él sus padres, tutores, acogedores y guardadores legales o de hecho, por este orden, en razón al incumplimiento de la obligación impuesta a éstos que conlleva un deber de prevenir la infracción administrativa que se impute a los menores.

La responsabilidad solidaria quedará referida estrictamente a la pecuniaria derivada de la multa impuesta.

c) En los supuestos en que no tenga lugar la detención del vehículo y éste tuviese designado un conductor habitual, la responsabilidad por la infracción recaerá en éste, salvo en el supuesto de que acreditase que era otro el conductor o la sustracción del vehículo.

d) En los supuestos en que no tenga lugar la detención del vehículo y éste no tuviese designado un conductor habitual, será responsable el conductor identificado por el titular o el arrendatario a largo plazo, de acuerdo con las obligaciones impuestas en el artículo 4.1 bis.

e) En las empresas de arrendamiento de vehículos a corto plazo será responsable el arrendatario del vehículo. En caso de que éste manifestara no ser el conductor, o fuese persona jurídica, le corresponderán las obligaciones que para el titular establece el artículo 4.1 bis. La misma responsabilidad alcanzará a los titulares de los talleres mecánicos o establecimientos de compraventa de vehículos por las infracciones cometidas con los vehículos mientras se encuentren allí depositados.

f) El titular, o el arrendatario a largo plazo, en el supuesto de que constase en el Registro de Vehículos, será en todo caso responsable de las infracciones relativas a la documentación del vehículo, a los reconocimientos periódicos y a su estado de conservación, cuando las deficiencias afecten a las condiciones de seguridad del vehículo.

g) El titular o el arrendatario, en el supuesto de que constase en el Registro de Vehículos, será responsable de las infracciones por estacionamiento, salvo en los supuestos en que el vehículo tuviese designado un conductor habitual o se indique un conductor responsable del hecho.

2. Lo dispuesto en el presente artículo se entenderá a los únicos efectos de la determinación de la responsabilidad en el ámbito administrativo por las infracciones tipificadas en la presente Ordenanza.

CAPITULO III. PROCEDIMIENTO SANCIONADOR

Artículo 66. Garantía de procedimiento.

1. No se podrá imponer sanción alguna por las infracciones tipificadas en esta Ordenanza sino en virtud de procedimiento instruido con arreglo a lo dispuesto en el presente Capítulo y en las disposiciones reglamentarias que lo desarrollen y, supletoriamente, por lo dispuesto en la Ley 30 de 1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común.

2. Los instrumentos, aparatos o medios y sistemas de medida que sean utilizados para la formulación de denuncias por infracciones a la normativa de tráfico estarán sometidos a control metrológico en los términos establecidos por la Ley 3 de 1985, de 18 de marzo, de Metrología y su normativa de desarrollo.

Artículo 67. Competencias.

Será competencia de la Alcaldía-Presidencia, y por su delegación del Concejal en quien pudiera delegar, la imposición de las sanciones por infracción a los preceptos contenidos en la presente Ordenanza.

Artículo 68. Actuaciones administrativas y jurisdiccionales penales.

1. Cuando en un procedimiento administrativo de carácter sancionador se ponga de manifiesto un hecho que ofrezca apariencia de delito o falta perseguible de oficio, la Autoridad administrativa lo pondrá en conocimiento del Ministerio Fiscal, por si hubiere lugar al ejercicio de la acción penal y acordará la suspensión de las actuaciones.

2. Concluido el proceso penal con sentencia condenatoria de los inculcados se archivará el procedimiento administrativo sin declaración de responsabilidad.

Si la sentencia fuera absolutoria o el procedimiento penal finalizará con otra resolución que le ponga fin sin declaración de responsabilidad, y siempre que la misma no estuviera fundada en la inexistencia del hecho, se podrá iniciar o continuar el procedimiento administrativo sancionador contra quien no hubiese sido condenado en vía penal.

3. La resolución que se dicte deberá respetar, en todo caso, la declaración de hechos probados en dicho procedimiento penal.

Artículo 69. Incoación.

1. El procedimiento sancionador se incoará de oficio por la autoridad competente que tenga noticia de los hechos que puedan constituir infracciones tipificadas en esta Ordenanza, por iniciativa propia o mediante denuncia de los Agentes encargados del servicio de vigilancia de tráfico y control de la seguridad vial o de cualquier persona que tenga conocimiento de los hechos.

2. No obstante, la denuncia formulada por los Agentes de la autoridad encargados del servicio de vigilancia del tráfico y notificada en el acto al denunciado, constituye el acto de iniciación del procedimiento sancionador, a todos los efectos.

Artículo 70. Denuncias.

1. Los Agentes de la autoridad encargados de la vigilancia del tráfico deberán denunciar las infracciones que observen cuando ejerzan funciones de vigilancia y control de la seguridad vial.

2. En las denuncias por hechos de circulación deberá constar, en todo caso:

a) La identificación del vehículo con el que se hubiese cometido la supuesta infracción.

b) La identidad del denunciado, si fuere conocida.

c) Una descripción sucinta del hecho, con expresión del lugar o tramo, fecha y hora.

d) Nombre, profesión y domicilio del denunciante, datos éstos que podrán ser sustituidos por su número de identificación cuando la denuncia haya sido formulada por un agente de la Policía Local en el ejercicio de sus funciones, o un Agente controlador de la ORA o vigilante de la zona, ambos también en el ejercicio de sus funciones.

3. En las denuncias que los Agentes de la autoridad notifiquen en el acto al denunciado deberá constar, además, a efectos de lo dispuesto en el artículo 69.2:

a) La infracción presuntamente cometida, la sanción que pudiera corresponder y el número de puntos cuya pérdida lleve aparejada la infracción, conforme a lo dispuesto en esta Ley.

b) Instructor y, en su caso, Secretario del procedimiento.

c) El órgano competente para imponer la sanción y la norma que le atribuye tal competencia.

d) Si el denunciado procede al abono de la sanción en el acto deberá señalarse, además, la cantidad abonada y las consecuencias derivadas del pago de la sanción previstas en el artículo 80.

e) En el caso de que no se proceda al abono en el acto de la sanción, deberá indicarse que dicha denuncia inicia el procedimiento sancionador y que dispone de un plazo de veinte días naturales para efectuar el pago, con la reducción y las consecuencias establecidas en el artículo 76, o para formular las alegaciones y proponer las pruebas que estime convenientes. En este caso, se indicarán los lugares, oficinas o dependencias donde puede presentarlas.

f) Si en el plazo señalado en el párrafo anterior no se hubiesen formulado alegaciones o no se hubiese abonado la multa, se indicará que el procedimiento se tendrá por concluido el día siguiente a la finalización de dicho plazo, conforme se establece en el artículo 77.5.

g) El domicilio que, en su caso, indique el interesado a efectos de notificaciones. Este domicilio no se tendrá en cuenta si el denunciado tuviese asignada una Dirección Electrónica Vial, ello sin perjuicio de lo previsto en el artículo 28.4 de la Ley 11 de 2007, de 22 de junio.

4. En las denuncias por hechos ajenos a la circulación se especificarán todos los datos necesarios para su descripción.

5. En las denuncias de carácter obligatorio, el agente denunciante extenderá la denuncia por triplicado, entregando un ejemplar al presunto infractor, remitiendo otro ejemplar al órgano instructor del expediente y conservando el tercero en su poder.

El boletín de denuncia será firmado por el agente denunciante y el denunciado, sin que la firma de éste último suponga aceptación de los hechos que se le imputan.

En el supuesto de que el denunciado se negase a firmar, el Agente denunciante hará constar esta circunstancia en el boletín de denuncia.

6. Las denuncias de carácter voluntario podrán formularse ante el Agente de la Policía Local encargado de la vigilancia o regulación del tráfico que se encuentre más próximo al lugar de los hechos o mediante escrito dirigido a la Alcaldía-Presidencia.

Cuando la denuncia se formulase ante los agentes de la Policía Local, éstos extenderán el correspondiente boletín de denuncia en el que harán constar si pudieron comprobar personalmente la presunta infracción denunciada, así como si pudieron notificarla.

Artículo 71. Valor probatorio de las denuncias de los Agentes de la autoridad.

1. Las denuncias formuladas por los Agentes de la autoridad encargados de la vigilancia del tráfico darán fe, salvo prueba en contrario, de los hechos denunciados y de la identidad de quienes los hubieran cometido, así como, en su caso, de la notificación de la denuncia, sin perjuicio del deber de aquéllos de aportar todos los elementos probatorios que sean posibles sobre el hecho denunciado.

2. En el supuesto de contar con vigilantes de las zonas de estacionamiento limitado, éstos vendrán obligados a denunciar las infracciones generales de estacionamiento que observen y las referidas a la normativa específica que regula dichas zonas.

Asimismo, cualquier persona podrá formular denuncia de las infracciones a los preceptos de la presente Ordenanza que pudiera observar.

En ambos casos, la denuncia no tendrá presunción de veracidad.

Artículo 72. Notificación de la denuncia.

1. Las denuncias se notificarán en el acto al denunciado.

2. No obstante, la notificación podrá efectuarse en un momento posterior siempre que se dé alguna de las siguientes circunstancias:

a) Que la denuncia se formule en circunstancias en que la detención del vehículo pueda originar un riesgo para la circulación. En este caso, el Agente deberá indicar los motivos concretos que la impiden.

b) Que la denuncia se formule estando el vehículo estacionado, cuando el conductor no esté presente.

c) Que la autoridad sancionadora haya tenido conocimiento de los hechos a través de medios de captación y reproducción de imágenes que permitan la identificación del vehículo.

Artículo 73. Práctica de la notificación de las denuncias.

1. Las Administraciones con competencias sancionadoras en materia de tráfico notificarán las denuncias que no se entreguen en el acto y las demás notificaciones a que dé lugar el procedimiento sancionador en la Dirección Electrónica Vial.

En el caso de que el denunciado no la tuviese, la notificación se efectuará en el domicilio que expresamente hubiese indicado para el procedimiento, y en su defecto, en el domicilio que figure en los Registros de la Dirección General de Tráfico.

2. El sistema de notificación en la Dirección Electrónica Vial permitirá acreditar la fecha y hora en que se produzca la puesta a disposición del denunciado del acto objeto de notificación, así como el acceso a su contenido, momento a partir del cual la notificación se entenderá practicada a todos los efectos legales.

Si existiendo constancia de la recepción de la notificación en la Dirección Electrónica Vial, transcurrieran diez días naturales sin que se acceda a su contenido, se entenderá que aquélla ha sido rechazada, salvo que de oficio o a instancia del destinatario se compruebe la imposibilidad técnica o material del acceso. El rechazo se hará constar en el expediente sancionador, especificándose las circunstancias del intento de notificación, y se tendrá por efectuado el trámite, continuándose el procedimiento.

3. Cuando la notificación se practique en el domicilio del interesado, de no hallarse presente éste en el momento de entregarse la notificación, podrá hacerse cargo de la misma cualquier persona que se encuentre en el domicilio y haga constar su identidad.

Si nadie se hiciera cargo de la notificación, se anotará esta circunstancia en el expediente sancionador, junto con el día y la hora en que se intentó, y se practicará de nuevo dentro de los tres días siguientes. Si tampoco fuera posible la entrega, se dará por cumplido el trámite, procediéndose a la publicación en el tablón edictal de sanciones de tráfico (TESTRA).

Si estando el interesado en el domicilio rechazase la notificación, se hará constar en el expediente sancionador, especificándose las circunstancias del intento de notificación, teniéndose por efectuado el trámite y continuándose el procedimiento.

Si el resultado de la notificación es que el interesado es desconocido en el domicilio al cual se dirigió la misma, la Administración procederá a la publicación en el Tablón Edictal de Sanciones de Tráfico (TESTRA).

Artículo 74. Notificaciones en el tablón edictal de sanciones de tráfico (TESTRA).

1. Las notificaciones que no puedan efectuarse en la Dirección Electrónica Vial o en el domicilio indicado, se practicarán en el tablón edictal de sanciones de tráfico (TESTRA). Transcurrido el período de veinte días naturales desde que la notificación se hubiese publicado en el TESTRA se entenderá que ésta ha sido practicada, dándose por cumplido dicho trámite y continuándose con el procedimiento.

2. El tablón edictal de sanciones de tráfico será gestionado por la Dirección General de Tráfico. La práctica de la notificación en el mismo se efectuará en los términos que se determinen por Orden del Ministro del Interior.

Artículo 75. Clases de procedimientos sancionadores.

1. Notificada la denuncia, el denunciado dispondrá de un plazo de quince días naturales para realizar el pago voluntario con reducción de la sanción de multa, o para formular las alegaciones y proponer o aportar las pruebas que estime oportunas.

Si efectúa el pago de la multa en las condiciones indicadas en el párrafo anterior, se seguirá el procedimiento sancionador abreviado y, en caso de no hacerlo, el procedimiento sancionador ordinario.

2. El procedimiento sancionador abreviado no será de aplicación a las infracciones previstas en el artículo 61, apartados 5. h), j) y 6.

3. Además de en los registros, oficinas y dependencias previstos en el apartado cuarto del artículo 38 de la Ley 30 de 1992, de 26 de noviembre, las alegaciones, escritos y recursos que se deriven de los procedimientos sancionadores en materia de tráfico podrán presentarse en los registros, oficinas y dependencias expresamente designados en la correspondiente denuncia o resolución sancionadora.

Cuando se presenten en los registros, oficinas o dependencias no designados expresamente, éstos los remitirán a los órganos competentes en materia de tráfico a la mayor brevedad posible.

Artículo 76.-Procedimiento sancionador abreviado.

Una vez realizado el pago voluntario de la multa, ya sea en el acto de entrega de la denuncia o dentro del plazo de quince días naturales contados desde el día siguiente al de su notificación, se tendrá por concluido el procedimiento sancionador con las siguientes consecuencias:

- a) La reducción del 50 por 100 del importe de la sanción de multa.
- b) La renuncia a formular alegaciones. En el caso de que fuesen formuladas se tendrán por no presentadas.
- c) La terminación del procedimiento, sin necesidad de dictar resolución expresa, el día en que se realice el pago.
- d) El agotamiento de la vía administrativa siendo recurrible únicamente ante el orden jurisdiccional contencioso-administrativo.
- e) El plazo para interponer el recurso contencioso-administrativo se iniciará el día siguiente a aquél en que tenga lugar el pago.
- f) La firmeza de la sanción en la vía administrativa desde el momento del pago, produciendo plenos efectos desde el día siguiente.
- g) La sanción no computará como antecedente en el Registro de Conductores e Infractores, siempre que se trate de infracciones graves que no lleven aparejada pérdida de puntos.

Artículo 77. Procedimiento sancionador ordinario.

1. Notificada la denuncia, el interesado dispondrá de un plazo de quince días naturales para formular las alegaciones que tenga por conveniente y proponer o aportar las pruebas que estime oportunas.

2. En el supuesto de que no se hubiese producido la detención del vehículo, el titular, el arrendatario a largo plazo o el conductor habitual, en su caso, dispondrán de un plazo de quince días naturales para identificar al conductor responsable de la infracción contra el que se iniciará el procedimiento sancionador. Esta identificación se efectuará por medios telemáticos si la notificación se hubiese efectuado a través de la Dirección Electrónica Vial.

3. Si las alegaciones formuladas aportasen datos nuevos o distintos de los constatados por el Agente denunciante, y siempre que se estime necesario por el instructor, se dará traslado de aquéllas al Agente para que informe en el plazo de quince días naturales.

En todo caso, el instructor podrá acordar que se practiquen las pruebas que estime pertinentes para la averiguación y calificación de los hechos y para la determinación de las posibles responsabilidades. La denegación de la práctica de las pruebas deberá ser motivada, dejando constancia en el expediente sancionador.

4. Concluida la instrucción del procedimiento, el órgano instructor elevará propuesta de resolución al órgano competente para sancionar para que dicte la resolución que proceda. Únicamente se dará traslado de la propuesta al interesado, para que pueda formular nuevas alegaciones en el plazo de quince días naturales, si figuran en el procedimiento o se hubiesen tenido en cuenta en la resolución otros hechos u otras alegaciones y pruebas diferentes a las aducidas por el interesado.

5. Si el denunciado no formula alegaciones ni abona el importe de la multa en el plazo de quince días naturales siguientes al de la notificación de la denuncia, esta surtirá el efecto de acto resolutorio del procedimiento sancionador. En este supuesto, la sanción podrá

ejecutarse transcurridos treinta días naturales desde la notificación de la denuncia.

Lo dispuesto anteriormente será de aplicación únicamente cuando se trate de:

- a) Infracciones leves.
- b) Infracciones graves que no detraigan puntos.
- c) Infracciones graves y muy graves cuya notificación se efectuase en el acto de la denuncia.

La terminación del procedimiento pone fin a la vía administrativa y la sanción se podrá ejecutar desde el día siguiente al transcurso de los treinta días antes indicados.

Artículo 78. Recursos en el procedimiento sancionador ordinario.

1. La resolución sancionadora pondrá fin a la vía administrativa y la sanción se podrá ejecutar desde el día siguiente a aquél en que se notifique al interesado, produciendo plenos efectos, o, en su caso, una vez haya transcurrido el plazo indicado en el último apartado del artículo anterior.

2. Contra las resoluciones sancionadoras, podrá interponerse recurso de reposición, con carácter potestativo, en el plazo de un mes contado desde el día siguiente al de su notificación.

El recurso se interpondrá ante el órgano que dictó la resolución sancionadora, que será el competente para resolverlo.

3. La interposición del recurso de reposición no suspenderá la ejecución del acto impugnado ni la de la sanción. En el caso de que el recurrente solicite la suspensión de la ejecución, ésta se entenderá denegada transcurrido el plazo de un mes desde la solicitud sin que se haya resuelto.

4. No se tendrán en cuenta en la resolución del recurso hechos, documentos y alegaciones del recurrente que pudieran haber sido aportados en el procedimiento originario.

5. El recurso de reposición regulado en este artículo se entenderá desestimado si no recae resolución expresa en el plazo de un mes, quedando expedita la vía contencioso-administrativa.

6. Contra las resoluciones sancionadoras dictadas por los Alcaldes, en el caso de las Entidades Locales, se estará a lo establecido en los anteriores apartados respetando la competencia sancionadora prevista en su normativa específica.

CAPITULO IV. DE LAS MEDIDAS PROVISIONALES Y DE OTRAS MEDIDAS

Artículo 79. Medidas provisionales.

1. El órgano competente que haya ordenado la incoación del procedimiento sancionador podrá adoptar mediante acuerdo motivado, en cualquier momento de la instrucción del procedimiento sancionador, las medidas provisionales que aseguren la eficacia de la resolución final que pudiera recaer en el procedimiento sancionador.

2. Los Agentes de la Autoridad encargados de la vigilancia del tráfico como consecuencia de presuntas infracciones a lo dispuesto en esta Ordenanza únicamente podrán adoptar la inmovilización del vehículo en los supuestos previstos en el artículo 80.

Artículo 80. Inmovilización del vehículo.

1. Se podrá proceder a la inmovilización del vehículo cuando:
 - a) El vehículo carezca de autorización administrativa para circular, bien por no haberla obtenido o porque haya sido objeto de anulación, declarada su pérdida de vigencia.
 - b) El vehículo presente deficiencias que constituyan un riesgo especialmente grave para la seguridad vial.
 - c) El conductor o el pasajero no hagan uso del casco de protección, en los casos en que fuera obligatorio.
 - d) Tenga lugar la negativa a efectuar las pruebas a que se refiere el artículo 12.2 y 3 de la Ley 19 de 2009 o éstas arrojen un resultado positivo.
 - e) El vehículo carezca de seguro obligatorio.
 - f) Se observe un exceso en los tiempos de conducción o una minoración en los tiempos de descanso que sean superiores al 50 por ciento de los tiempos establecidos reglamentariamente, salvo que el conductor sea sustituido por otro.
 - g) Se produzca una ocupación excesiva del vehículo que suponga aumentar en un 50 por 100 el número de plazas autorizadas, excluida la del conductor.

h) El vehículo supere los niveles de gases, humos y ruido permitidos reglamentariamente según el tipo de vehículo.

i) Existan indicios racionales que pongan de manifiesto la posible manipulación en los instrumentos de control.

j) Se detecte que el vehículo está dotado de mecanismos o sistemas encaminados a eludir la vigilancia de los Agentes de Tráfico y de los medios de control a través de captación de imágenes.

k) Y en cualquier otra circunstancia que legalmente se establezca.

La inmovilización se levantará en el momento en que cese la causa que la motivó.

En los supuestos previstos en el apartado 1, párrafos h), i) y j), la inmovilización sólo se levantará en el supuesto de que, trasladado el vehículo a un taller designado por el Agente de la autoridad, se certifique por aquél la desaparición del sistema o manipulación detectada o ya no se superen los niveles permitidos.

2. En el supuesto recogido en el apartado 1, párrafo e), se estará a lo dispuesto en el texto refundido de la Ley sobre Responsabilidad Civil y Seguro en la Circulación Vial, aprobado por Real Decreto Legislativo 8 de 2004, de 29 de octubre.

3. La inmovilización del vehículo se producirá en el lugar señalado por los Agentes de la autoridad. A estos efectos, el Agente podrá indicar al conductor del vehículo que continúe circulando hasta el lugar designado.

4. Los gastos que se originen como consecuencia de la inmovilización del vehículo serán por cuenta del conductor que cometió la infracción. En su defecto, serán por cuenta del conductor habitual o del arrendatario y, a falta de éstos, del titular. Los gastos deberán ser abonados como requisito previo a levantar la medida de inmovilización, sin perjuicio del correspondiente derecho de defensa y de la posibilidad de repercutirlos sobre la persona responsable que haya dado lugar a que la Administración adopte dicha medida.

En los supuestos previstos en el apartado 1, párrafos h), i) y j), los gastos de la inspección correrán de cuenta del denunciado, si se acredita la infracción.

5. Si el vehículo inmovilizado fuese utilizado en régimen de arrendamiento, la inmovilización del vehículo se sustituirá por la prohibición de uso del vehículo por el infractor.

6. Cuando con motivo de una infracción, el infractor no acredite su residencia habitual en territorio español, el agente denunciante fijará provisionalmente la cuantía de la multa y, de no depositarse su importe o garantizarse su pago por cualquier medio admitido en derecho, procederá a la inmovilización del vehículo.

Artículo 81. Retirada y depósito del vehículo.

1. La autoridad encargada de la gestión del tráfico podrá proceder, si el obligado a ello no lo hiciera, a la retirada del vehículo de la vía y su depósito en el lugar que se designe en los siguientes casos:

a) Siempre que constituya peligro, cause graves perturbaciones a la circulación de vehículos o peatones, obstaculice o dificulte el funcionamiento de algún servicio público o deteriore algún servicio o patrimonio público.

b) En caso de accidente que impida continuar su marcha.

c) Cuando, procediendo legalmente la inmovilización del vehículo, no hubiere lugar adecuado para practicarla sin obstaculizar la circulación de vehículos o personas.

d) Cuando, inmovilizado un vehículo de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 80, no cesasen las causas que motivaron la inmovilización.

e) Cuando un vehículo permanezca estacionado en lugares habilitados por la autoridad municipal como zonas de aparcamiento reservado para el uso de personas con discapacidad sin colocar el distintivo que lo autoriza.

f) Cuando un vehículo permanezca estacionado en los carriles o partes de las vías reservados exclusivamente para la circulación o para el servicio de determinados usuarios y en las zonas reservadas a la carga y descarga.

g) Cuando un vehículo permanezca estacionado en lugares habilitados por la autoridad municipal como de estacionamiento con limitación horaria sin colocar el distintivo que lo autoriza, o

cuando se rebase el triple del tiempo abonado conforme a lo establecido en la Ordenanza Municipal.

h) En cualquier otro supuesto previsto en la Ley, en esta Ordenanza y en la Ordenanza específica que regule la retirada de vehículos.

2. Salvo en los casos de sustracción u otras formas de utilización del vehículo en contra de la voluntad de su titular, debidamente justificadas, los gastos que se originen como consecuencia de la retirada a la que se refiere el apartado anterior, serán por cuenta del titular, del arrendatario o del conductor habitual, o persona autorizada, según el caso, que deberá abonarlos como requisito previo a la devolución del vehículo, sin perjuicio del derecho de recurso que le asiste y de la posibilidad de repercutirlos sobre el responsable del accidente, del abandono del vehículo o de la infracción que haya dado lugar a la retirada.

3. La Administración deberá comunicar la retirada y depósito del vehículo al titular en el plazo de veinticuatro horas. La comunicación se efectuará a través de la Dirección Electrónica Vial, si el titular dispusiese de ella.

Artículo 90. Tratamiento residual del vehículo.

1. La autoridad municipal podrá ordenar el traslado del vehículo a un centro autorizado de tratamiento de vehículos para su posterior destrucción y descontaminación:

a) Cuando hayan transcurrido más de dos meses desde que el vehículo fuera inmovilizado o retirado de la vía pública y depositado por la autoridad municipal y su titular no hubiera formulado alegaciones.

b) Cuando permanezca estacionado por un período superior a un mes en el mismo lugar y presente desperfectos que hagan imposible su desplazamiento por sus propios medios o le falten las placas de matrícula.

c) Cuando recogido un vehículo como consecuencia de avería o accidente del mismo en un recinto privado su titular no lo hubiese retirado en el plazo de dos meses.

Con anterioridad a la orden de traslado del vehículo, la autoridad municipal requerirá al titular del mismo advirtiéndole que, de no proceder a su retirada en el plazo de un mes, se procederá a su traslado al centro autorizado de tratamiento.

2. En el supuesto previsto en el apartado 1, párrafo c), el propietario o responsable del lugar o recinto deberá solicitar del Alcalde o autoridad correspondiente por delegación autorización para el tratamiento residual del vehículo. A estos efectos deberá aportar la documentación que acredite haber solicitado al titular del vehículo la retirada de su recinto.

3. En aquellos casos en que se estime conveniente, el Alcalde o autoridad correspondiente por delegación, podrán acordar la sustitución de la destrucción del vehículo por su adjudicación a los servicios de vigilancia y control del tráfico, respectivamente en cada ámbito.

CAPITULO V. EJECUCION DE LAS SANCIONES

Artículo 91. Ejecución de las sanciones.

Una vez firmes en vía administrativa, se podrá proceder a la ejecución de las sanciones conforme a lo previsto en la Ley 18 de 2009.

Artículo 92. Ejecución de la sanción de suspensión de las autorizaciones.

El cumplimiento de la sanción de suspensión de las autorizaciones reguladas en la Ley 18 de 2009, se iniciará transcurrido un mes desde que la sanción haya adquirido firmeza en vía administrativa y el período de suspensión de las mismas se anotará en los correspondientes Registros.

Artículo 93. Cobro de multas.

1. Las multas que no hayan sido abonadas durante el procedimiento deberán hacerse efectivas dentro de los quince días naturales siguientes a la fecha de la firmeza de la sanción.

2. Vencido el plazo de ingreso establecido en el apartado anterior sin que se hubiese satisfecho la multa, su exacción se llevará a cabo por el procedimiento de apremio. A tal efecto, será título ejecutivo la providencia de apremio notificada al deudor, expedida por el órgano competente de la Administración gestora.

3. Los órganos y procedimientos de la recaudación ejecutiva serán los establecidos en la legislación aplicable según las Autoridades que las hayan impuesto.

Artículo 94. Responsables subsidiarios del pago de multas.

1. Los titulares de los vehículos con los que se haya cometido una infracción serán responsables subsidiarios en caso de impago de la multa impuesta al conductor, salvo en los siguientes supuestos:

- Robo, hurto o cualquier otro uso en el que quede acreditado que el vehículo fue utilizado en contra de su voluntad.
- Cuando el titular sea una empresa de alquiler sin conductor.
- Cuando el vehículo tenga designado un arrendatario a largo plazo en el momento de cometerse la infracción. En este caso, la responsabilidad recaerá en éste.
- Cuando el vehículo tenga designado un conductor habitual en el momento de cometerse la infracción. En este caso, la responsabilidad recaerá en éste.

2. La declaración de responsabilidad subsidiaria y sus consecuencias, incluida la posibilidad de adoptar medidas cautelares, se regirán por lo dispuesto en la Ley 58 de 2003, de 17 de diciembre, General Tributaria y en el Reglamento General de Recaudación.

3. El responsable que haya satisfecho la multa tiene derecho de reembolso contra el infractor por la totalidad de lo que haya satisfecho.

CAPITULO VI. DE LA PRESCRIPCIÓN, CADUCIDAD Y CANCELACION DE ANTECEDENTES

Artículo 95. Prescripción y caducidad.

1. El plazo de prescripción de las infracciones previstas en esta Ordenanza será de tres meses para las infracciones leves y de seis meses para las infracciones graves y muy graves.

El plazo de prescripción comenzará a contar a partir del mismo día en que los hechos se hubieran cometido.

2. La prescripción se interrumpe por cualquier actuación administrativa de la que tenga conocimiento el denunciado o esté encaminada a averiguar su identidad o domicilio y se practique con otras Administraciones, instituciones u organismos. También se interrumpe por la notificación efectuada de acuerdo con los artículos 72, 73 y 74.

El plazo de prescripción se reanuda si el procedimiento se paraliza durante más de un mes por causa no imputable al denunciado.

3. Si no se hubiera producido la resolución sancionadora transcurrido un año desde la iniciación del procedimiento, se producirá su caducidad y se procederá al archivo de las actuaciones, a solicitud de cualquier interesado o de oficio por el órgano competente para dictar resolución.

Cuando la paralización del procedimiento se hubiera producido a causa del conocimiento de los hechos por la jurisdicción penal, el plazo de caducidad se suspenderá y, una vez haya adquirido firmeza la resolución judicial, se reanuda el cómputo del plazo de caducidad por el tiempo que restaba en el momento de acordar la suspensión.

4. El plazo de prescripción de las sanciones consistentes en multa pecuniaria será de cuatro años y, el de las demás sanciones, será de un año, computados desde el día siguiente a aquél en que adquiera firmeza en vía administrativa la sanción.

El cómputo y la interrupción del plazo de prescripción del derecho de la Administración para exigir el pago de las sanciones consistentes en multa pecuniaria se regirán por lo dispuesto en la Ley General Tributaria.

Artículo 96. Anotación y cancelación.

1. Las sanciones graves y muy graves deberán ser comunicadas al Registro de Conductores e Infractores por la autoridad municipal en el plazo de los quince días naturales siguientes a su firmeza en vía administrativa.

2. En el Registro de Vehículos quedarán reflejadas las sanciones firmes graves y muy graves en las que un vehículo tanto matriculado en España como en el extranjero estuviese implicado y el impago de las mismas, en su caso. Estas anotaciones formarán parte del historial del vehículo.

3. Las anotaciones se cancelarán de oficio, a efectos de antecedentes, una vez transcurridos tres años desde su total cumplimiento o prescripción.

ANEXO I CUADRO DE INFRACCIONES Y SANCIONES NOMENCLATURA EMPLEADA EN EL CUADRO

ART.: Artículo de la Ley 19/2009, de 23 de noviembre, de reforma del texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.	APAR: Apartado del artículo.	OPC: Opción dentro del apartado del artículo	INF: Infracción L: Leve G: Grave MG: Muy grave	RGC: Reglamento General de Circulación
--	-------------------------------------	---	--	---

USUARIOS Y CONDUCTORES

ART.	APAR	OPC	INF	HECHO DENUNCIADO	EUROS
09	1	01	L	Comportarse de forma que se entorpece indebidamente la circulación.	50
09	1	02	L	Comportarse originando peligro, perjuicios o molestias a otros usuarios.	50
09	1	03	L	Comportarse de forma que cause daño a los bienes.	50
09	2	01	L	Conducir sin la diligencia y precaución necesarias para evitar todo daño. (texto que proceda - mecanización manual)	90
09	2	02	G	Conducir de modo negligente consistente en: (texto que proceda - mecanización manual)	200
09	2	03	MG	Conducir de modo temerario consistente en: (texto que proceda - mecanización manual)	500

OBRAS Y ACTIVIDADES PROHIBIDAS

ART.	APAR	OPC	INF	HECHO DENUNCIADO	EUROS
10	1	01	G	Realizar obras en la vía pública sin autorización.	200
10	2	01	L	Arrojar, depositar o abandonar sobre la vía objetos o materias que puedan entorpecer la circulación.	90
10	2	02	L	Arrojar, depositar o abandonar sobre la vía objetos o materias que puedan entorpecer la parada o estacionamiento.	90
10	2	03	G	Arrojar, depositar o abandonar sobre la vía objetos o materias que puedan hacer peligrosa la circulación.	200
10	2	04	L	Arrojar, depositar o abandonar sobre la vía objetos o materias que puedan hacer peligrosa la parada o estacionamiento.	90
10	2	05	L	Arrojar, depositar o abandonar sobre la vía objetos o materias que puedan deteriorar aquella o sus instalaciones.	50
10	2	06	L	Arrojar, depositar o abandonar sobre la vía objetos o materias que puedan alterar las condiciones apropiadas para circular.	90
10	2	07	L	Arrojar, depositar o abandonar sobre la vía objetos o materias que puedan alterar las condiciones apropiadas para parar o estacionar.	50
10	2	08	L	Arrojar, depositar o abandonar sobre la vía objetos o materias que puedan entorpecer la circulación (DEPOSITAR LA CARGA DE MERCANCÍAS SOBRE LA VÍA)	90
10	2	09	L	Arrojar, depositar o abandonar sobre la vía objetos o materias que puedan entorpecer la parada o estacionamiento (DEPOSITAR LA CARGA DE MERCANCÍAS SOBRE LA VÍA)	50
10	2	10	L	Arrojar, depositar o abandonar sobre la vía objetos o materias que puedan alterar las condiciones apropiadas para circular (RESERVA DE ESPACIO NO AUTORIZADO, MEDIANTE OBSTÁCULOS)	90
10	2	11	L	Arrojar, depositar o abandonar sobre la vía objetos o materias que puedan alterar las condiciones apropiadas para parar o estacionar (RESERVA DE ESPACIO NO AUTORIZADO MEDIANTE OBSTÁCULOS)	50
10	2	12	L	Arrojar, depositar o abandonar sobre la vía objetos o materias que puedan alterar las condiciones apropiadas para circular (DEPOSITAR MATERIALES DE OBRAS SOBRE LA VÍA)	90
10	2	13	L	Arrojar, depositar o abandonar sobre la vía objetos o materias que puedan alterar las condiciones apropiadas para parar o estacionar (DEPOSITAR MATERIALES DE OBRAS SOBRE LA VÍA)	50
10	2	14	G	Arrojar en la vía o en sus inmediaciones objetos que puedan producir accidentes o perjudicar el medio natural (Deberá indicar el objeto y lugar donde fue arrojado)	200
10	3	01	G	Crear obstáculo o peligro en la vía sin tomar las medidas necesarias para hacerlo desaparecer lo antes posible.	200
10	3	02	G	Crear obstáculo o peligro en la vía sin tomar las medidas necesarias para poder ser advertido por los demás usuarios.	200
10	3	03	G	Crear obstáculo o peligro en la vía sin tomar las medidas necesarias para que no se dificulte la circulación.	200
10	3	04	G	Crear obstáculo o peligro en la vía sin tomar las medidas necesarias para hacerlo desaparecer lo antes posible (CARGA CAÍDA SOBRE LA CALZADA)	200
10	4	01	G	Arrojar a la vía o en sus inmediaciones una colilla encendida, que pueda ocasionar incendio.	200
10	4	02	G	Arrojar a la vía o en sus inmediaciones un objeto encendido, que pueda ocasionar incendio.	200
10	5	01	L	Efectuar carga de vehículos de forma antireglamentaria.	50
10	6			Circular un vehículo con nivel de emisión de ruido superior al límite establecido en la Ordenanza Municipal de Protección del Medio Ambiente, contra la emisión de ruidos y vibraciones.	Se sancionará de acuerdo a las respectivas Ordenanzas Municipales.
10	6			Circular un vehículo con nivel de emisión de gases o humos superior al límite establecido en la Ordenanza Municipal de Protección de la Atmósfera.	
10	6			Negarse a colaborar en las pruebas de detección de niveles de ruido.	
10	6			Negarse a colaborar en las pruebas de detección de niveles de gases o humos.	

NORMAS GENERALES DE CONDUCTORES

ART.	APAR	OPC	INF	HECHO DENUNCIADO	EUROS
11	1	01	L	Conducir un vehículo sin estar en todo momento en condiciones de controlarlo.	50
11	1	02	L	Conducir un animal sin estar en todo momento en condiciones de controlarlo	50

11	1	03	L	Conducir sin la precaución necesaria por la proximidad de otros usuarios de la vía.	50
11	1	04	L	Conducir algún animal sin estar en todo momento en condiciones de controlarlo (ANIMALES SUELTOS EN LA CALZADA)	50
9 RGC	1	01	L	Transportar en un vehículo a motor más personas del número de plazas autorizadas, sin sobrepasar el 50 %, excluido el conductor.	90
9 RGC	1	02	MG	Transportar en un vehículo a motor más personas del nº de plazas autorizadas en porcentaje igual o superior al 50%, excluido al conductor.	500
10 RGC	1	01	L	Transportar personas en un vehículo en emplazamiento distinto al destinado y acondicionado para ellas.	90
11	2	01	L	Conducir un vehículo sin mantener la propia libertad de movimientos.	50
11	2	02	L	Conducir un vehículo sin mantener el campo necesario de visión.	50
11	2	03	L	Conducir un vehículo sin mantener la atención permanente a la conducción.	90
11	2	04	L	Conducir un vehículo sin mantener la posición adecuada.	50
11	2	05	L	Conducir un vehículo sin cuidar de que el resto de pasajeros mantengan la posición adecuada.	50
11	2	06	L	Conducir un vehículo sin cuidar de la adecuada colocación de los objetos transportados, para que no interfieran la conducción.	50
11	2	07	L	Conducir un vehículo sin cuidar de la adecuada colocación de algún animal transportado, para que no interfiera la conducción.	50
11	3	01	G	Conducir usando cascos o auriculares conectados a aparato receptor o reproductor de sonido.	200
11	3	02	G	Conducir un vehículo utilizando un teléfono móvil empleando las manos, cascos, auriculares o instrumento similar.	200
11	4	01	G	Circular con algún menor de 12 años en los asientos delanteros del vehículo sin usar dispositivos homologados.	200
11	4	02	G	Circular en ciclomotor llevando un menor de 7 años.	200
11	4	03	G	Circular en motocicleta llevando un menor de 7 años.	200
11	4	04	G	Circular en ciclomotor llevando un menor de entre 7 y 12 años sin ser el conductor padre, madre o tutor o persona autorizada.	200
11	4	05	G	Circular en motocicleta llevando un menor de entre 7 y 12 años sin ser el conductor padre, madre o tutor o persona autorizada.	200
11	4	06	G	Circular en ciclomotor llevando un menor de entre 7 y 12 años sin casco homologado.	200
11	4	07	G	Circular en ciclomotor llevando un menor de entre 7 y 12 años sin casco homologado.	200
11	5	01	G	Llevar en el vehículo instalado mecanismo, sistema o instrumento encaminado a eludir la vigilancia de los agentes de tráfico.	200
11	5	02	G	Circular en el vehículo reseñado utilizando pantallas visuales incompatibles con la atención permanente a la conducción (especificar tipo de aparato)	200
11	5	03	L	Hacer o emitir señales a otros conductores con la finalidad de eludir la vigilancia de los agentes de tráfico.	90

ART. 20 RGC: BEBIDAS ALCOHÓLICAS, SUSTANCIAS ESTUPEFACIENTES Y SIMILARES (BAREMO GENERAL)

ART.	APAR	OPC	INF	HECHO DENUNCIADO	EUROS
20 RGC	1, párr. 1	01	MG	Conducir un vehículo con una tasa de alcohol en sangre superior a 0,5 gr. por mil c.c. sin sobrepasar los 0,7 gr.	500
20 RGC	1, párr. 1	1A	MG	Conducir un vehículo con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,25 miligramos por litro, sin sobrepasar los 0,35 miligramos	500
20 RGC	1, párr. 1	02	MG	Conducir un vehículo con una tasa de alcohol en sangre superior a 0,7 gr. por mil c.c. sin sobrepasar los 0,9 gr.	500
20 RGC	1, párr. 1	2A	MG	Conducir un vehículo con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,35 miligramos por litro, sin sobrepasar los 0,45 miligramos.	500
20 RGC	1, párr. 1	03	MG	Conducir un vehículo con una tasa de alcohol en sangre superior a 0,9 gr. por mil c.c. sin sobrepasar los 1,1 gr.	500
20 RGC	1, párr. 1	3A	MG	Conducir un vehículo con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,45 miligramos por litro, sin sobrepasar los 0,55 miligramos.	500
20 RGC	1, párr. 1	04	MG	Conducir un vehículo con una tasa de alcohol en sangre superior a 1,1 gr. por mil c.c. sin sobrepasar los 1,3 gr.	500
20 RGC	1, párr. 1	4A	MG	Conducir un vehículo con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,55 miligramos por litro, sin sobrepasar los 0,65 miligramos.	500
20 RGC	1, párr. 1	05	MG	Conducir un vehículo con una tasa de alcohol en sangre superior a 1,3 gr. por mil c.c. sin sobrepasar los 1,5 gr.	500
20 RGC	1, párr. 1	5A	MG	Conducir un vehículo con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,65 miligramos por litro, sin sobrepasar los 0,75 miligramos.	500
20 RGC	1, párr. 1	06	MG	Conducir un vehículo con una tasa de alcohol en sangre superior a 1,5 gr. por mil c.c.	500
20 RGC	1, párr. 1	6A	MG	Conducir un vehículo con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,75 miligramos por litro.	500

ART. 20 RGC: SUPUESTOS ESPECIALES DE CONDUCCIÓN BAJO LA INFLUENCIA DE BEBIDAS ALCOHÓLICAS

Cuando se trate de vehículos destinados al transporte de mercancías con un peso máximo autorizado superior a 3.500 kilogramos, vehículos destinados al transporte de viajeros de más de nueve plazas, o de servicio público, al escolar o de menores, al de mercancías especiales o de servicio de urgencia o transportes especiales, y conductores de cualquier vehículo durante los dos años siguientes a la obtención del permiso o licencia que les habilita para conducir, los baremos a aplicar serán los siguientes:

ART.	APAR	OPC	INF	HECHO DENUNCIADO	EUROS
20 RGC	1, párr.2	01	MG	Conducir un vehículo (especificar clase) con una tasa de alcohol en sangre superior a 0,3 gr. por mil c.c. sin sobrepasar los 0,6 gr.	500
20 RGC	1, párr.2	1A	MG	Conducir un vehículo (especificar clase) con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,15 miligramos por litro, sin sobrepasar los 0,30 miligramos	500
20 RGC	1, párr.2	02	MG	Conducir un vehículo (especificar clase) con una tasa de alcohol en sangre superior a 0,6 gr. por mil c.c. sin sobrepasar los 0,9 gr.	500
20 RGC	1, párr.2	2A	MG	Conducir un vehículo (especificar clase) con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,30 miligramos por litro, sin sobrepasar los 0,45 miligramos.	500
20 RGC	1, párr.2	03	MG	Conducir un vehículo (especificar clase) con una tasa de alcohol en sangre superior a 0,9 gr. por mil c.c. sin sobrepasar los 1,2 gr.	500
20 RGC	1, párr. 2	3A	MG	Conducir un vehículo (especificar clase) con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,45 miligramos por litro, sin sobrepasar los 0,60 miligramos.	500
20 RGC	1, párr. 2	04	MG	Conducir un vehículo (especificar clase) con una tasa de alcohol en sangre superior a 1,2 gr. por mil c.c. sin sobrepasar los 1,5 gr.	500
20 RGC	1, párr. 2	4A	MG	Conducir un vehículo (especificar clase) con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,6 miligramos por litro, sin sobrepasar los 0,75 miligramos.	500
20 RGC	1, párr. 2	05	MG	Conducir un vehículo (especificar clase) con una tasa de alcohol en sangre superior a 1,5 gr. por mil c.c.	500
20 RGC	1, párr. 2	5A	MG	Conducir un vehículo (especificar clase) con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,75 miligramos por litro.	500

ART. 27 RGC: CONDUCCIÓN BAJO LOS EFECTOS DE ESTUPEFACIENTES O SUSTANCIAS ANALÓGAS

ART.	APAR	OPC	INF	HECHO DENUNCIADO	EUROS
27 RGC	1	01	MG	Conducir un vehículo bajo los efectos de estupefacientes o sustancias análogas, que alteren el estado físico o mental apropiado para hacerlo sin peligro.	500
27 RGC	2	02	MG	Conducir un vehículo bajo los efectos de psicotrópicos o sustancias análogas, que alteren el estado físico o mental apropiado para hacerlo sin peligro.	500

En cuanto a la investigación del grado de intoxicación, la negativa por los interesados a someterse a las pruebas reglamentarias establecidas, queda tipificada del siguiente modo:

ART.	APAR	OPC	INF	HECHO DENUNCIADO	EUROS
21 RGC		01	MG	No someterse a las pruebas reglamentarias establecidas para comprobación del grado de intoxicación por alcohol.	500
21 RGC		01	MG	No someterse a las pruebas reglamentarias establecidas para comprobación del grado de intoxicación por estupefacientes, psicotrópicos o sustancias análogas.	500

SENTIDO DE LA CIRCULACIÓN

ART.	APAR	OPC	INF	HECHO DENUNCIADO	EUROS
13		01	MG	Circular por la izquierda en una vía pública de doble sentido de la circulación, en sentido contrario al estipulado, en curva de reducida visibilidad.	500
13		02	MG	Circular por la izquierda en una vía pública de doble sentido de la circulación, en sentido contrario al estipulado, en cambio de rasante de reducida visibilidad.	500
13		03	L	Circular por una vía pública de doble sentido de la circulación, en curva de reducida visibilidad, sin armarse lo más cerca posible al borde derecho de la calzada.	50
13		04	L	Circular por una vía pública de doble sentido de la circulación, en cambio de rasante de reducida visibilidad, sin armarse lo más cerca posible al borde derecho de la calzada.	50
13		05	L	Circular por la izquierda de la calzada en una vía pública de doble sentido de la circulación en tramo con visibilidad.	90
13		06	L	Circular por una vía pública de doble sentido de la circulación, en tramo con visibilidad, sin armarse lo más cerca posible al borde derecho de la calzada.	50
13		07	L	Circular por una vía pública de doble sentido de la circulación, en tramo con visibilidad, sin mantener la separación lateral suficiente para realizar el cruce con seguridad con otro vehículo.	70

UTILIZACIÓN DE LOS CARRILES

ART.	APAR	OPC	INF	HECHO DENUNCIADO	EUROS
14	1.A	01	L	Circular por el carril de la izquierda en calzada con doble sentido de circulación y dos carriles en cada sentido, separados por marcas viales.	70
14	1.A	02	L	Circular por el carril de la izquierda en calzada con doble sentido de circulación y dos carriles, no separados por marcas discontinuas.	70
14	1.B	01	L	Circular por el carril de la izquierda en calzada con doble sentido de circulación y tres carriles, separados por marcas discontinuas.	70
14	1.B	01	L	Circular por calzada de poblado con al menos dos carriles para el mismo sentido, y delimitados por marcas longitudinales, cambiando de carril sin motivo justificado.	90

UTILIZACIÓN DEL ARCÉN

ART.	APAR	OPC	INF	HECHO DENUNCIADO	EUROS
15	1	01	L	Circular ocupando la calzada más de lo imprescindible, conduciendo un vehículo de tracción animal, que debe circular por el arcén.	50
15	1	02	L	Circular ocupando la calzada más de lo imprescindible, conduciendo un vehículo especial con peso máximo autorizado no superior al reglamentario, que debe circular por el arcén.	70
15	1	03	L	Circular ocupando la calzada más de lo imprescindible, conduciendo un ciclo, que debe circular por el arcén.	70

ART.	APAR	OPC	INF	HECHO DENUNCIADO	EUROS
15	1	04	L	Circular ocupando la calzada más de lo imprescindible, conduciendo un ciclomotor, que debe circular por el arcén.	70
15	1	05	L	Circular ocupando la calzada más de lo imprescindible, conduciendo un vehículo para personas de movilidad reducida, que debe circular por el arcén.	70
15	1	06	L	Circular ocupando la calzada más de lo imprescindible, debiendo hacerlo por el arcén dada su velocidad reducida, por razones de emergencia, perturbando gravemente la circulación.	90
15	2	01	MG	Circular en posición paralela con otro vehículo, teniendo ambos prohibida dicha forma de circular.	500

SUPUESTOS ESPECIALES DEL SENTIDO DE CIRCULACIÓN

ART.	APAR	OPC	INF	HECHO DENUNCIADO	EUROS
16	1	02	G	Utilizar un tramo de vía distinto del ordenado por la Autoridad competente, en sentido contrario al estipulado.	200
16	2	01	L	Contravenir las restricciones o limitaciones a la circulación impuestas a determinados vehículos y para vías concretas.	70

REFUGIOS, ISLETAS O DISPOSITIVOS DE GUÍA

ART.	APAR	OPC	INF	HECHO DENUNCIADO	EUROS
17		01	MG	No dejar a la izquierda el refugio, isleta o dispositivo de guía, en vía de doble sentido de circulación.	500
17		02	MG	Circular por una plaza, glorieta o encuentro de vías, en sentido contrario al estipulado.	500

LÍMITES DE VELOCIDAD

ART.	APAR	OPC	INF	HECHO DENUNCIADO	EUROS
19	1	01	G	Circular a velocidad que no le permite detener su vehículo dentro de los límites de su campo de visión y ante cualquier obstáculo posible.	200
19	5	01	G	Circular a velocidad inferior a la mínima reglamentariamente establecida.	200
19	6	01	G	No adecuar la velocidad según las circunstancias que la vía, el tráfico o las condiciones meteorológicas aconsejen.	200

CONTINUACIÓN ART. 19: LÍMITES DE VELOCIDAD

HECHO DENUNCIADO	KM/H.DE LIMITACIÓN	VELOCIDAD EN KM/H	ART	APT	OPC	INF	EUROS
	20	De 27 a 38	19	1	01	G	200
	20	De 39 a 50	19	1	02	G	200
	20	De 51 a 60	19	1	03	MG	500
	20	De 61 a 70	19	1	04	MG	500
	20	De 71 a 80	19	1	05	MG	500
	20	Más de 80	19	1	06	MG	500
	30	De 37 a 48	19	1	07	G	200
	30	De 49 a 60	19	1	08	G	200
	30	De 61 a 70	19	1	09	MG	500
	30	De 71 a 80	19	1	10	MG	500
	30	De 81 a 90	19	1	11	MG	500
	30	Más de 90	19	1	12	MG	500
	40	De 48 a 59	19	1	13	G	200
	40	De 60 a 70	19	1	14	G	200
	40	De 71 a 80	19	1	15	MG	500
	40	De 81 a 90	19	1	16	MG	500
	40	De 91 a 100	19	1	17	MG	500
	40	Más de 100	19	1	18	MG	500
	50	De 58 a 69	19	1	19	G	200
	50	De 70 a 80	19	1	20	G	200
	50	De 81 a 90	19	1	21	MG	500
	50	De 91 a 100	19	1	22	MG	500
	50	De 101 a 120	19	1	23	MG	500
	50	Más de 120	19	1	24	MG	500
	60	De 69 a 79	19	1	25	G	200
	60	De 80 a 90	19	1	26	G	200
	60	De 91 a 101	19	1	27	MG	500
	60	De 101 a 112	19	1	28	MG	500
	60	Más de 112	19	1	29	MG	500
	70	De 79 a 87	19	1	30	G	200
	70	De 88 a 96	19	1	31	G	200
	70	De 97 a 105	19	1	32	MG	500
	70	De 106 a 115	19	1	33	MG	500
	70	Más de 115	19	1	34	MG	500
	80	De 90 a 99	19	1	35	G	200
	80	De 100 a 109	19	1	36	G	200
	80	De 110 a 120	19	1	37	G	200
	80	De 121 a 130	19	1	38	MG	500
	80	De 131 a 140	19	1	39	MG	500
	80	Más de 140	19	1	40	MG	500
	90	De 100 a 111	19	1	41	G	200
	90	De 112 a 123	19	1	42	G	200
	90	De 124 a 135	19	1	43	G	200
	90	De 136 a 145	19	1	44	MG	500
	90	De 146 a 155	19	1	45	MG	500
	90	Más de 155	19	1	46	MG	500
	100	De 111 a 122	19	1	47	G	200
	100	De 123 a 136	19	1	48	G	200
	100	De 137 a 150	19	1	49	G	200
	100	De 151 a 165	19	1	50	MG	500

HECHO DENUNCIADO	KM/H.DE LIMITACIÓN	VELOCIDAD EN KM/H	ART	APT	OPC	INF	EUROS
	100	De 166 a 180	19	1	51	MG	500
	100	Más de 180	19	1	52	MG	500
	110	De 122 a 136	19	1	53	G	200
	110	De 137 a 150	19	1	54	G	200
	110	De 151 a 165	19	1	55	G	200
	110	De 166 a 180	19	1	56	MG	500
	110	De 181 a 195	19	1	57	MG	500
	110	Más de 195	19	1	58	MG	500
	120	De 133 a 149	19	1	59	G	200
	120	De 150 a 165	19	1	60	G	200
	120	De 166 a 180	19	1	61	G	200
	120	De 181 a 195	19	1	62	MG	500
	120	De 196 a 210	19	1	63	MG	500
	120	Más de 210	19	1	64	MG	500
	20	De 27 a 38	19	1	65	G	200
	20	De 39 a 50	19	1	66	G	200
	20	De 51 a 60	19	1	67	MG	500
	20	De 61 a 70	19	1	68	MG	500
	20	De 71 a 80	19	1	69	MG	500
	20	Más de 80	19	1	70	MG	500
	30	De 37 a 48	19	1	71	G	200
	30	De 49 a 60	19	1	72	G	200
	30	De 61 a 70	19	1	73	MG	500
	30	De 71 a 80	19	1	74	MG	500
	30	De 81 a 90	19	1	75	MG	500
	30	Más de 90	19	1	76	MG	500
	40	De 48 a 59	19	1	77	G	200
	40	De 60 a 70	19	1	78	G	200
	40	De 71 a 80	19	1	79	MG	500
	40	De 81 a 90	19	1	80	MG	500
	40	De 91 a 100	19	1	81	MG	500
	40	Más de 100	19	1	82	MG	500
	50	De 58 a 69	19	1	83	G	200
	50	De 70 a 80	19	1	84	G	200
	50	De 81 a 90	19	1	85	MG	500
	50	De 91 a 100	19	1	86	MG	500
	50	De 101 a 120	19	1	87	MG	500
	50	Más de 120	19	1	88	MG	500
	60	De 69 a 79	19	1	89	G	200
	60	De 80 a 90	19	1	90	G	200
	60	De 91 a 101	19	1	91	MG	500
	60	De 101 a 112	19	1	92	MG	500
	60	Más de 112	19	1	93	MG	500
	70	De 79 a 87	19	1	94	G	200
	70	De 88 a 96	19	1	95	G	200
	70	De 97 a 105	19	1	96	MG	500
	70	De 106 a 115	19	1	97	MG	500
	70	Más de 115	19	1	98	MG	500
	80	De 90 a 99	19	1	99	G	200
	80	De 100 a 109	19	1	100	G	200
	80	De 110 a 120	19	1	101	MG	500
	80	De 121 a 130	19	1	102	MG	500
	80	De 131 a 140	19	1	103	MG	500
	80	Más de 140	19	1	104	MG	500
	90	De 100 a 111	19	1	105	G	200
	90	De 112 a 123	19	1	106	G	200
	90	De 124 a 135	19	1	107	MG	500
	90	De 136 a 145	19	1	108	MG	500
	90	De 146 a 155	19	1	109	MG	500
	90	Más de 155	19	1	110	MG	500
	100	De 111 a 122	19	1	111	G	200
	100	De 123 a 136	19	1	112	G	200
	100	De 137 a 150	19	1	113	MG	500
	100	De 151 a 165	19	1	114	MG	500
	100	De 166 a 180	19	1	115	MG	500
	100	Más de 180	19	1	116	MG	500
	110	De 122 a 136	19	1	117	G	200
	110	De 137 a 150	19	1	118	G	200
	110	De 151 a 165	19	1	119	MG	500
	110	De 166 a 180	19	1	120	MG	500
	110	De 181 a 195	19	1	121	MG	500
	110	Más de 195	19	1	122	MG	500
	120	De 133 a 149	19	1	123	G	200
	120	De 150 a 165	19	1	124	G	200
	120	De 166 a 180	19	1	125	MG	500
	120	De 181 a 195	19	1	126	MG	500
	120	De 196 a 210	19	1	127	MG	500
	120	Más de 210	19	1	128	MG	500

DISTANCIAS Y VELOCIDAD EXIGIBLES

ART.	APAR	OPC	INF	HECHO DENUNCIADO	EUROS
20	1	01	G	Reducir considerablemente la velocidad, sin existir peligro inminente, y no cerciorarse de que puede hacerlo sin riesgo para otros conductores.	200
20	1	02	G	Reducir considerablemente la velocidad, sin existir peligro inminente, y no advertirlo previamente a los vehículos que le siguen.	200
20	1	03	G	Reducir considerablemente la velocidad, sin existir peligro inminente, con riesgo de colisión para los vehículos que le siguen.	200

ART.	APAR	OPC	INF	HECHO DENUNCIADO	EUROS
20	2	01	G	Circular detrás de otro vehículo, sin dejar espacio libre que le permita detenerse, sin colisionar, en caso de frenada brusca del que le precede.	200
20	3	01	L	Circular detrás de otro vehículo sin señalar el propósito de adelantarlo con una separación que no permite ser a su vez adelantado con seguridad.	70
20	5	01	MG	Entablar competición de velocidad entre vehículos en vía pública o de uso público, sin autorización.	500
20	5	02	L	Entablar competición de velocidad entre personas en vía pública o de uso público, no acotada para ello por la Autoridad competente.	70
20	5	03	L	Entablar competición de velocidad entre animales en vía pública o de uso público, no acotada para ello por la Autoridad competente.	70

NORMAS GENERALES DE PRIORIDAD

ART.	APAR	OPC	INF	HECHO DENUNCIADO	EUROS
21	1A	01	G	No detenerse en una intersección debidamente señalizada (CON SEÑAL DE STOP). SIN PELIGRO	200
21	1B	01	G	No detenerse en una intersección debidamente señalizada (CON SEÑAL DE STOP). CON PELIGRO	200
21	1A	02	G	No ceder el paso en una intersección debidamente señalizada (CON SEÑAL DE CEDA EL PASO) SIN PELIGRO	200
21	1B	02	G	No ceder el paso en una intersección debidamente señalizada (CON SEÑAL DE CEDA EL PASO) CON PELIGRO	200
21	1A	03	G	No ceder el paso en una intersección debidamente señalizada (SEMÁFORO INTERMITENTE). SIN PELIGRO	200
21	1B	03	G	No ceder el paso en una intersección debidamente señalizada (SEMÁFORO INTERMITENTE). CON PELIGRO	200
21	1A	04	G	Rebasar semáforo en rojo sin peligro.	200
21	1B	04	G	Rebasar semáforo en rojo con peligro.	200
121 RGC	5	01	L	Circular un vehículo por zona peatonal sin autorización.	90
121 RGC	5	02	L	Circular un vehículo por la acera.	90
21	2	01	G	No ceder el paso en una intersección a los vehículos que se aproximan por su derecha.	200
21	2A	01	G	Circular por vía sin pavimentar, sin ceder el paso a otro vehículo que circula por vía pavimentada.	200
21	2B	01	G	No ceder el paso a un vehículo que circula por raíles.	200
21	2C	01	G	Acceder a una glorieta sin ceder el paso a los vehículos que marchan por la vía circular.	200

TRAMOS ESTRECHOS Y DE GRAN PENDIENTE

ART.	APAR	OPC	INF	HECHO DENUNCIADO	EUROS
22	1	01	G	No ceder el paso a otro vehículo que ha entrado primero en un tramo estrecho no señalizado al efecto, siendo imposible o muy difícil el cruce.	200
22	1	02	G	No ceder el paso a otro vehículo que circula en sentido contrario, en un tramo estrecho, señalizado al efecto, siendo imposible o muy difícil el cruce.	200
22	2	01	G	No ceder el paso al vehículo que circula en sentido ascendente en un tramo de gran pendiente y estrecho, no señalizado al efecto.	200
22	2	02	G	No ceder el paso al vehículo que circula en sentido contrario, en un tramo de gran pendiente y estrecho, con señalización expresa al efecto.	200

CONDUCTORES PEATONES Y ANIMALES

ART.	APAR	OPC	INF	HECHO DENUNCIADO	EUROS
23	1	01	L	No respetar la prioridad de paso de los vehículos sobre los peatones.	50
23	1A	01	G	No respetar la prioridad de paso de los peatones en paso debidamente señalizado.	200
23	1B	01	G	Girar con un vehículo para entrar en otra vía sin conceder prioridad de paso a los peatones que la cruzan.	200
23	2	01	G	Cruzar con un vehículo una zona peatonal fuera de los pasos habilitados al efecto.	200
23	2	02	G	Cruzar con un vehículo una zona peatonal sin dejar pasar a los peatones que circulan por ella (ENTRADA Y SALIDA GARAJE)	200
23	3A	01	G	Circular con un vehículo sin ceder el paso a los peatones en la subida o bajada de un transporte colectivo de viajeros, en parada señalizada como tal.	200
23	3B	01	G	Circular con un vehículo sin ceder el paso a una tropa en formación.	200
23	3B	02	G	Circular con un vehículo sin ceder el paso a una fila escolar.	200
23	3B	03	G	Circular con un vehículo sin ceder el paso a una comitiva organizada.	200
23	4	01	G	Conducir algún animal y no respetar la prioridad de paso de los vehículos en ese tramo de vía.	200
23	4A	01	L	Conducir un vehículo y no respetar la prioridad de paso de los animales que circulan por una cañada debidamente señalizada.	50
23	4B	01	L	Girar con un vehículo para entrar en otra vía sin conceder prioridad de paso a los animales que la cruzan.	50
23	4C	01	L	Cruzar con un vehículo el arcén sin conceder prioridad de paso a los animales que circulan por aquel al no disponer de cañada.	50

CESIÓN DE PASO E INTERSECCIONES

ART.	APAR	OPC	INF	HECHO DENUNCIADO	EUROS
24	1	01	G	No respetar la prioridad de otro vehículo en intersección debidamente señalizada, obligando a su conductor a modificar bruscamente la trayectoria o velocidad.	200
24	1	02	G	No respetar la prioridad de otro vehículo en intersección sin señalizar, obligando a su conductor a modificar bruscamente la trayectoria o velocidad.	200
24	1	03	G	No mostrar con suficiente antelación, por su forma de circular y especialmente por la reducción paulatina de la velocidad, que va ceder el paso en una intersección.	200
24	2	01	G	Entrar con el vehículo en una intersección quedando detenido de forma que impide u obstruye la circulación transversal.	200
24	2	02	G	Penetrar con el vehículo en una intersección quedando detenido de forma que impide u obstruye la circulación de los peatones.	200
24	3	01	G	Tener detenido el vehículo en intersección regulada por semáforo, obstaculizando la circulación, y no salir de aquella pudiendo hacerlo.	200

VEHÍCULOS EN SERVICIO DE URGENCIA

ART.	APAR	OPC	INF	HECHO DENUNCIADO	EUROS
25		01	G	No conceder prioridad de paso a un vehículo de servicio de urgencia que circula en servicio de tal carácter.	200

INCORPORACIÓN DE VEHÍCULOS A LA CIRCULACIÓN

ART.	APAR	OPC	INF	HECHO DENUNCIADO	EUROS
26		01	L	Incorporarse a la circulación, estando parado o estacionado, sin cerciorarse previamente de que puede hacerlo sin peligro para los demás usuarios.	50
26		02	L	Incorporarse a la circulación, estando parado o estacionado, sin cerciorarse previamente de que puede hacerlo sin peligro para los demás usuarios, un conductor de transporte colectivo de viajeros.	90
26		03	L	Incorporarse a la circulación procedente de una vía de acceso o zona colindante sin cerciorarse previamente de que puede hacerlo sin peligro para los demás usuarios.	50
26		04	L	Incorporarse a la circulación procedente de una vía de acceso o zona colindante sin cerciorarse previamente de que puede hacerlo sin peligro para los demás usuarios, un conductor de transporte colectivo de viajeros.	90
26		05	L	Incorporarse a la circulación, estando parado o estacionado, sin ceder el paso a otros usuarios.	50
26		06	L	Incorporarse a la circulación, estando parado o estacionado, sin ceder el paso a otros vehículos, un conductor de transporte colectivo de viajeros.	90
26		07	G	Incorporarse a la circulación, procedente de una vía de acceso o zona colindante, sin ceder el paso a otros vehículos, con peligro.	200
26		08	G	Incorporarse a la circulación, procedente de una vía de acceso o zona colindante sin ceder el paso a otros vehículos, un conductor de transporte colectivo de viajeros, con peligro.	200
26		09	L	Incorporarse a la circulación sin señalizar debidamente la maniobra.	50
26		10	L	Incorporarse a la circulación sin señalizar debidamente la maniobra, un conductor de transporte colectivo de viajeros.	90
26		11	L	Incorporarse a la vía procedente de un carril de aceleración sin llevar la velocidad adecuada.	50
26		12	L	Incorporarse a la vía procedente de un carril de aceleración sin llevar la velocidad adecuada, un conductor de transporte colectivo de viajeros.	90

CONDUCCIÓN DE VEHÍCULOS EN TRAMO DE INCORPORACIÓN

ART.	APAR	OPC	INF	HECHO DENUNCIADO	EUROS
27		01	L	No facilitar, en la medida de lo posible, la incorporación a la circulación de otros vehículos.	50
27		02	L	No facilitar, en la medida de lo posible, la incorporación a la circulación de un vehículo de transporte colectivo de viajeros desde una parada señalizada.	70

CAMBIOS DE VÍA, CALZADA Y CARRIL

ART.	APAR	OPC	INF	HECHO DENUNCIADO	EUROS
28	1	01	L	Girar con el vehículo sin advertirlo previamente y con suficiente antelación a los conductores de los vehículos que circulan detrás suyo.	70
28	1	02	G	Girar con el vehículo con peligro para los que se acercan en sentido contrario dada la velocidad y distancia de estos.	200
28	1	03	G	Realizar un cambio de dirección a la izquierda sin visibilidad suficiente.	200
28	1	04	G	Desplazarse lateralmente para cambiar de carril sin respetar la prioridad del que circula por el carril que se pretende ocupar.	200

CAMBIOS DE SENTIDO

ART.	APAR	OPC	INF	HECHO DENUNCIADO	EUROS
29		01	L	Efectuar el cambio de sentido de la marcha sin elegir el lugar adecuado para interceptar la vía el menor tiempo posible.	90
29		02	L	Efectuar el cambio de sentido de la marcha sin advertir su propósito con las señales preceptivas, con la antelación suficiente.	90
29		03	G	Efectuar el cambio de sentido de la marcha con peligro para otros usuarios de la vía.	200

ART.	APAR	OPC	INF	HECHO DENUNCIADO	EUROS
29		04	G	Efectuar el cambio de sentido de la marcha obstaculizando a otros usuarios de la vía.	200
29		05	G	Permanecer en la calzada para efectuar el cambio de sentido, impidiendo continuar la marcha de los vehículos que circulan detrás del suyo, pudiendo salir de aquella por su lado derecho.	200

PROHIBICIÓN DE CAMBIO DE SENTIDO

ART.	APAR	OPC	INF	HECHO DENUNCIADO	EUROS
30		01	G	Efectuar un cambio de sentido de marcha en tramo de vía con visibilidad limitada.	200
30		06	G	Efectuar un cambio de sentido de marcha en tramo de vía donde está prohibido el adelantamiento y no está expresamente autorizado el cambio de sentido, careciendo de visibilidad.	200
30		07	G	Efectuar un cambio de sentido de marcha en tramo de vía donde está prohibido el adelantamiento y no está expresamente autorizado el cambio de sentido, con visibilidad.	200

MARCHA HACIA ATRÁS

ART.	APAR	OPC	INF	HECHO DENUNCIADO	EUROS
31	1	01	L	Circular hacia atrás sin causa justificada.	50
31	1	02	L	Circular hacia atrás durante un recorrido superior al mínimo indispensable para efectuar la maniobra de la que es complementaria.	50
31	2	01	L	No efectuar lentamente la maniobra de marcha atrás.	50
31	2	02	L	Efectuar la maniobra de marcha atrás sin advertirlo con las señales preceptivas.	50
31	2	03	L	Efectuar la maniobra de marcha atrás sin cerciorarse de que, por la visibilidad, espacio y tiempo, no suponga peligro para los demás usuarios.	90
31	2	04	MG	Circular hacia atrás en sentido contrario al estipulado.	500

SENTIDO DEL ADELANTAMIENTO

ART.	APAR	OPC	INF	HECHO DENUNCIADO	EUROS
32	1	01	G	Adelantar en una vía pública a un vehículo por la derecha, sin concurrir excepción de las previstas en la Ley.	200
32	2	01	G	Adelantar en una vía pública a un vehículo por la derecha, sin que exista espacio suficiente para ello.	200
32	2	02	G	Adelantar en una vía pública a un vehículo por la derecha, sin adoptar las máximas precauciones.	200
32	2	03	G	Adelantar en una vía pública a un vehículo por la derecha, sin que su conductor esté indicando claramente su propósito de cambiar de dirección a la izquierda o parar en ese lado.	200
32	2	04	G	Adelantar por la izquierda a un vehículo cuyo conductor está indicando claramente su propósito de cambiar de dirección a la izquierda o parar en ese lado.	200

NORMAS GENERALES DEL ADELANTAMIENTO

ART.	APAR	OPC	INF	HECHO DENUNCIADO	EUROS
33	1	01	G	Efectuar un adelantamiento, que requiere un desplazamiento lateral, sin advertirlo con las señales preceptivas con la suficiente antelación.	200
33	1	02	G	Efectuar un adelantamiento sin que exista espacio libre suficiente en el carril que utiliza para la maniobra, con peligro para quienes circulan en sentido contrario.	200
33	1	03	G	Efectuar un adelantamiento con peligro para quienes circulan en sentido contrario, obligándoles a maniobrar bruscamente.	200
33	1	03	G	Efectuar un adelantamiento sin que exista espacio libre suficiente en el carril que utiliza para la maniobra, entorpeciendo a quienes circulan en sentido contrario.	200
33	2	01	G	Efectuar un adelantamiento cuando el conductor del vehículo que le precede en el mismo carril ha indicado su propósito de desplazarse hacia el mismo lado.	200
33	3	01	G	Adelantar cuando otro conductor que le sigue por el mismo carril ha indicado la maniobra de adelantar a su vehículo.	200
33	3	02	G	Adelantar sin disponer del espacio suficiente para reintegrarse a su mano al terminar el adelantamiento.	200

EJECUCIÓN DEL ADELANTAMIENTO

ART.	APAR	OPC	INF	HECHO DENUNCIADO	EUROS
34	1	01	G	Adelantar sin llevar durante la ejecución de la maniobra una velocidad notoriamente superior a la del vehículo adelantado.	200
34	1	02	G	Adelantar a otro vehículo sin dejar entre ambos una separación lateral suficiente para realizarlo con seguridad.	200
34	2	01	G	No volver a su mano, una vez iniciado el adelantamiento, ante circunstancias que puedan dificultar su finalización con seguridad.	200
34	2	02	G	Volver a su mano, al no poder adelantar con seguridad, sin advertirlo a los que le siguen con las señales preceptivas.	200
34	3	01	G	Adelantar sin reintegrarse a su carril lo antes posible y de modo gradual, obligando a otros usuarios a modificar su trayectoria o velocidad.	200
34	3	02	G	Adelantar reintegrándose a su carril sin advertirlo con las señales preceptivas.	200

VEHÍCULO ADELANTADO

ART.	APAR	OPC	INF	HECHO DENUNCIADO	EUROS
35	1	01	G	No ceñirse al borde derecho de la calzada al ser advertido por el conductor que le sigue del propósito de adelantar a su vehículo.	200
35	2	01	G	Aumentar la velocidad cuando va a ser adelantado.	200

ART.	APAR	OPC	INF	HECHO DENUNCIADO	EUROS
35	2	02	G	Efectuar maniobras que impiden o dificultan el adelantamiento, cuando va a ser adelantado.	200
35	2	03	G	No disminuir la velocidad cuando va a ser adelantado, una vez iniciado el adelantamiento, al producirse una situación de peligro.	200

PROHIBICIONES DE ADELANTAMIENTO

ART.	APAR	OPC	INF	HECHO DENUNCIADO	EUROS
36	1	03	G	Adelantar invadiendo la zona reservada al sentido contrario en lugar en que la visibilidad disponible no es suficiente.	200
36	1	04	G	Adelantar invadiendo la zona reservada al sentido contrario en circunstancias en que la visibilidad disponible no es suficiente.	200
36	2	01	G	Adelantar en un paso para peatones señalizado como tal.	200
36	2	02	G	Adelantar en un paso a nivel o en sus proximidades.	200
36	3	01	G	Adelantar en intersección o en sus proximidades, por la izquierda, a un vehículo de más de dos ruedas, no siendo plaza de circulación giratoria ni calzada que goce de prioridad señalizada.	200

SUPUESTOS ESPECIALES DE ADELANTAMIENTO

ART.	APAR	OPC	INF	HECHO DENUNCIADO	EUROS
37		01	G	Rebasar a un vehículo inmovilizado por necesidades del tráfico, ocupando el carril izquierdo de la calzada, en tramo en que está prohibido adelantar.	200
37		02	G	Rebasar a un vehículo inmovilizado por causas ajenas al tráfico, ocupando el carril izquierdo de la calzada, en tramo en que está prohibido adelantar, ocasionando peligro.	200

NORMAS GENERALES DE PARADAS Y ESTACIONAMIENTOS

ART.	APAR	OPC	INF	HECHO DENUNCIADO	EUROS
38	2	01	L	Parar en vía urbana de doble sentido separado del borde derecho de la calzada.	50
38	2	02	L	Parar en vía urbana de doble sentido separado del borde derecho del arcén.	50
38	2	03	L	Estacionar en vía urbana de doble sentido separado del borde derecho de la calzada.	50
38	2	04	L	Estacionar en vía urbana de doble sentido separado del borde derecho del arcén.	50
38	3	01	G	Parar en vía interurbana obstaculizando gravemente la circulación.	200
38	3	02	G	Parar en vía interurbana constituyendo un riesgo para los demás usuarios.	200
38	3	05	G	Parar en vía urbana obstaculizando gravemente la circulación. (VÍA BÁSICA)	200
38	3	05A	L	Parar en vía urbana obstaculizando gravemente la circulación. (VÍA NO BÁSICA)	90
38	3	06	G	Parar en vía urbana constituyendo un riesgo para los demás usuarios.	200
38	3	07	G	Estacionar en vía urbana obstaculizando gravemente la circulación. (VÍA BÁSICA)	200
38	3	07A	L	Estacionar en vía urbana obstaculizando gravemente la circulación. (VÍA NO BÁSICA)	90
38	3	08	G	Estacionar en vía urbana constituyendo un riesgo para los demás usuarios.	200
38	3	09	L	Parar o estacionar el vehículo ausentándose del mismo sin tomar las medidas reglamentarias que eviten que se ponga en movimiento.	90
38	3	10	G	Estacionar en vía urbana constituyendo un riesgo para los demás usuarios. (ESTACIONAR SOBRE LA ACERA, OBLIGANDO A LOS PEATONES A CIRCULAR POR LA CALZADA)	200
38	3	11	L	Estacionar un vehículo de forma que no permite la mejor utilización del restante espacio disponible.	50

PROHIBICIONES DE PARADAS Y ESTACIONAMIENTOS

ART.	APAR	OPC	INF	HECHO DENUNCIADO	EUROS
39	1A	1	L	Parar en vía urbana, en curva de visibilidad reducida o en sus proximidades.	70
39	1A	2	L	Parar en vía urbana, en cambio de rasante de visibilidad reducida o en sus proximidades.	70
39	1A	3	L	Parar en vía urbana, en un túnel.	70
39	2A	1	L	Estacionar en vía urbana, en curva de visibilidad reducida o en sus proximidades.	90
39	2A	2	L	Estacionar en vía urbana, en cambio de rasante de visibilidad reducida o en sus proximidades.	90
39	2A	3	L	Estacionar en vía urbana en un túnel.	90
39	1B	1	L	Parar en paso a nivel.	50
39	1B	2	L	Parar en paso para ciclistas.	50
39	1B	3	L	Parar en paso para peatones.	50
39	2A	4	L	Estacionar en paso a nivel.	90
39	2A	5	L	Estacionar en paso para ciclistas.	90
39	1C	1	L	Parar en carril o parte de la vía reservada para la circulación o servicio de determinados usuarios, afectando a la circulación.	90
39	2A	6	L	Estacionar en carril o parte de la vía reservada para la circulación o servicio de determinados usuarios, afectando a la circulación.	90
39	1C	2	L	Parar en carril o parte de la vía reservada para la circulación o servicio de determinados usuarios, sin afectar la circulación.	50
39	2A	7	L	Estacionar en carril o parte de la vía reservada para la circulación o servicio de determinados usuarios, sin afectar la circulación.	70
39	1C	3	L	Parar en un carril o parte de la vía reservada para la circulación o servicio de determinados usuarios, afectando la circulación (CON SEÑAL DE PROHIBIDO LA PARADA)	70

ART.	APAR	OPC	INF	HECHO DENUNCIADO	EUROS
39	2A	8	L	Estacionar en un carril o parte de la vía reservada para la circulación o servicio de determinados usuarios, afectando la circulación (CON SEÑAL DE PROHIBIDO LA PARADA)	90
39	2E	1	L	Estacionar sobre la acera.	90
39	2E	2	L	Estacionar sobre zona peatonal o paseo.	90
39	2E	3	L	Estacionar en zona destinada al paso de peatones.	90
39	2C	1		Estacionar en zona señalizada para carga y descarga, sin efectuar dichas tareas.	70
39	2C	2	L	Estacionar en zona señalizada para carga y descarga, sobrepasando el tiempo máximo permitida.	70
39	1C	5	L	Parar en zona reservada a vehículos oficiales, sin estar autorizado.	50
39	2A	9	L	Estacionar en zona reservada a vehículos oficiales, sin estar autorizado.	70
39	2F	1	L	Estacionar frente a vado señalizado correctamente.	90
39	1D	1	G	Parar en una intersección o en sus proximidades, en vía urbana, dificultando el giro a otros vehículos.	200
39	2A	10	G	Estacionar en una intersección o en sus proximidades, en vía urbana, dificultando el giro a otros vehículos.	200
39	1F	1	G	Parar en lugar donde se impide la visibilidad de la señalización a otros usuarios.	200
39	1F	2	G	Parar en lugar donde se obliga a otros usuarios a hacer maniobras	200
39	2A	11	G	Estacionar en lugar donde se impide la visibilidad de la señalización a otros usuarios.	200
39	2A	12	G	Estacionar en lugar donde se obliga a otros usuarios a hacer maniobras.	200
39	1H	1	L	Parar en carril destinado al uso exclusivo de BUS - TAXIS.	70
39	1H	2	L	Parar en carril reservado para bicicletas.	50
39	2A	13	L	Estacionar en carril destinado al uso exclusivo de BUS - TAXIS	90
39	2A	14	L	Estacionar en carril reservado para bicicletas.	70
39	1I	1	G	Parar en zonas destinadas para estacionamiento y parada de uso exclusivo de BUS ó TAXIS.	200
39	2A	15	G	Estacionar en zona destinada para uso exclusivo de BUS.	200
39	2A	16	L	Estacionar en zona destinada a parada de uso exclusivo de TAXI.	90
39	2D	1	G	Estacionar en zonas señalizadas para uso exclusivo de minusválidos.	200
39	1J	1	L	Parar en zona señalizada para uso exclusivo de minusválidos.	50
39	2G	1	L	Estacionar en doble fila.	90
39	2A	17	L	Estacionar en lugar prohibido por la autoridad competente en zona urbana (por procesiones, comitivas o eventos)	70
39	2A	18	L	Estacionar en las vías públicas, los remolques separados del vehículo motor.	50
39	2A	19	L	En las vías públicas a los vehículos con Masa Máxima Autorizada (M.M.A.) superior a 18.000 Kilogramos.	50

USO OBLIGATORIO DE ALUMBRADO

ART.	APAR	OPC	INF	HECHO DENUNCIADO	EUROS
42	1	01	G	Circular entre la puesta y la salida del sol sin llevar encendido el alumbrado reglamentario.	200
42	1	03	G	Circular sin alumbrado en situación de falta o disminución de visibilidad.	200
42	1	04	G	No sustituir el alumbrado de carretera por el de cruce, produciendo deslumbramiento a los que circulan en sentido contrario.	200
42	1	05	G	Restablecer el alumbrado de carretera antes de rebasar la posición del conductor del vehículo con el que se cruce.	200
42	1	06	G	No sustituir el alumbrado de carretera por el de cruce circulando detrás de otro vehículo a menos de 150 metros, produciendo deslumbramiento por el espejo retrovisor.	200
42	1	07	G	Circular con alumbrado de cruce deslumbrante.	200
42	1	08	L	Circular emitiendo luz un solo proyector.	70
42	2A	01	G	Circular durante el día con una motocicleta sin llevar encendido el alumbrado reglamentario.	200
42	2B	01	G	Circular durante el día por un carril reversible sin llevar encendido el alumbrado reglamentario.	200
42	2B	02	G	Circular durante el día por carril reservado o excepcionalmente abierto en sentido contrario al normalmente utilizado, sin llevar encendido el alumbrado reglamentario.	200
42	2B	03	G	Circular con el vehículo reseñado sin llevar encendido el alumbrado de gálibo estando obligado a ello.	200
42	3	01	L	Circular una bicicleta sin llevar encendido el alumbrado reglamentario.	50
42	3	02	L	Circular con una bicicleta sin elementos reflectantes debidamente homologados.	50
42	3	03	L	No llevar el conductor de una bicicleta una prenda reflectante por vía interurbana.	50

ART. 100 RGC: ALUMBRADO DE LARGO ALCANCE O CARRETERA

ART.	APAR	OPC	INF.	HECHO DENUNCIADO	EUROS
100 RGC	2	01	L	Emplear alternativamente en forma de destellos las luces de largo y corto alcance con finalidades no previstas reglamentariamente.	90

ART. 103 RGC: ALUMBRADO DE PLACA DE MATRICULA

ART.	APAR	OPC	INF.	HECHO DENUNCIADO	EUROS
103	-	01	L	No llevar iluminada la placa posterior de matrícula siendo obligatoria la utilización de alumbrado.	70

SUPUESTOS ESPECIALES DE ALUMBRADO

ART.	APAR	OPC	INF	HECHO DENUNCIADO	EUROS
43	1	01	G	No utilizar el alumbrado reglamentario en condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan sensiblemente la visibilidad.	200
43	1	02	L	Llevar encendida la luz de niebla sin existir condiciones meteorológicas o ambientales especialmente desfavorables.	70
43	1	03	G	Llevar encendida la luz de niebla sin existir condiciones meteorológicas o ambientales especialmente desfavorables, produciendo deslumbramiento.	200

ADVERTENCIAS DE LOS CONDUCTORES

ART.	APAR	OPC	INF	HECHO DENUNCIADO	EUROS
44	1	01	L	No advertir el conductor de un vehículo a otros usuarios de la vía, la maniobra a efectuar utilizando la señalización luminosa o en su defecto, el brazo, según lo determinado reglamentariamente.	50
44	3	01	L	Hacer uso inmoderado o exagerado de las señales acústicas.	50
44	4	01	L	Utilizar dispositivos de señales especiales en caso antirreglamentario.	50
44	4	02	L	Utilizar dispositivos de señales especiales en condiciones antirreglamentarias.	50
44	4	03	L	No señalar su presencia una máquina de obras públicas, con una luz intermitente o giratoria de color amarillo-azul en los casos y condiciones reglamentarias.	50
44	4	04	L	No señalar su presencia un camión trabajando en una vía pública, con una luz intermitente o giratoria de color amarillo-azul en los casos y condiciones reglamentarias.	50
44	4	05	L	No señalar su presencia un vehículo específicamente destinado a remolcar accidentados o averiados, con luz intermitente o giratoria de color amarillo-azul en los casos y condiciones reglamentarias.	50
44	4	06	L	Montar o utilizar dispositivos de señales especiales sin autorización.	50

PUERTAS

ART.	APAR	OPC	INF	HECHO DENUNCIADO	EUROS
45		01	L	Llevar abiertas las puertas del vehículo.	50
45		02	L	Abrir las puertas antes de la completa inmovilización del vehículo.	50
45		03	L	Abrir las puertas o apearse del vehículo sin haberse cerciorado previamente de que ello no implicaba peligro o entorpecimiento para otros usuarios.	70

APAGADO DE MOTOR

ART.	APAR	OPC	INF	HECHO DENUNCIADO	EUROS
46		02	L	No parar el motor del vehículo encontrándose detenido en lugar cerrado.	50
46		03	L	No parar el motor del vehículo durante la carga de combustible.	90

CINTURÓN, CASCO Y RESTANTES ELEMENTOS DE SEGURIDAD

ART.	APAR	OPC	INF	HECHO DENUNCIADO	EUROS
47	1	01	G	No utilizar la persona denunciada el cinturón de seguridad.	200
47	1	02	G	No utilizar adecuadamente la persona denunciada el cinturón de seguridad.	200
47	1	03	L	No llevar instalado en el vehículo el cinturón de seguridad.	90
47	1	04	G	No utilizar el casco de protección homologado circulando en motocicleta.	200
47	1	05	G	No utilizar adecuadamente el casco de protección homologado circulando en motocicleta.	200
47	1	06	G	No utilizar el casco de protección homologado circulando en ciclomotor.	200
47	1	07	G	No utilizar adecuadamente el casco de protección homologado circulando en ciclomotor.	200

PEATONES

ART.	APAR	OPC	INF	HECHO DENUNCIADO	EUROS
49	1	03	L	Transitar por la calzada existiendo zona peatonal.	50

ANIMALES

ART.	APAR	OPC	INF	HECHO DENUNCIADO	EUROS
50	1	02	L	Transitar por las vías objeto de la Ley animales de tiro, carga o silla sin ir custodiados por alguna persona.	50
50	1	03	L	Transitar por las vías objeto de la Ley animales de tiro, carga o silla, existiendo otra vía alternativa con menor intensidad de circulación de vehículos.	50
50	1	05	L	Transitar por las vías objeto de la Ley, cabezas de ganado aisladas, en manada o rebaño, sin ir custodiadas por alguna persona.	50

AUXILIO

ART.	APAR	OPC	INF	HECHO DENUNCIADO	EUROS
51	1	01		Estar implicado en un accidente de tráfico y no auxiliar o solicitar el auxilio a las víctimas.	Se considera delito y por lo tanto es denunciable por la vía penal.
51	1	02		Presenciar un accidente de tráfico u no auxiliar o solicitar el auxilio a las víctimas.	
51	1	03		Tener conocimiento directo de un accidente de tráfico y no auxiliar o solicitar el auxilio a las víctimas.	
51	1	04	G	Estar implicado en un accidente de tráfico y no prestar su colaboración para evitar mayores peligros o daños o para restablecer, en la medida de lo posible, la seguridad de la circulación.	200

ART.	APAR	OPC	INF	HECHO DENUNCIADO	EUROS
51	1	05	G	colaboración para evitar mayores peligros o daños o para restablecer, en la medida de lo posible, la seguridad de la circulación.	200
51	1	06	G	Tener conocimiento directo de un accidente de tráfico y no prestar su colaboración para evitar mayores peligros o daños o para restablecer, en la medida de lo posible, la seguridad de la circulación.	200
51	1	07	G	Estar implicado en un accidente de tráfico y no prestar su colaboración para esclarecer los hechos.	200
51	1	08	G	Presenciar un accidente de tráfico y no prestar su colaboración para esclarecer los hechos.	200
51	1	09	G	tener conocimiento directo de un accidente de tráfico y no prestar su colaboración para esclarecer los hechos.	200
51	2	01	L	Obstaculizar la calzada con un vehículo por causa de accidente o avería, y no señalizar convenientemente el mismo.	90
51	2	02	L	Obstaculizar la calzada con la carga de un vehículo, por causa de accidente o avería, y no señalizarla convenientemente.	90
51	2	03	L	Obstaculizar la calzada con un vehículo por causa de accidente o avería, y no adoptar el conductor las medidas necesarias para retirarlo en el menor tiempo posible.	90
51	2	04	L	Obstaculizar la calzada con la carga de un vehículo, por causa de accidente o avería, y no adoptar el conductor las medidas necesarias para retirarla en el menor tiempo posible.	90

NORMAS GENERALES SOBRE SEÑALES

ART.	APAR	OPC	INF	HECHO DENUNCIADO	EUROS
53	1	01	L	No obedecer una señal de obligación. (Deberá indicarse la señal desobedecida).	90
53	1	02	L	No obedecer una señal de prohibición. (Deberá indicarse la señal desobedecida).	90
53	1	03	L	No adaptar el conductor de un vehículo su comportamiento al mensaje de una señal reglamentaria.	50
53	1	04	L	No adaptar el peatón su comportamiento al mensaje de una señal reglamentaria.	50
53	1	05	L	No obedecer una señal de prohibición (estacionamiento prohibido por discos portátiles).	50
53	1	06	L	No obedecer una señal de prohibición (estacionamiento prohibido por mercado semanal).	50
53	1	07	L	No obedecer una señal de prohibición de estacionamiento (Deberá indicarse la señal desobedecida).	50
53	1	08	L	No obedecer una señal de circulación prohibida.	90
53	1	09	L	No respetar una línea longitudinal continua.	90
53	1	10	L	Circular sobre una línea longitudinal discontinua.	90
53	1	11	L	No respetar una marca vial transversal continua.	90
53	1	12	L	No respetar la indicación de una marca vial amarilla (indíquese la marca correspondiente).	50
53	1	13	G	No obedecer las ordenes del Agente de circulación.	200
53	1	14	G	No obedecer las señales del Agente de circulación.	200

FORMATO DE LAS SEÑALES

ART.	APAR	OPC	INF	HECHO DENUNCIADO	EUROS
55	3	01	L	Utilizar señales en las vías objeto de la Ley, que incumplen las especificaciones reglamentarias.	50
55	3	02	L	Utilizar marcas viales en las vías objeto de la Ley que incumplen las especificaciones reglamentarias.	50

RETIRADA, SUSTITUCIÓN Y ALTERACIÓN DE SEÑALES

ART.	APAR	OPC	INF	HECHO DENUNCIADO	EUROS
58	1	01	L	No obedecer la orden de retirada o sustitución de señales antirreglamentarias.	70
58	1	02	L	No obedecer la orden de retirada o sustitución de señales que han perdido su objeto.	70
58	1	03	L	No obedecer la orden de retirada o sustitución de señales deterioradas.	70
58	2	01	L	Instalar señalización en una vía sin permiso y sin causa justificada.	70
58	2	02	L	Retirar señalización de una vía sin permiso y sin causa justificada.	90
58	2	03	L	Trasladar señalización de una vía sin permiso y sin causa justificada.	90
58	2	04	L	Ocultar señalización de una vía sin permiso y sin causa justificada.	90
58	2	05	L	Modificar señalización de una vía sin permiso y sin causa justificada.	90
58	3	01	L	Modificar el contenido de las señales.	90
58	3	02	L	Colocar sobre las señales, placas, carteles, marcas u otros objetos que pueden inducir a confusión.	50
58	3	03	L	Colocar sobre las señales, placas, carteles, marcas u otros objetos que pueden reducir su visibilidad o su eficacia.	50
58	3	04	L	Colocar sobre las señales, placas, carteles, marcas u otros objetos que pueden deslumbrar a los usuarios de la vía.	70
58	3	05	L	Colocar sobre las señales, placas, carteles, marcas u otros objetos que pueden distraer la atención de los usuarios de la vía.	50
58	3	06	L	Colocar en las inmediaciones de las señales, placas, carteles, marcas u otros objetos que pueden inducir a confusión.	50
58	3	07	L	Colocar en las inmediaciones de las señales, placas, carteles, marcas u otros objetos que pueden reducir su visibilidad o su eficacia.	50

ART.	APAR	OPC	INF	HECHO DENUNCIADO	EUROS
58	3	08	L	Colocar en las inmediaciones de las señales, placas, carteles, marcas u otros objetos que pueden deslumbrar a los usuarios de la vía.	70
58	3	09	L	Colocar en las inmediaciones de las señales, placas, carteles, marcas u otros objetos que pueden distraer la atención de los usuarios de la vía.	50

PERSONAS RESPONSABLES

ART.	APAR	OPC	INF	HECHO DENUNCIADO	EUROS
72	3	01	L	No identificar al conductor responsable de la infracción, el titular del vehículo debidamente requerido para ello.	Doble de la sanción.
72	3	02	G	No identificar al conductor responsable de la infracción, el titular del vehículo debidamente requerido para ello.	Triple de la sanción.
72	3	03	MG	No identificar al conductor responsable de la infracción, el titular del vehículo debidamente requerido para ello.	Triple de la sanción.

DOMICILIO DE NOTIFICACIONES

ART.	APAR	OPC	INF	HECHO DENUNCIADO	EUROS
78	1	1C	L	No comunicar el cambio de domicilio el titular de la autorización administrativa para conducir que se reseña.	90

ANEXO III

INFRACCIONES QUE LLEVAN APAREJADA LA PERDIDA DE PUNTOS

El titular de un permiso o licencia de conducción que sea sancionado en firme en vía administrativa por la comisión de alguna de las infracciones que a continuación se relacionan perderá el número de puntos que, para cada una de ellas, se señalan a continuación:

PUNTOS

1. Conducir con una tasa de alcohol superior a la reglamentariamente establecida:	
Valores mg/l aire espirado, más de 0,50 [profesionales y titulares de permisos de conducción con menos de dos años de antigüedad más de 0,30 mg/l]	6
Valores mg/l aire espirado, superior a 0,25 hasta 0,50 [profesionales y titulares de permisos de conducción con menos de dos años de antigüedad más de 0,15 hasta 0,30 mg/l]	4
2. Conducir bajo los efectos de estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes y otras sustancias de efectos análogos.	6
3. Incumplir la obligación de someterse a las pruebas de detección del grado de alcoholemia, de estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes y otras sustancias de efectos análogos.	6
4. Conducir de forma temeraria, circular en sentido contrario al establecido o participar en carreras o competiciones no autorizadas.	6
5. Conducir vehículos que tengan instalados mecanismos o sistemas encaminados a inhibir la vigilancia del tráfico, o que lleven instrumentos con la misma intención, así como de inhibición de sistemas de detección de radar.	6
6. El exceso en más del 50 por ciento en los tiempos de conducción o la minoración en más del 50 por ciento en los tiempos de descanso establecidos en la legislación sobre transporte terrestre.	6
7. La participación o colaboración necesaria de los conductores en la colocación o puesta en funcionamiento de elementos que alteren el normal funcionamiento del uso del tacógrafo o del limitador de velocidad.	6
8. Conducir un vehículo con un permiso o licencia que no le habilite para ello.	4
9. Atrajar a la vía o en sus inmediaciones objetos que puedan producir incendios, accidentes de circulación u obstaculizar la libre circulación.	4
10. Incumplir las disposiciones legales sobre prioridad de paso, y la obligación de detenerse en la señal de stop, ceda el paso y en los semáforos con luz roja encendida.	4
11. Incumplir las disposiciones legales sobre adelantamiento poniendo en peligro o entorpeciendo a quienes circulen en sentido contrario y adelantar en lugares o circunstancias de visibilidad reducida.	4
12. Adelantar poniendo en peligro o entorpeciendo a ciclistas.	4
13. Efectuar el cambio de sentido incumpliendo las disposiciones recogidas en esta Ley y en los términos establecidos reglamentariamente.	3
14. Realizar la maniobra de marcha atrás en autopistas y autovías.	4
15. No respetar las señales de los Agentes que regulan la circulación.	4

ANEXO IV

DE LAS ORDENANZAS REGULADORAS DE LA CIRCULACION DE VEHICULOS POR LAS CALLES DE LA LOCALIDAD DE CASARRUBIOS DEL MONTE, RELATIVO A CALLES DE UNA SOLA DIRECCION

NOMBRE DE LA CALLE	SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LOS VEHÍCULOS	OBSERVACIONES
C/ La Villa	Del cruce con la C/ Portugalejo hacia C/ Palacios	Resto de la calle doble sentido de circulación.
C/ Zarza	Del cruce con la C/ Herrera hacia plaza de España	Excepto vehículos especiales, señalizado con placa supletoria de "EXCEPTO VEHÍCULOS ESPECIALES"
C/ Herrera	Del cruce con la C/ Mediodía hacia C/ Barranco Valcaliente, y del cruce con C/ Mediodía hacia C/ Palacios.	
C/ Hospital	Del cruce con C/ Monjas hacia plaza de España	
C/ Portugalejo	Del cruce con C/ Monjas hacia C/ La Villa	
C/ Caño	Del cruce con C/ Monjas hacia C/ Arenal.	
C/ Pósito	Del cruce con C/ Monjas hacia C/ Caño	

NOMBRE DE LA CALLE	SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LOS VEHÍCULOS	OBSERVACIONES
C/ Santa María	Del cruce con plaza de España hacia C/ Palacios.	Excepto el trozo de calle comprendido entre C/ Escudra y Plaza de España que será de doble sentido de circulación.
C/ Castillo	Del cruce con C/ Bajada del Alamillo hacia C/ Palacios.	Resto de la calle será de doble sentido de circulación.
C/ Palacios	Del cruce con la C/ Castillo hacia C/ Monjas.	
C/ Monjas	Del cruce con la C/ Palacios hacia C/ Portugalejo.	
C/ Escudra	Del cruce con la C/ Palacios hacia C/ Santa María.	
C/ Embudillo	Del cruce con la C/ Picota hacia la C/ Palacios	
C/ La Picota	Del cruce con la C/ Embudillo hacia la C/ Villa	
C/ Mediodía	Del cruce con la C/ Bajada del Alamillo hacia C/ Herrera.	
C/ Bajada del Alamillo	Del cruce con la C/ Barranco Valcaliente hacia la C/ Postos.	
C/ Pasaje del Castillo	Del cruce con C/ Alalaya del Castillo hacia C/ Bajada del Alamillo.	
C/ Alalaya del Castillo	Del cruce con la C/ Barranco Valcaliente hacia C/ Crta. Valmojado.	
C/ Travesía Valcaliente	Del cruce con C/ Postillón hacia C/ Barranco Valcaliente.	
C/ Triana	Del cruce con C/ Barranco Valcaliente hacia C/ Postillón.	
C/ Travesía de Valcaliente	Del cruce con C/ Postillón hacia C/ Barranco Valcaliente	
C/ Tolego	Del cruce con C/ Arenal hacia C/ Norte.	Excepto para los residente de dicha calle, debidamente indicado con placa supletoria de "EXCEPTO RESIDENTE"
C/ Alamillo	Del cruce con C/ La Villa hacia C/ Lepanto	
C/ Arrabal del Castillo	Del cruce con C/ Lepanto hacia C/ Crta. Valmojado	
C/ Puerta del Sol	Del cruce con C/ Arrabal del Castillo hacia C/ Lepanto.	
C/ Postos	Del cruce con C/ Lepanto hacia C/ Cordel de Hormigos.	
C/ Virgen de Gracia	Del cruce con C/ Marta hacia C/ Cordel de Hormigos.	
C/ Travesía de Marta	Del cruce con C/ Cordel Hormigos hacia C/ Marta.	
C/ Florida	Del cruce con C/ Marta hacia C/ Cordel de Hormigos.	
C/ La Estrella	Del cruce con / Cordel de Hormigos con salida en misma calle, siendo la entrada por el nº 1	
C/ Travesía de Toledo	Del cruce con C/ Cordel de Hormigos hacia Paseo de la Ermita.	
C/ Illescas	Del cruce con C/ Paseo de la Ermita hacia C/ Cordel de Hormigos.	
C/ Vicario	Del cruce con C/ Crta de Valmojado hacia C/ La Paz	
C/ Mara	Del cruce con C/ Vicario hacia la C/ La Paz	
C/ Travesía Portugalejo	Del cruce con C/ Camino de la Cabeza hacia C/ Portugalejo.	
C/ Toledo	Del cruce con C/ Barranco de los Carreteros hacia C/ Arenal.	El resto de la calle será de doble sentido de circulación
C/ Hospedería	Del cruce con C/ Monjas hacia C/ Portugalejo	
C/ Coracha	Del cruce con C/ Palacios hacia C/ Hospital.	
C/ Amargura	Del cruce con C/ Barranco Valcaliente hacia Plaza España	
C/ Huertos	Del cruce con C/ Barranco Valcaliente hacia C/ Carreteros	
C/ Quintanas	Es de doble sentido de circulación, pero siempre se circulará por su margen derecho según sentido de la marcha, dejando a la izquierda el paseo peatonal.	Excepto vehículos especiales, señalizado con placa supletoria de "EXCEPTO VEHÍCULOS ESPECIALES"
C/ Arenal	Es de doble sentido de circulación, pero se circulará por el margen derecho según sentido de la marcha, dejando a la izquierda el paseo peatonal.	
C/ Campillo	Del cruce con Plaza San Agustín hacia la Torremocha.	Excepto para vehículos autorizados, indicado con placa supletoria de "EXCEPTO VEHÍCULOS AUTORIZADOS"
C/ San Isidro	Calle de doble sentido de circulación, circulando siempre por el margen derecho según sentido de la marcha, dejando a la izquierda la zona ajardinada	

Observaciones: Las calles que se han relacionado anteriormente se convierte de sentido único mediante la correspondiente señal de «dirección prohibida», debidamente colocada al principio o final de la calle, según corresponda.

**ANEXO V
DE LAS ORDENANZAS REGULADORAS DE LA CIRCULACION
DE VEHICULOS Y PERSONAS DE LA LOCALIDAD
DE CASARRUBIOS DEL MONTE, SOBRE LUGARES
DONDE ESTA PROHIBIDO ESTACIONAR VEHICULOS**

NOMBRE DE LA CALLE	ESPACIO DONDE ESTA PROHIBIDO ESTACIONAR	TIPO DE SEÑAL QUE LO PROHIBE
C/ Campillo	Todo el lado derecho dirección hacia la Torremocha.	Línea continua amarilla
Plaza Paradero	Junto a la isleta de la fuente	Línea continua amarilla
C/ Huerto	Todo su lado derecho dirección C/ Carreteros	Línea continua amarilla
C/ Empedrada	Todo su lado derecho dirección hacia C/ Toledo, y zonas del otro lado, comprendida entre los nº 33 al 69 y del nº 75 a la confluencia con la C/ Toledo	Línea continua amarilla
C/ Mediodía	Todo su lado derecho dirección C/ Herrera	Línea continua amarilla
C/ Herrera	Todo su lado derecho dirección C/ Barranco Valcaliente, y en su parte más estrecha en ambos lados. El trozo de calle comprendido entre C/ Palacio y C/ Mediodía, en su lado derecho dirección C/ Mediodía.	Línea continua amarilla.
C/ Zarza	Todo su lado izquierdo dirección Plaza España	Línea continua amarilla
C/ Santa María	Según el sentido de circulación de la calle, todo su lado izquierdo (impares) hasta confluencia con Boteriles, en el otro lado desde el nº 10 hasta confluencia con C/ Palacios.	Señales verticales de P.E
C/ La Villa	Desde el cruce con C/ Portugalejo dirección a C/ Palacio, todo su lado derecho hasta confluencia con C/ Palacio.	Señales verticales de P.E
C/ La Villa	Desde el cruce con C/ Portugalejo dirección Paseo de la Ermita, todo su margen derecho	Señales verticales de P.E

NOMBRE DE LA CALLE	ESPACIO DONDE ESTA PROHIBIDO ESTACIONAR	TIPO DE SEÑAL QUE LO PROHIBE
C/ Quintanas	En el margen de los números pares y según el sentido de circulación, todo su lado izquierdo excepto en su parte más ancha, frente Trav. Quintanas	Línea continua amarilla.
C/ Toledo	Todo su lado derecho dirección C/ Quintanas.	Línea continua amarilla
C/ La Hoz	Del lado de los números pares, del nº 2 hasta la intersección con C/ Toledo. Del lado de los números impares, del nº 3 hasta la intersección con C/ Toledo, excepto, fachada de la finca del nº 9	Línea continua amarilla
C/ Paseo de la Ermita	Toda la calle, ambos lados.	Línea continua amarilla
C/ Barranco Carreteros	Todo su lado derecho dirección hacia C/ Toledo	Línea continua amarilla
C/ Escudra	Toda la calle, excepto el trozo comprendido entre Plaza de Santa María y el nº 8 de la citada calle.	Línea continua amarilla.
C/ Hospedería	Todo su lado derecho dirección hacia C/ Portugalejo	Línea continua amarilla.
C/ Cordel de Hormigos	Todo el lado derecho dirección hacia Paseo de la Ermita, y el lado izquierdo zona comprendida entre Crta. Valmojado y C/ Virgen de Gracia.	Línea continua amarilla
C/ Monjas	Toda la calle, excepto zona habilitada para estacionar vehículos.	Línea continua amarilla.
C/ Pintor López Canito	Del margen de los números impares la zona comprendida entre el nº 1 y el 11, y en el lado de los pares zona comprendida entre el nº 2 y 4	Línea continua amarilla.
C/ Veracruz	Toda la calle en ambos lados	Línea continua amarilla
C/ Castillo	Toda la calle ambos lados, excepto zona habilitada para estacionar vehículos	Línea continua amarilla.
C/ Palacio	Toda la calle, excepto fachada del nº 5, donde se permite el estacionamiento en batería.	Señales verticales de P.E
C/ Monjas	Toda la calle en ambos lados	Señales verticales de P.E
C/ Arenal	En todos los márgenes izquierdos según sentido de circulación.	Línea continua amarilla.
C/ Camino de Chozas	Lado izquierdo dirección a Crta. CM-4004, hasta confluencia con C/ Camino de Camorena.	Línea continua amarilla.
C/ Amargura	Toda la calle, excepto la zona comprendida entre C/ Herrera y el nº 11 de dicha calle, donde se permitirá el estacionamiento al lado derecho según sentido de circulación	Línea continua amarilla.
C/ Travesía Portugalejo	Todo su lado derecho según sentido de circulación de la calle, y hasta confluencia con C/ Portugalejo.	Línea continua amarilla.
C/ Portugalejo	Según sentido circulación de la calle, fachada comprendida entre el nº 18 y el 45. Ambos lados en el trozo comprendido entre Travesía Portugalejo y C/ Villa, excepto fachada nº 2.	Línea continua amarilla.
C/ Lepanto	Fachada de los impares del trozo de calle comprendido entre la C/ Castillo y C/ Puerta del Sol.	Línea continua amarilla.
C/ Bajada del Alamillo	Todo el lado izquierdo dirección a C/ Mediodía	Línea continua amarilla.
C/ Postillón	Todo el margen derecho dirección hacia Crta. Valmojado, excepto trozo comprendido entre los números 4 al 6, y margen izquierdo trozo de calle comprendido entre los números del 7 al 21.	Línea continua amarilla.
C/ Caridad.	Todo el margen derecho dirección hacia C/ Arroyo San Andrés hasta confluencia con Callejón Caridad, y el trozo del lado izquierdo comprendido entre los números del 1 al 3.	

**ANEXO VI
APARCAMIENTOS RESERVADOS PARA VEHICULOS
CONDUCIDOS POR PERSONAS CON MINUSVALIA
DEBIDAMENTE RECONOCIDOS Y ACREDITADOS,
SEÑALIZADOS CON ZONA PINTADA EN LA CALZADA
DE COLOR AZUL Y EN SU INTERIOR SILUETA
DE SILLA DE RUEDAS**

LUGAR DONDE SE ENCUENTRA	FRENTE AL NÚMERO
Plaza de España	7
Plaza de España	28
C/ La Villa	25
C/ Empedrada	64
C/ Travesía de Toledo	23
C/ Caridad	21
C/ Escudra	19

**REGLAMENTO DEL SERVICIO MUNICIPAL
DE ABASTECIMIENTO DE AGUAS**

Artículo 36.-Defraudaciones e infracciones:

Dentro del apartado relativo a las defraudaciones, se da una nueva redacción al apartado tercero:

Donde dice:

«3. Falsar la declaración, induciendo el servicio a facturar menor cantidad de la que deba satisfacer por el suministro».

Debe decir:

«3. Falsar la declaración, induciendo el servicio a facturar menor cantidad de la que deba satisfacer por el suministro. A estos efectos, se considerará defraudación por este motivo cuando el cálculo de consumo se haya realizado durante dos semestres consecutivos mediante procedimiento de estimación o evaluación de consumos al no haber podido obtenerse la lectura del aparato

de medida por no estar éste en el exterior de la dicha y con libre acceso y no haber sido facilitado el consumo por el abonado».

Asimismo, dentro del apartado relativo a las defraudaciones, se incluye un nuevo apartado noveno, con la siguiente redacción:

«9. No reparar o sustituir los contadores instalados que estén averiados previa advertencia del lector al interesado en la hoja de lectura a que hace referencia el artículo 32 del presente Reglamento».

Dentro del apartado relativo a las infracciones, se da una nueva redacción al apartado sexto:

Donde dice:

«6. Negarse a instalar el contador cuando sea requerido para ellos»

Debe decir:

«6. Negarse a instalar el contador cuando sea requerido para ello por el lector en la hoja de lectura, aviso o nota de advertencia en el inmueble donde debe estar instalado el contador».

Artículo 37.– Sanciones.

Se da una nueva redacción al artículo 37, sanciones:

«Los defraudadores serán sancionados, además de con el pago de la cantidad defraudada o que se estime como tal determinada de acuerdo a lo indicado en el artículo 17, con multa de hasta el triple de la cantidad que sea o se estime defraudada. A estos efectos, se considerará que el mínimo de consumo defraudado es de 100 metros cúbicos.

Los infractores serán sancionados con multa de 100 a 400 metros cúbicos, valorados conforme a la tarifa general.

Las sanciones establecidas en este artículo se impondrán sin perjuicio, cuando proceda, de cortar temporal o definitivamente el suministro, de conformidad con lo establecido en el presente Reglamento y demás normativa que sea de aplicación.

Cuando la infracción o defraudación pudiera revertir caracteres de delito o falta, sin perjuicio de aplicar la sanción correspondiente administrativa, se dará cuenta del mismo a la jurisdicción competente para que, en su caso, exija la responsabilidad criminal a que hubiere lugar».

TASA POR ENTRADA DE VEHICULOS A TRAVES DE LAS ACERAS Y RESERVAS DE VIA PUBLICA PARA APARCAMIENTO EXCLUSIVO, PARADA DE VEHICULOS, CARGA Y DESCARGA DE MERCANCIAS DE CUALQUIER CLASE

Se añade un nuevo punto en el artículo 6:

2. El Ayuntamiento una vez dada de alta en el padrón de entrada de vehículos a través de las aceras y reservas de vía pública para aparcamiento exclusivo, parada de vehículos, carga y descarga de mercancías de cualquier clase, y previo pago de 18,00 euros, en concepto de coste de adquisición, facilitará una placa de vado permanente troquelada.

En los casos de reposición de placa de vado por pérdida, deterioro, hurto, etc., se deberá abonar nuevamente la cantidad de 18,00 euros.

El impago del importe de la tasa, determinará automáticamente y sin previo aviso la baja de oficio en el padrón de la tasa y la consiguiente rescisión de la utilización y retirada de la placa existente en el supuesto de que ésta esté instalada.

Lo que se hace público para su general conocimiento, advirtiéndose que contra las Ordenanzas anteriormente expresadas podrá interponerse, en el plazo de dos meses contados a partir del día siguiente al de publicación, recurso contencioso-administrativo ante la Sala correspondiente de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de Castilla-La Mancha, conforme con lo dispuesto en el artículo 107.3 de la Ley 30 de 1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común y artículos 10 y 46 de la Ley 29 de 1998, de 13 de julio, reguladora de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa.

Casarrubios del Monte 2 de junio de 2010.–La Alcaldesa, María Teresa Paz Zarzuelo.